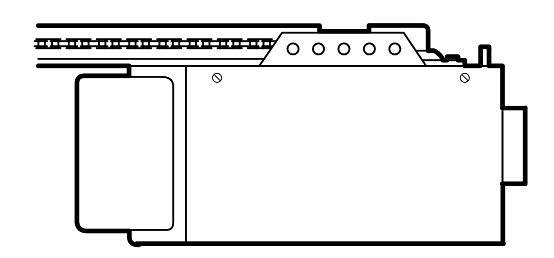
The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.chamberlaingroup.com



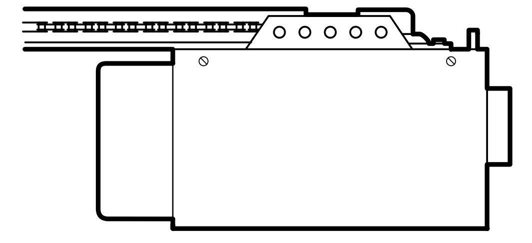


GARAGE DOOR OPENER

For Residential Use Only



Series 4200C & 4200C-2 – 1/2 HP



Series 2200C – 1/3 HP

Owner's Manual

- **Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!**
- **Fasten the manual near the garage door after installation.**
- **The door WILL NOT CLOSE unless the Protector System® is connected and properly aligned.**
- **Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.**
- **The model number label is located under the lens on the front end panel of your opener.**

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.



Mechanical

⚠ WARNING

Electrical

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

CAUTION

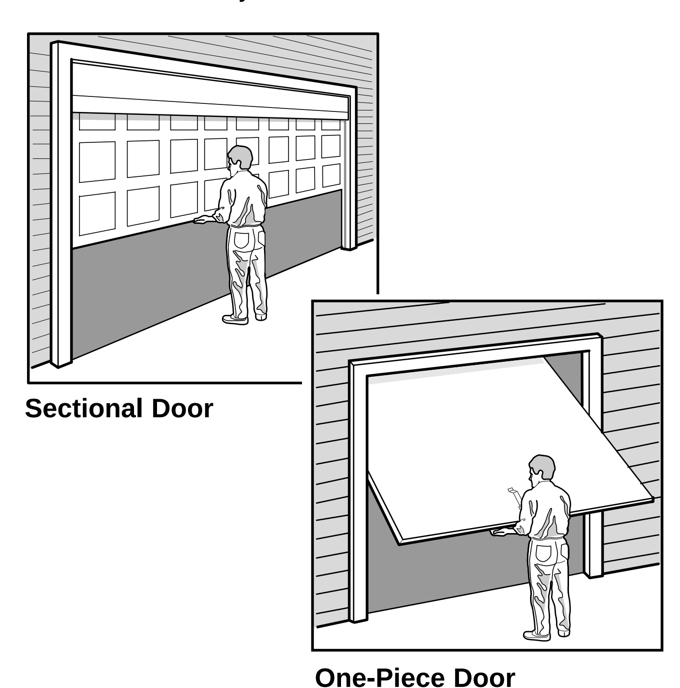
When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing your garage door

Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
  1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
  2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

  If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door

One-Piece Door

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY OR DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

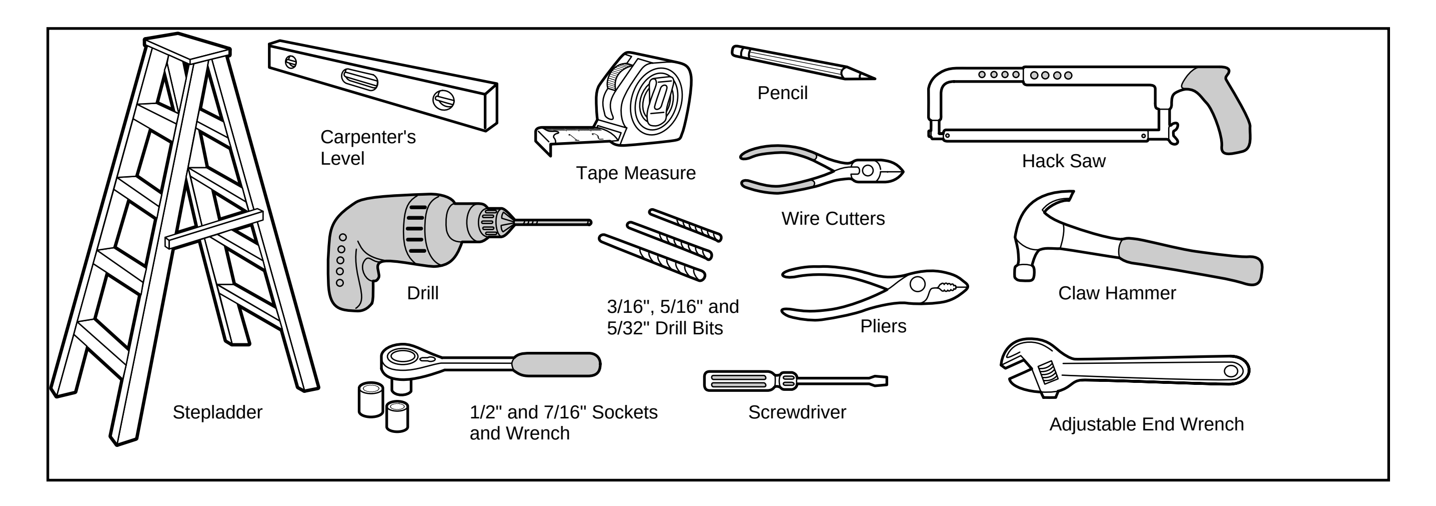
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks before installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Planning

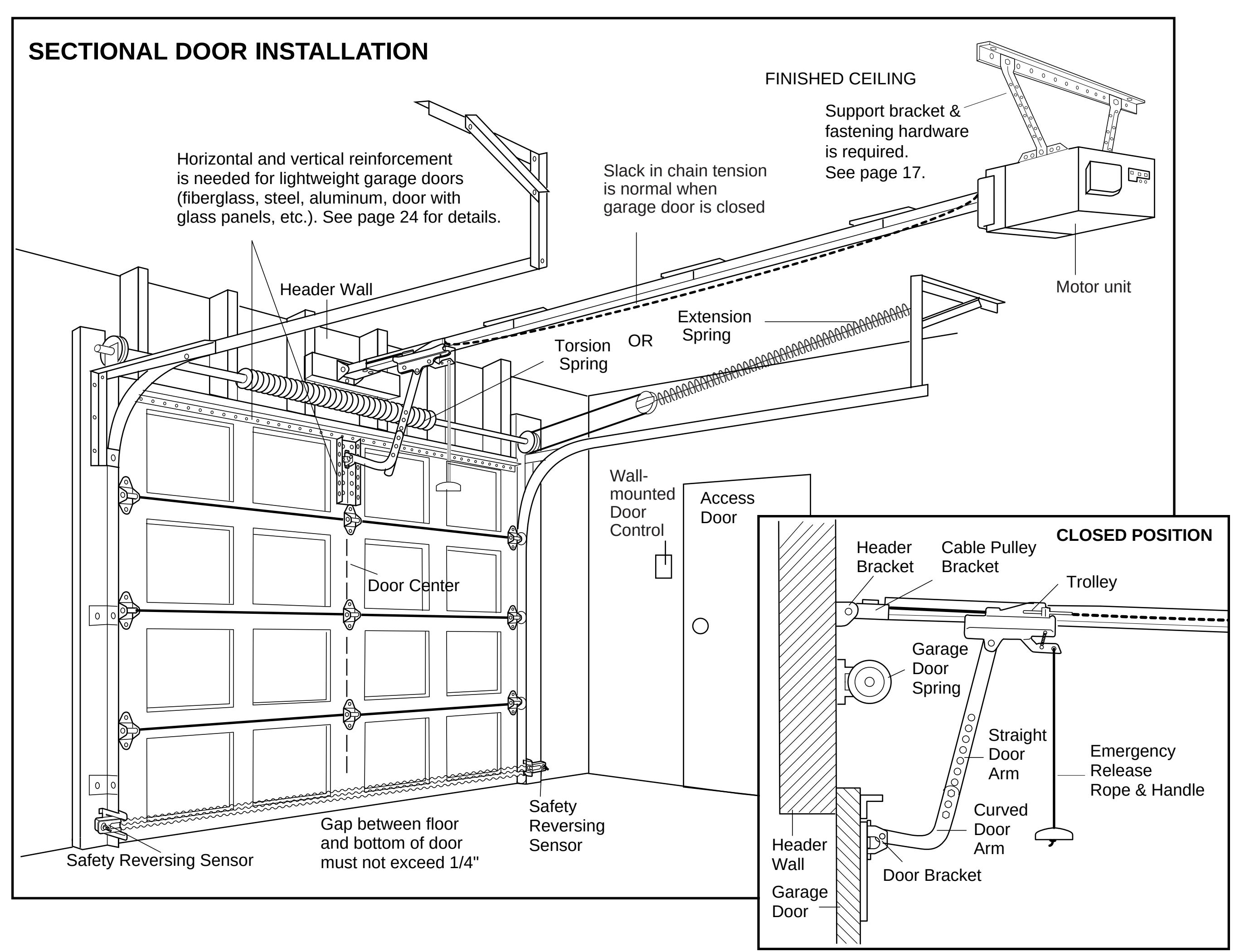
Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.

Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Installation Step 10 – Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install sensors.
- Installation Step 10 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 7702C Outside Quick Release is required. See Accessories page.
- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4". Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 3. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATIONS

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 11).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 11.
- If your door is more than 7 feet high, see rail extension kits listed on Accessories page.



Planning (Continued)

ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 11.
- Depending on your door’s construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Step 11).

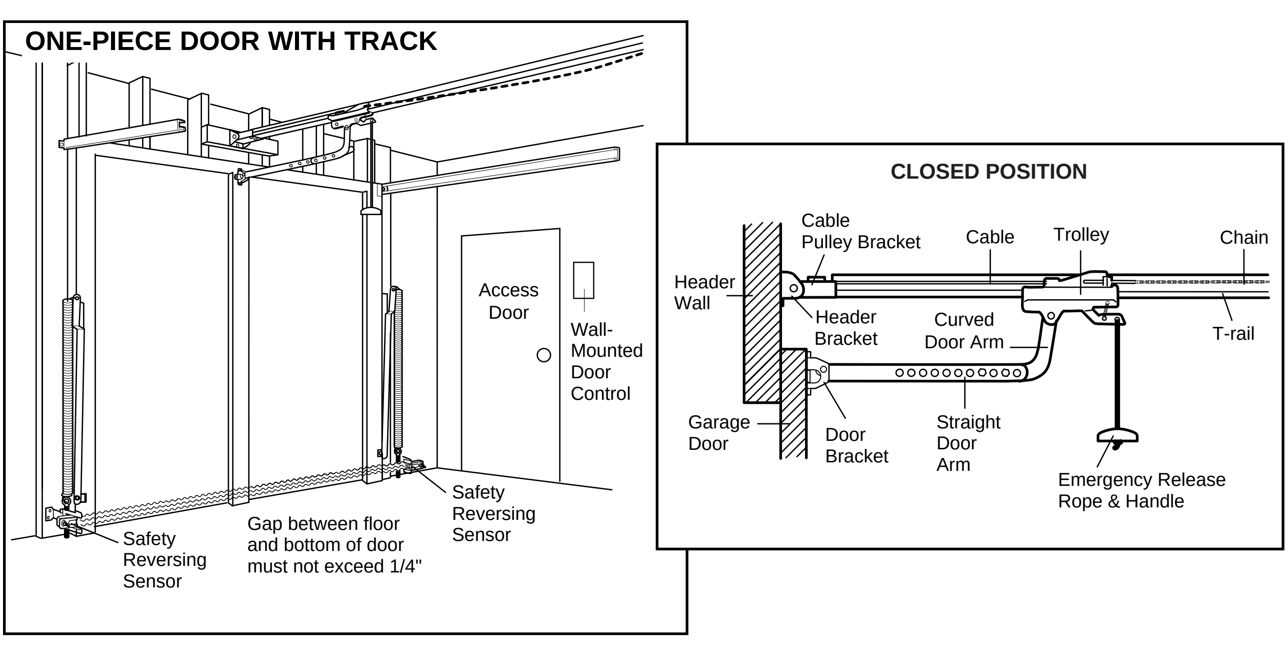
> **⚠ WARNING**
>
> Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.
>
> - The gap between the bottom of the garage door and the floor MUST NOT exceed 1/4". Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
> - The floor or the garage door MUST be repaired to eliminate the gap.

ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

FINISHED CEILING
Support bracket & fastening hardware is required.
See page 17.
Slack in Chain Tension is Normal When Garage Door is Closed
Header Wall
Motor Unit
Wall-mounted Door Control
Access Door
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4".
Safety Reversing Sensor

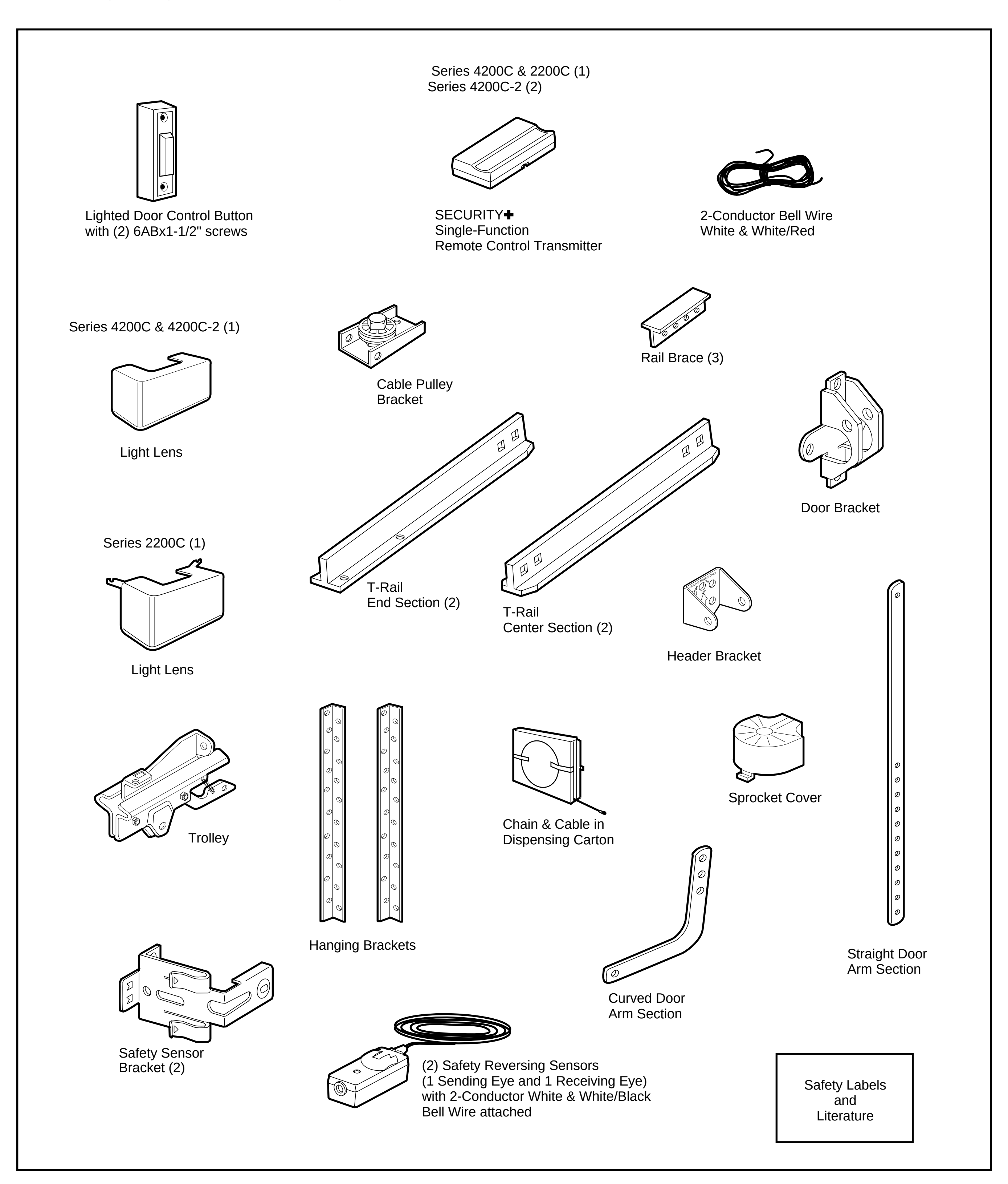
CLOSED POSITION

Cable Pulley Bracket
Cable
Trolley
Header Bracket
T-rail
Door Bracket
Emergency Release Rope & Handle
Curved Door Arm
Straight Door Arm
Garage Door
Header Wall



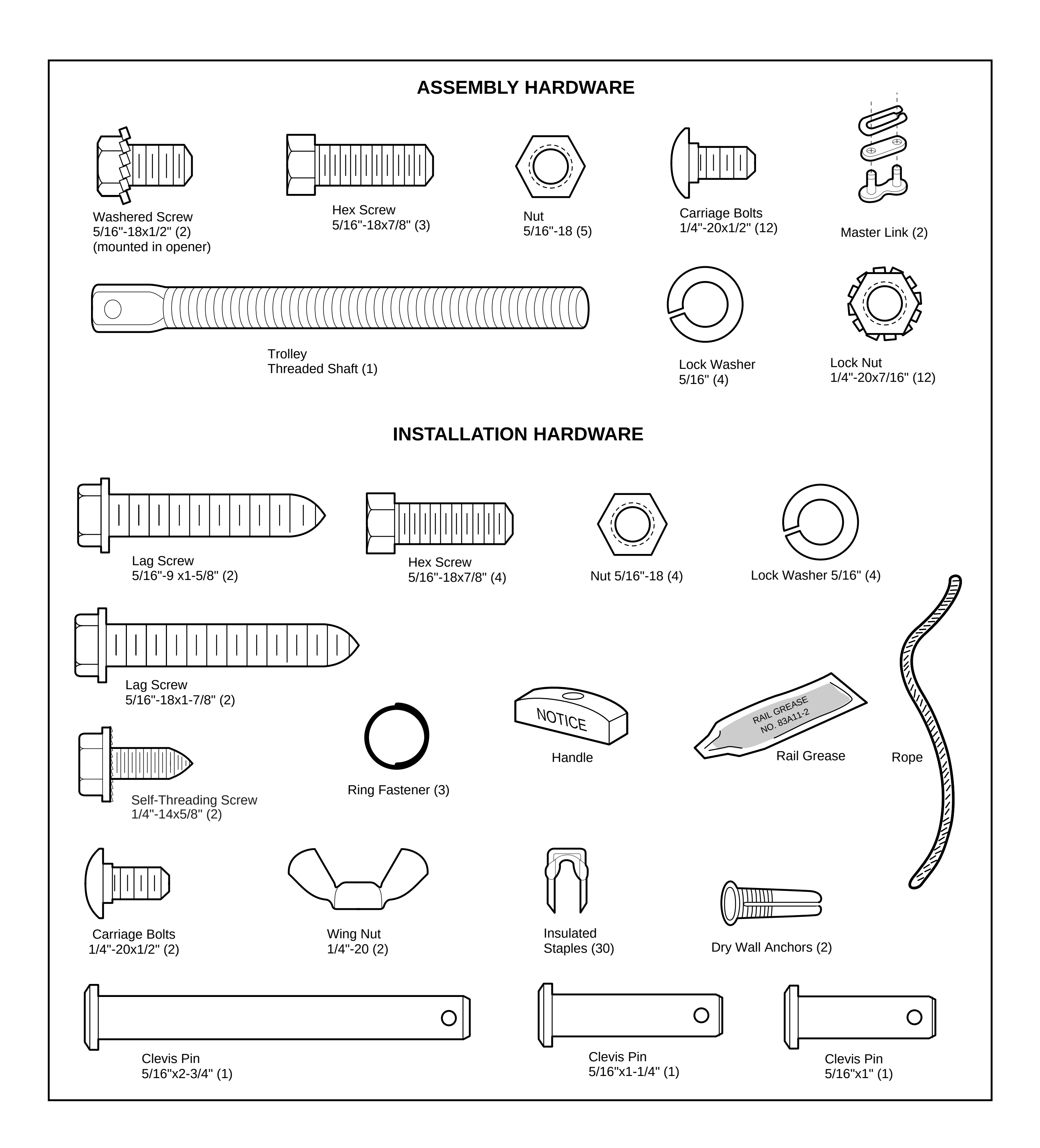
Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be stuck in the foam. Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.



Hardware Inventory

Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.

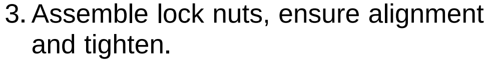


ASSEMBLY STEP 1

Assemble the T-Rail and Attach the Cable Pulley Bracket

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

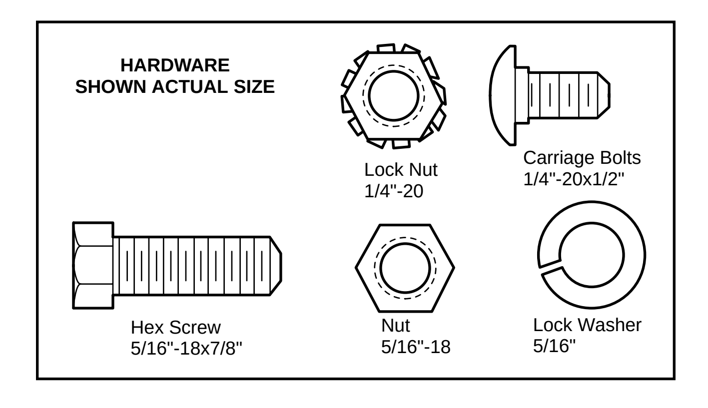
1. Align the four T-rail sections on a flat surface exactly as shown**.** Center sections are interchangeable. Front and back sections are also interchangeable for ease of assembly.
2. Insert the carriage bolts so the square bolt necks seat in the square holes in the T-rail sections and pass through the round holes in the rail braces. **Make sure bolt necks are seated in the square holes and rails are aligned before you tighten lock nuts.** Improper assembly can cause jerky trolley operation, noise and/or nuisance door reversals.

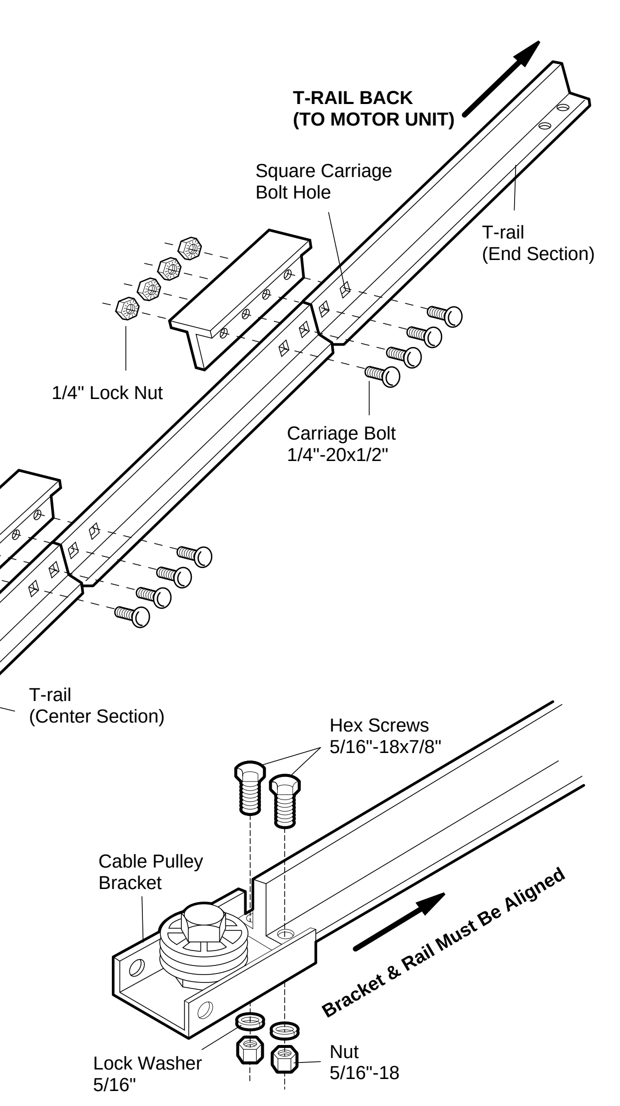


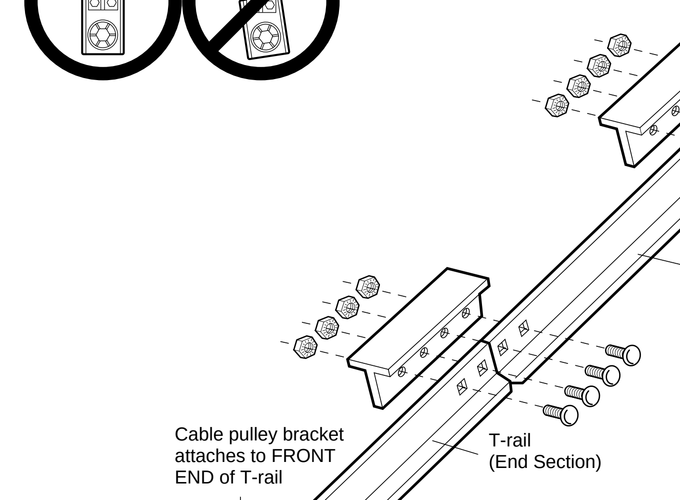
3. Assemble lock nuts, ensure alignment and tighten.

   NOTE: *If T-rail is not assembled exactly as shown, trolley will not travel smoothly along length of rail or it will hit against nuts.*
4. Position the cable pulley bracket on the front end of the T-rail as shown. Fasten securely with the hardware shown.

   NOTE: *When tightening the screws, be sure to keep bracket parallel to the rail. Otherwise, the rail may bow when the opener is operated.*





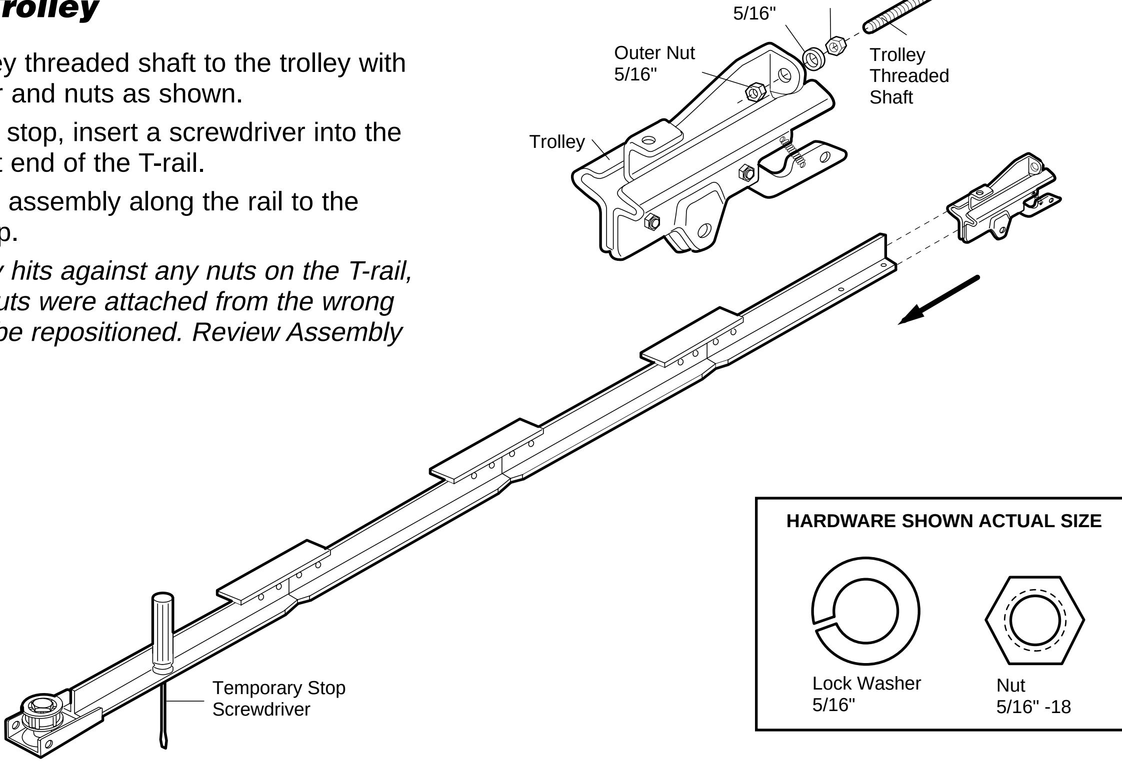


ASSEMBLY STEP 2

Install the Trolley

- Attach the trolley threaded shaft to the trolley with the lock washer and nuts as shown.
- As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole in the front end of the T-rail.
- Slide the trolley assembly along the rail to the screwdriver stop.

  NOTE: *If trolley hits against any nuts on the T-rail, the bolts and nuts were attached from the wrong side and must be repositioned. Review Assembly Step 1.*

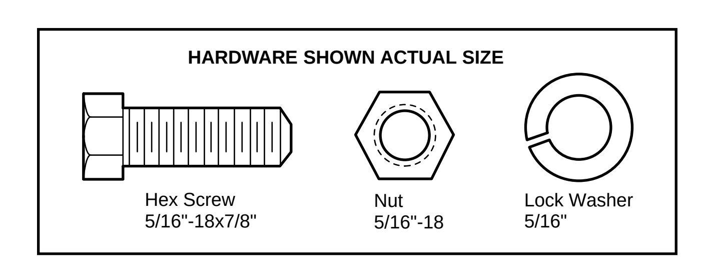


ASSEMBLY STEP 3

Fasten the T-Rail to the Motor Unit

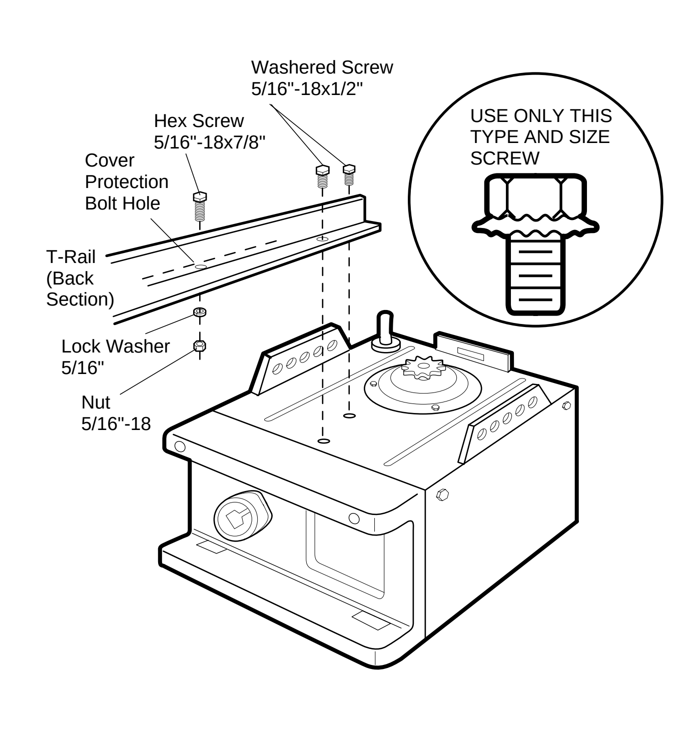
- Place the opener on packing material to protect the cover. For convenience, put a support under the cable pulley bracket.
- Remove the two 5/16"-18x1/2" washered screws mounted in the top of the motor unit.
- Align the holes in the back section of the T-rail with the holes in the motor unit.
- Fasten the rail with the two washered screws previously removed. Tighten securely. **Remember to use only these screws! Any other screws will cause serious damage to the opener.**
- Insert a 5/16"-18x7/8" hex screw into the cover protection bolt hole in the T-rail as shown. Tighten securely with a 5/16" lock washer and nut.

NOTE: *This screw prevents trolley over-travel. Keep a 2" minimum between the trolley and this screw when adjusting travel limits (see page 28).*



CAUTION

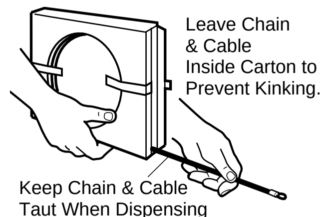
To avoid serious damage to opener, ONLY use screws mounted in top of motor unit.



ASSEMBLY STEP 4

Install the Chain/Cable and Attach the Sprocket Cover

INSTALLING THE CHAIN/CABLE

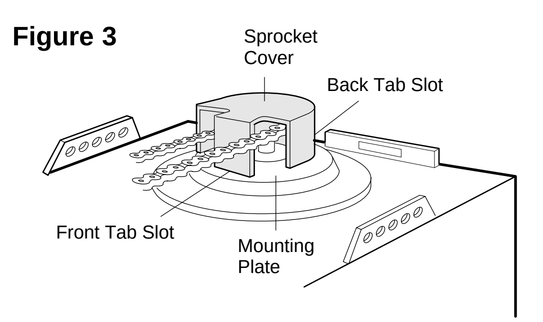


1. Pull the cable loop from the carton and fasten it to the trolley with a master link from the hardware bag. (See Figure 1)
   - Push pins of master link bar through cable loop and hole in front end of trolley.
   - Push master link cap over pins and past pin notches.
   - Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
2. With the trolley against the screwdriver, dispense the cable around the pulley.
3. Continue along the rail and around the motor unit sprocket (Figure 2). The sprocket teeth must engage the chain. Continue forward to the trolley threaded shaft.
4. Use the second master link to connect the chain to the flat end of the shaft (Figure 1). **Check to make sure the chain is not twisted.**
5. Remove the screwdriver.

ATTACHING THE SPROCKET COVER

Insert the back tab in the slot on the back of the mounting plate. Squeeze the cover slightly and insert the front tab. (Figure 3)

Figure 3



⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY to fingers from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover before operating.

Figure 1

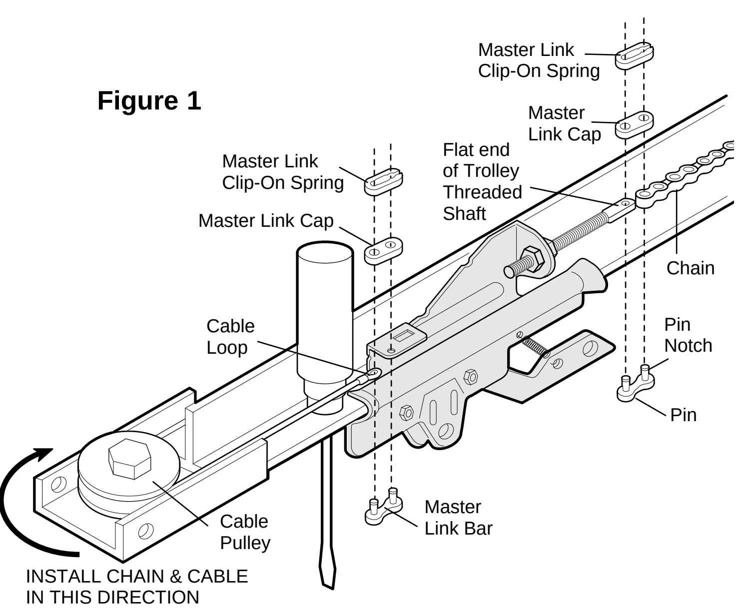
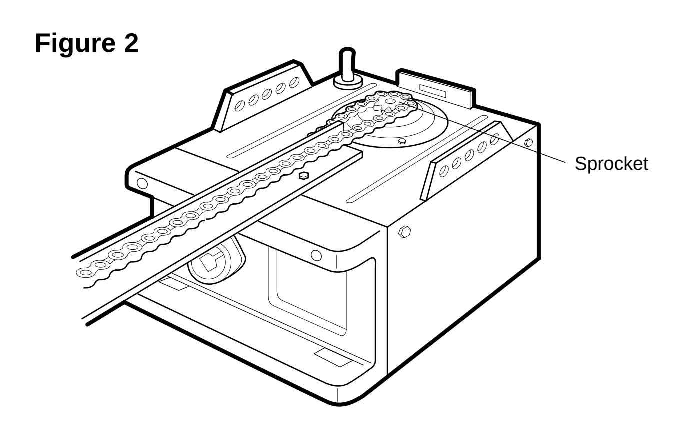


Figure 2



ASSEMBLY STEP 5

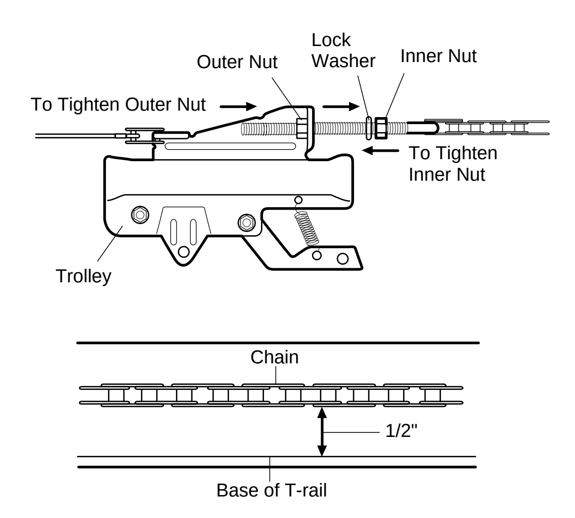
Tighten the Chain and Cable

- Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
- To tighten the chain, turn outer nut in the direction shown. AS YOU TURN THE NUT, KEEP THE CHAIN FROM TWISTING.
- When the chain is approximately 1/2" above the base of the T-rail at its midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if chain is either too loose or too tight.

NOTE: *When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, do not re-adjust the chain.*

NOTE: *During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect trolley before adjusting chain.*



You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.

INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

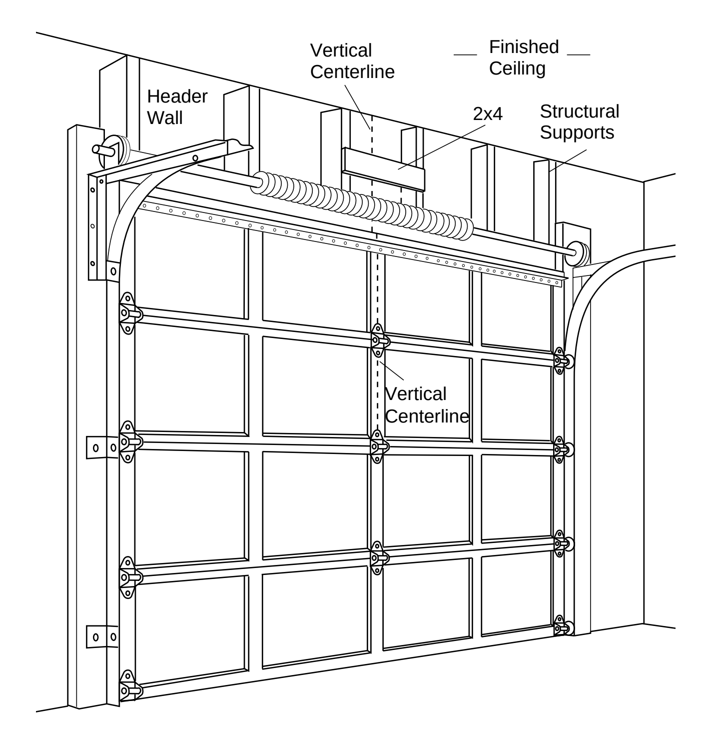
1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener only on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.
3. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician before installing opener.
4. Disable all locks and remove all ropes connected to garage door before installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet or more above floor.
6. Mount emergency release handle 6 feet above floor.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet
   - away from all moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a one-inch high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- Header bracket MUST be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might not reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors MUST be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.



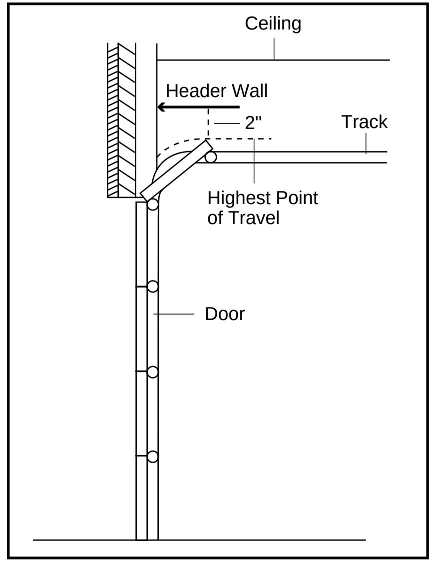
Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

SECTIONAL DOOR
AND ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

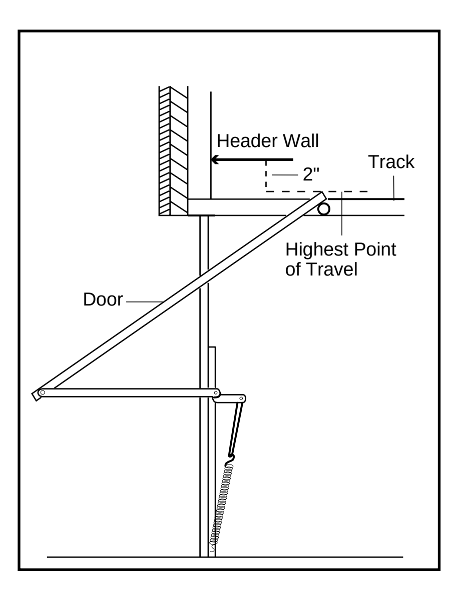
   You can fasten the header bracket within 4 feet of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 14) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2".)

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 13.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.



Sectional door with curved track


One-piece door with horizontal track



Proceed to Step 2, page 14.

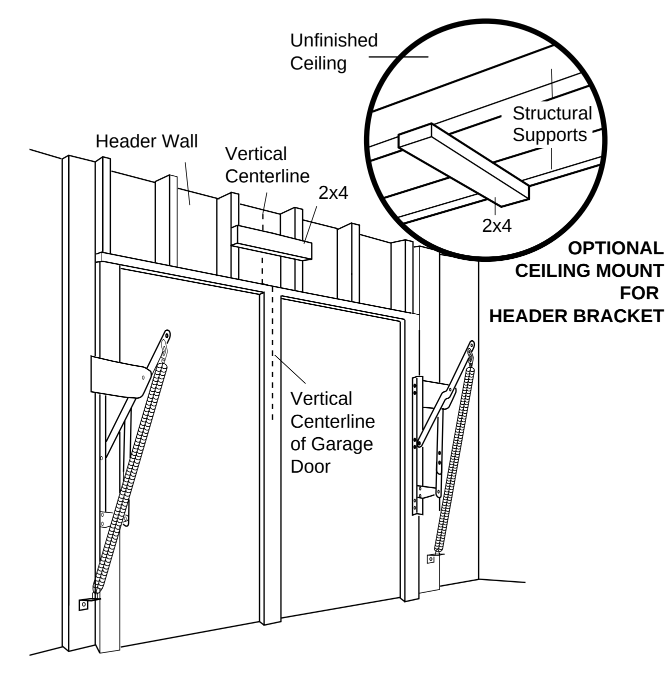
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door, as shown.

   If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 14.

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown.
2. Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" to the remainder. (See Example).
3. Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

   NOTE: *If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 14 for ceiling installation.*

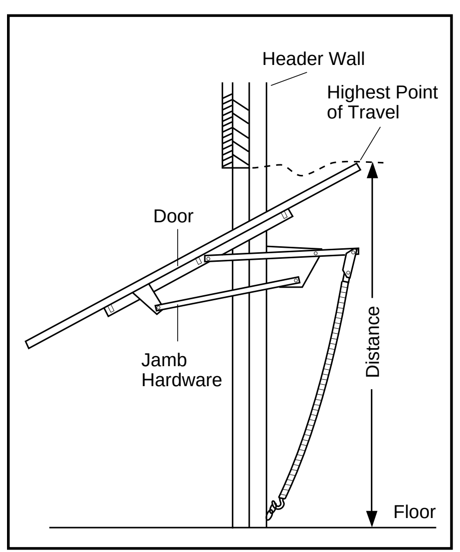


EXAMPLE

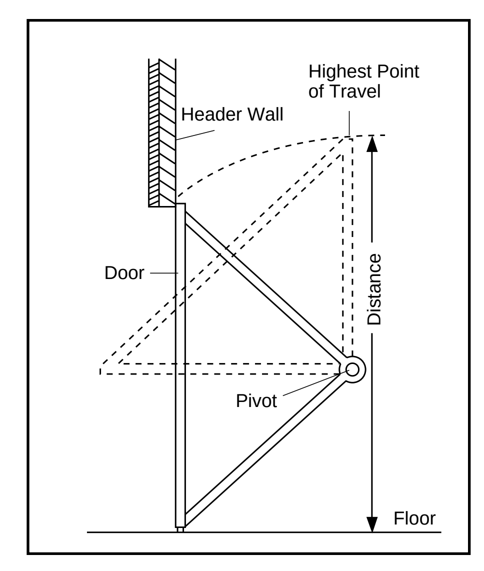
Distance from top of door (at highest point of travel) to floor	92"
Actual height of door	-88"
Remainder	4"
Add	+8"
Bracket height on header wall	=12"

(Measure UP from top of CLOSED door.)

Proceed to Step 2, page 14.



One-piece door without track: jamb hardware



One-piece door without track: pivot hardware

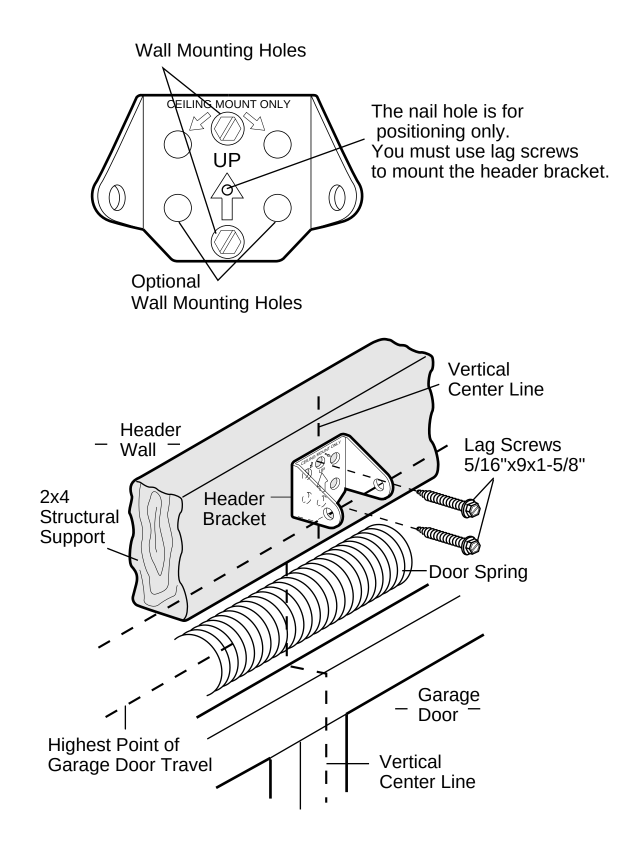
INSTALLATION STEP 2

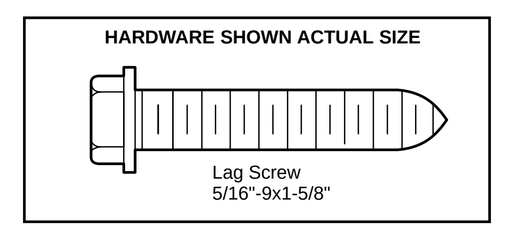
Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

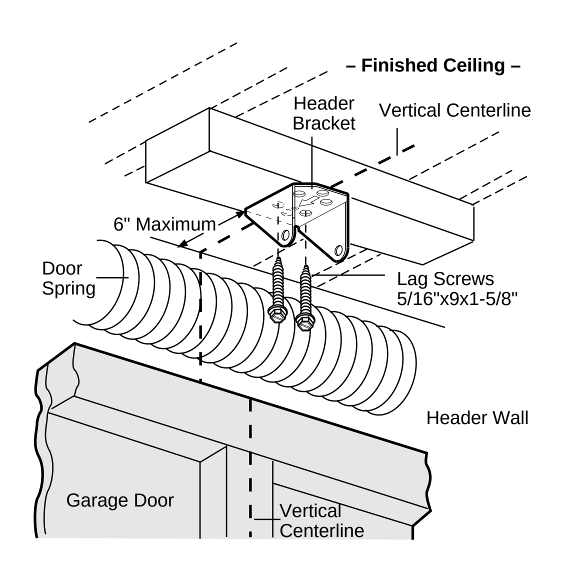
- Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

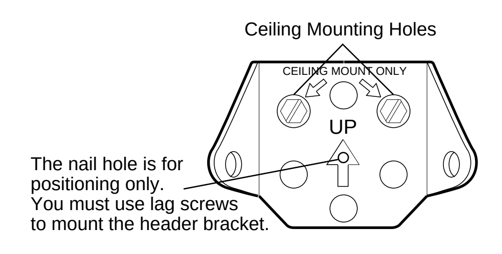




CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

- Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.





INSTALLATION STEP 3

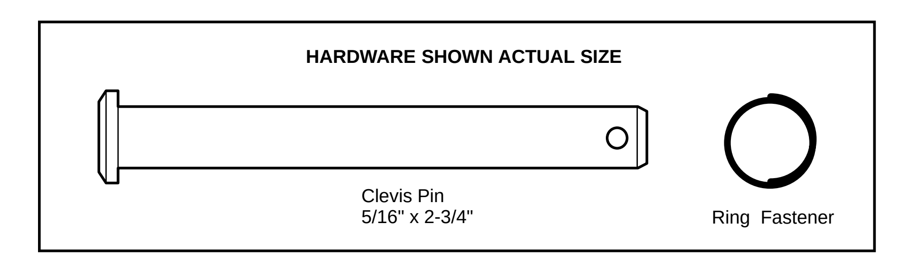
Attach the T-Rail to the Header Bracket

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.

NOTE: *If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.*

- Position the rail bracket against the header bracket.
- Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.

Header Wall
Header Bracket
Cable Pulley Bracket
T-rail
Garage Door
Motor Unit
Temporary Support
Ring Fastener
Header Bracket
Clevis Pin 5/16"x2-3/4"
Cable Pulley Bracket
T-rail



INSTALLATION STEP 4

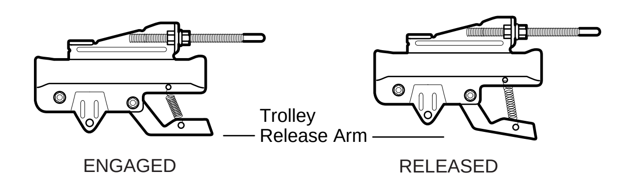
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

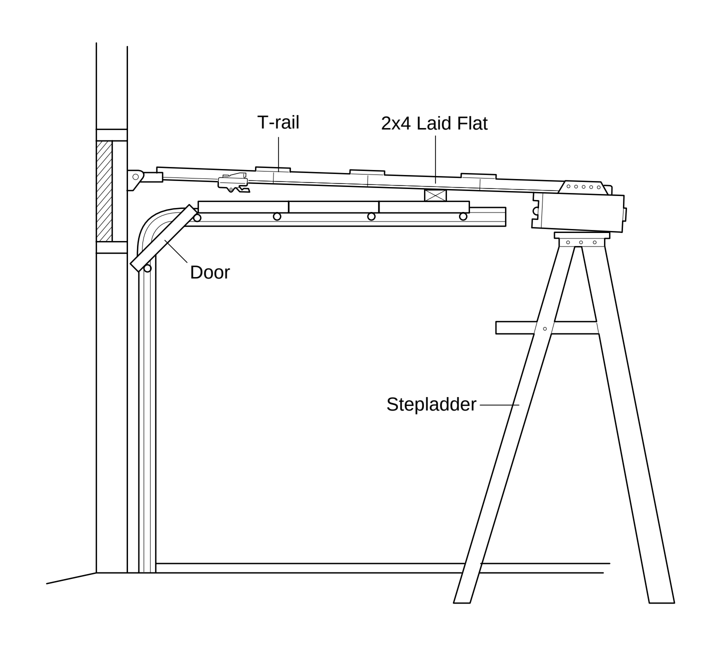
A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-T-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the T-rail.
- If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



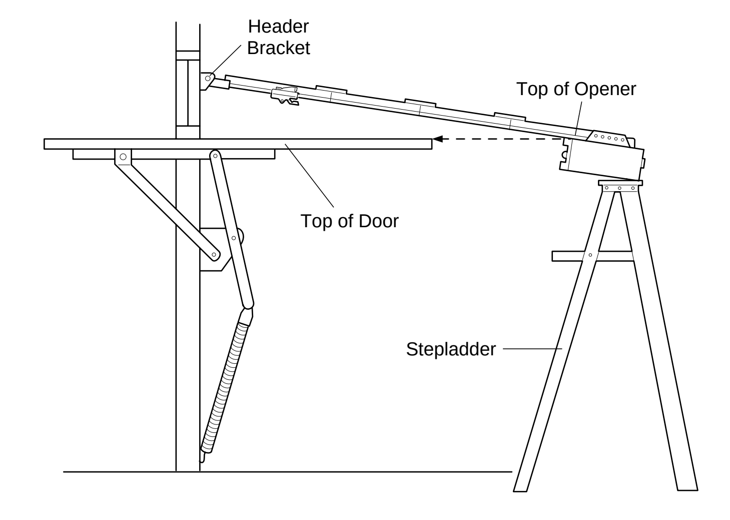
CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.



ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the top of the opener to this height.
- The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 2" above this point.

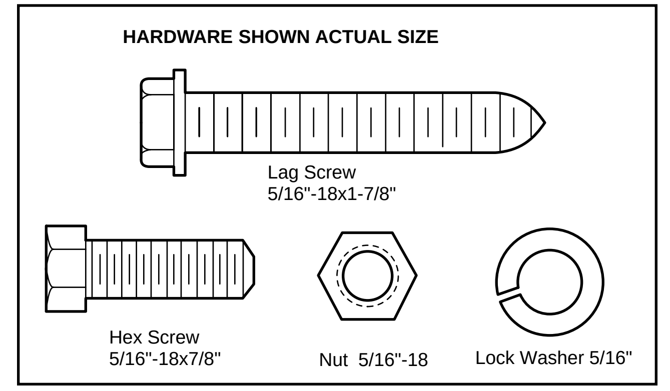


INSTALLATION STEP 5

Hang the Opener

Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex screws, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the T-rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.
8. Grease the top and underside of the rail surface where the trolley slides with rail grease.



⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing any brackets into masonry.

Figure 1

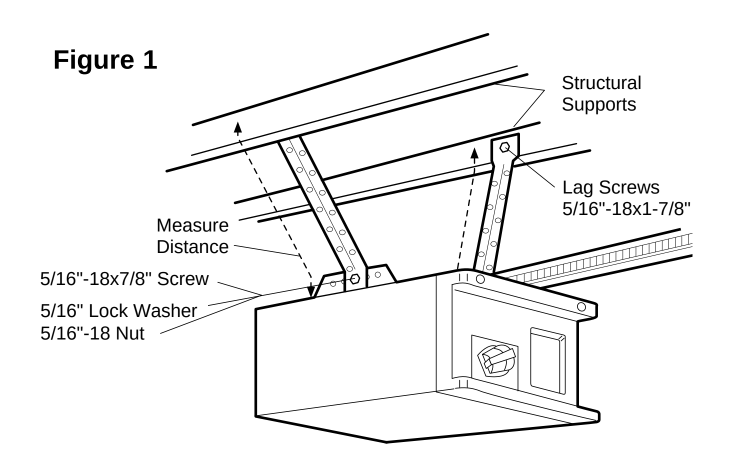
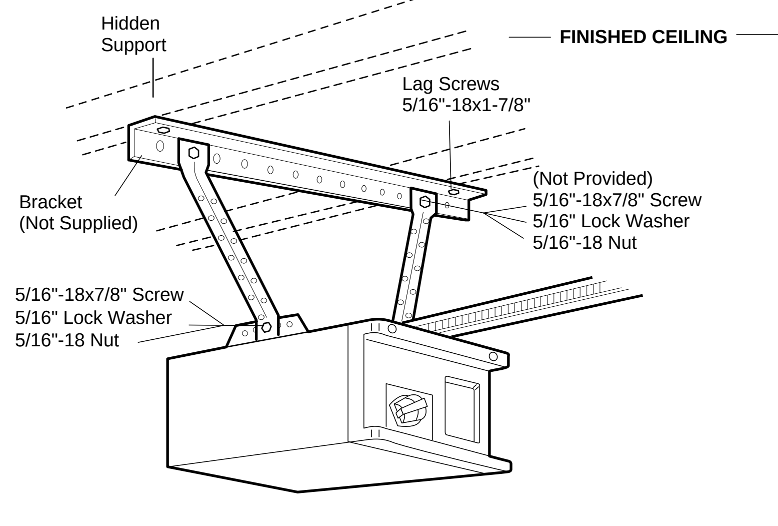


Figure 2



INSTALLATION STEP 6

Install the Door Control

Locate door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from moving parts of the door and door hardware. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use anchors provided.

- Strip 1/4" of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white to 2 and white/red to 1.
- Fasten the Lighted Door Control Button securely with 6ABx1-1/2" self-tapping screws.
- Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do not pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
- Connect bell wire to the opener terminal screws as follows: white to 2 and white/red to 1.
- Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

***NOTE:** DO NOT connect the power and operate the opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned. See Safety Reversing Sensor Instructions beginning on page 21.*

⚠ WARNING

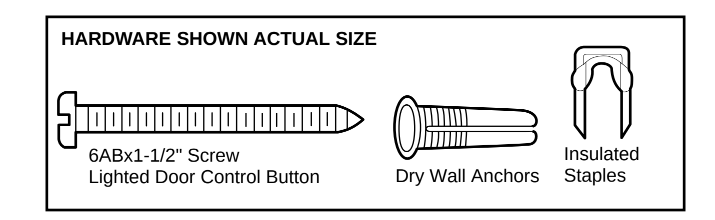
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

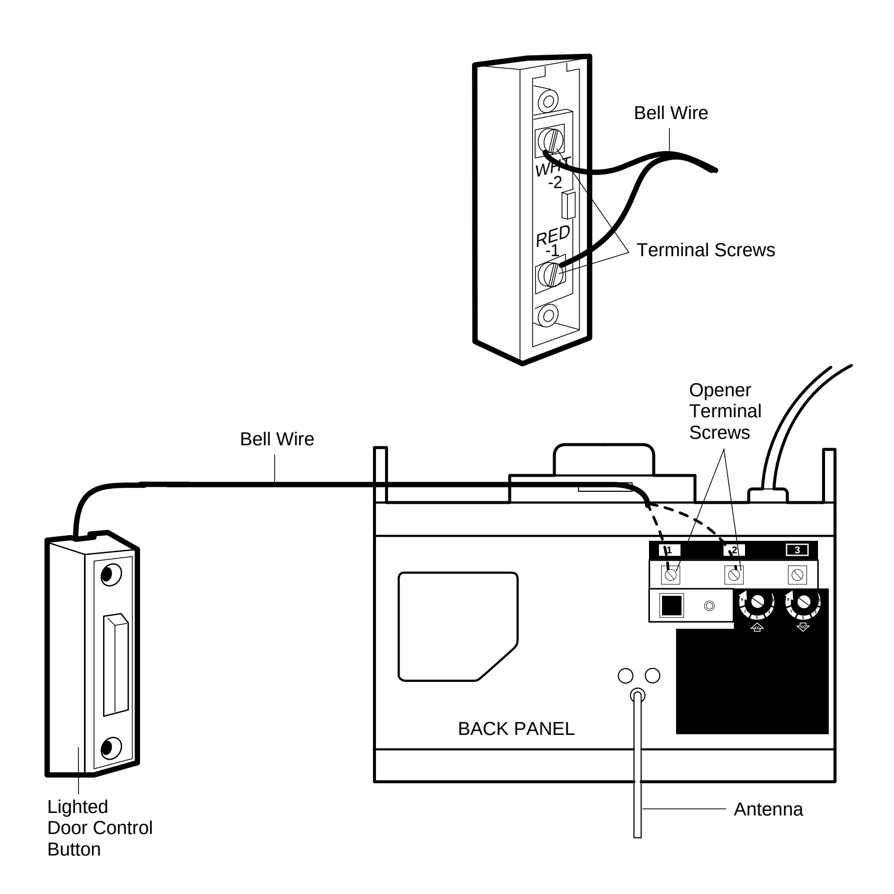
- Be sure power is not connected BEFORE installing door control.
- Connect only to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet, and away from all moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE





INSTALLATION STEP 7

Install the Light and Lens

INSTALL THE LIGHT

- Install a 75 watt maximum light bulb in socket. The light will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the light will turn OFF.
- If a bulb burns out prematurely due to vibration, replace with a Garage Door Opener bulb.

INSTALL THE LENS (SERIES 4200C & 4200C-2)

- See Figure 1.
- Slide lens into guides. Snap bottom tabs into lens slots.
- Reverse the procedure to remove the lens.

INSTALL THE LENS (SERIES 2200C)

- See Figure 2.
- Locate and loosen (approximately 1/8") the two screws near top of opener front panel. Position lens against panel with slotted tabs directly below screws. Slide lens up to seat tabs behind screws. Snap bottom tabs of lens into panel slots. Retighten top panel screws to secure lens.

Figure 1

Lens Guide
Lens Slot
75 Watt (Maximum) Light Bulb

Figure 2

Screw
Panel
Lens
Lens Slot
75 Watt Max. Light Bulb
Lens Tab

INSTALLATION STEP 8

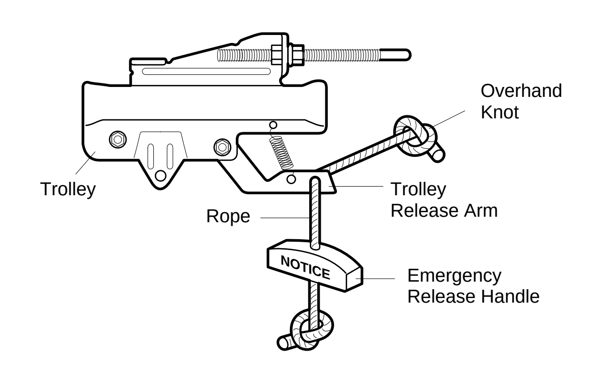
Attach the Emergency Release Rope and Handle

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: *If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.*

⚠ WARNING

- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
  - If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
  - NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

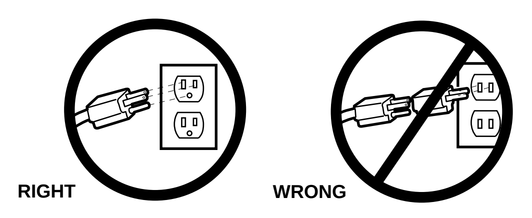


INSTALLATION STEP 9

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit:

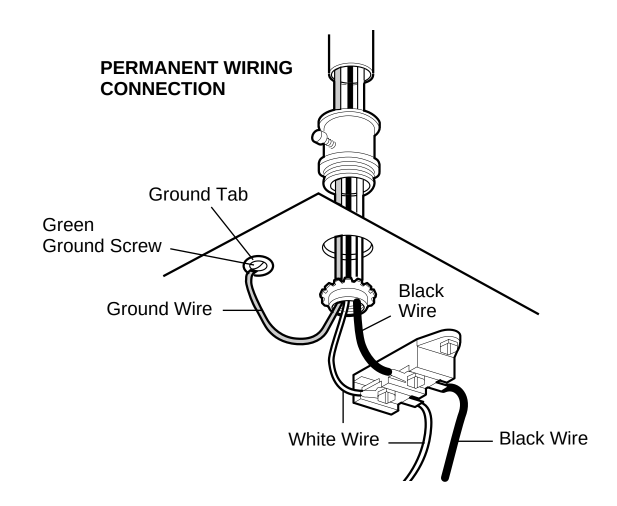
- Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is not connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with all local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



INSTALLATION STEP 10

Install The Protector System®

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an orange indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

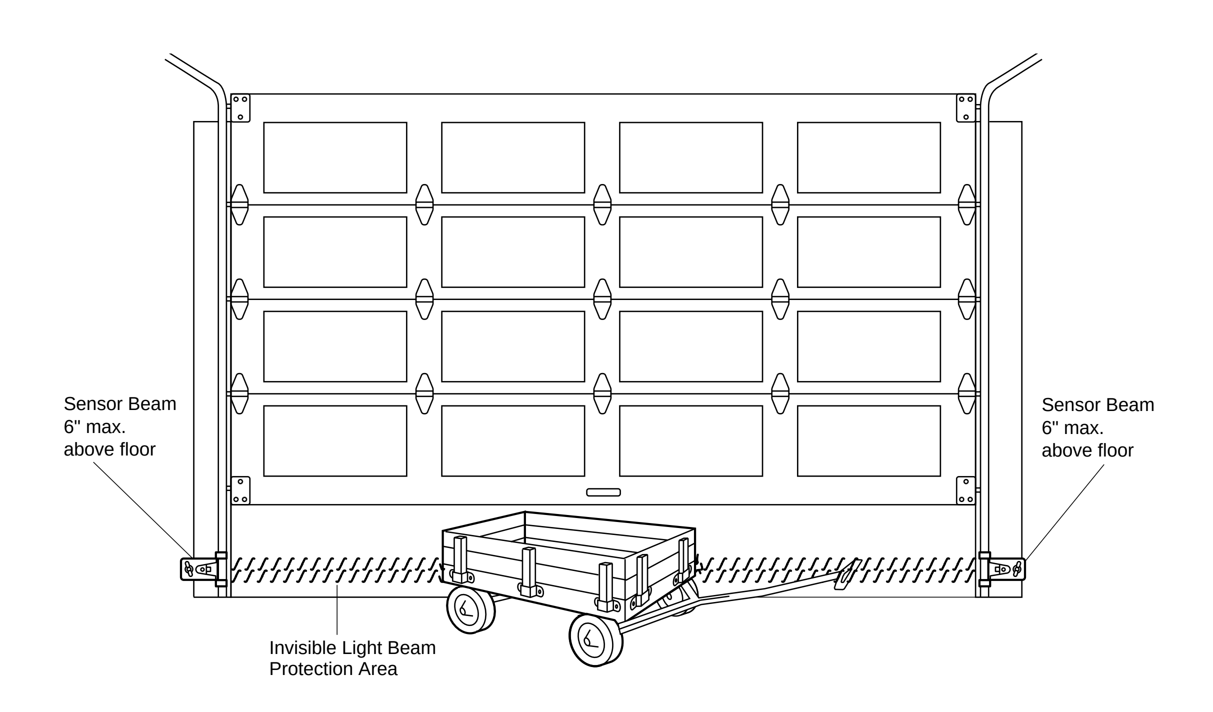
The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

⚠ WARNING

- Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.
- To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:
  - Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
  - Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected.

Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation:

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation:

- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

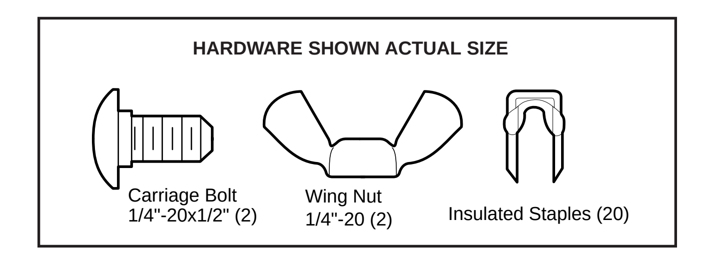


Figure 1

DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

Door Track
Lip
Sensor Bracket
Indicator light
Lens

Figure 2

WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

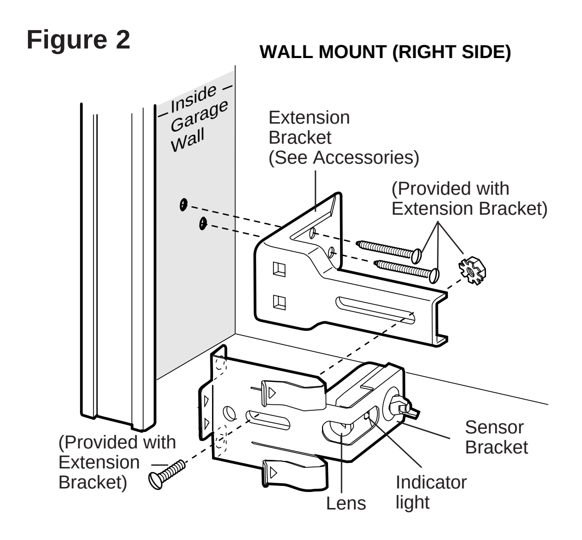
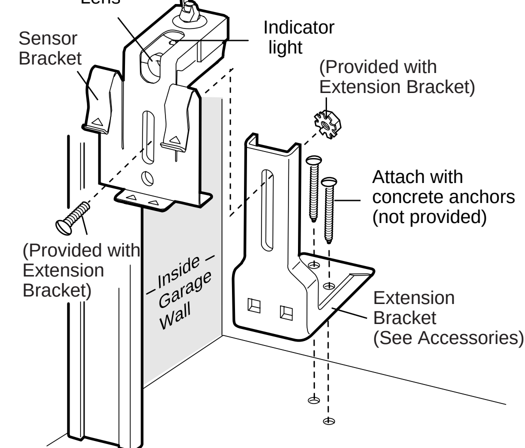


Figure 3

FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



MOUNTING AND WIRING THE SAFETY SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension. See Figure 4.
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 1/4" of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener terminal screws: white to 2 and white/black to 3. See Figure 5.

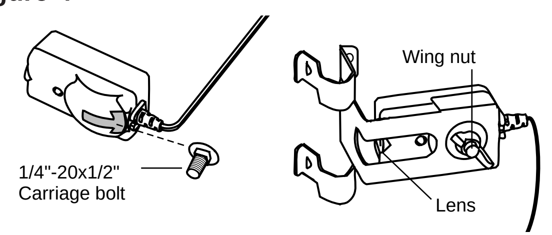
ALIGNING THE SAFETY SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* orange indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the sending eye wing nut and readjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
- Loosen the receiving eye wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light glows steadily, tighten the wing nut.

Figure 4

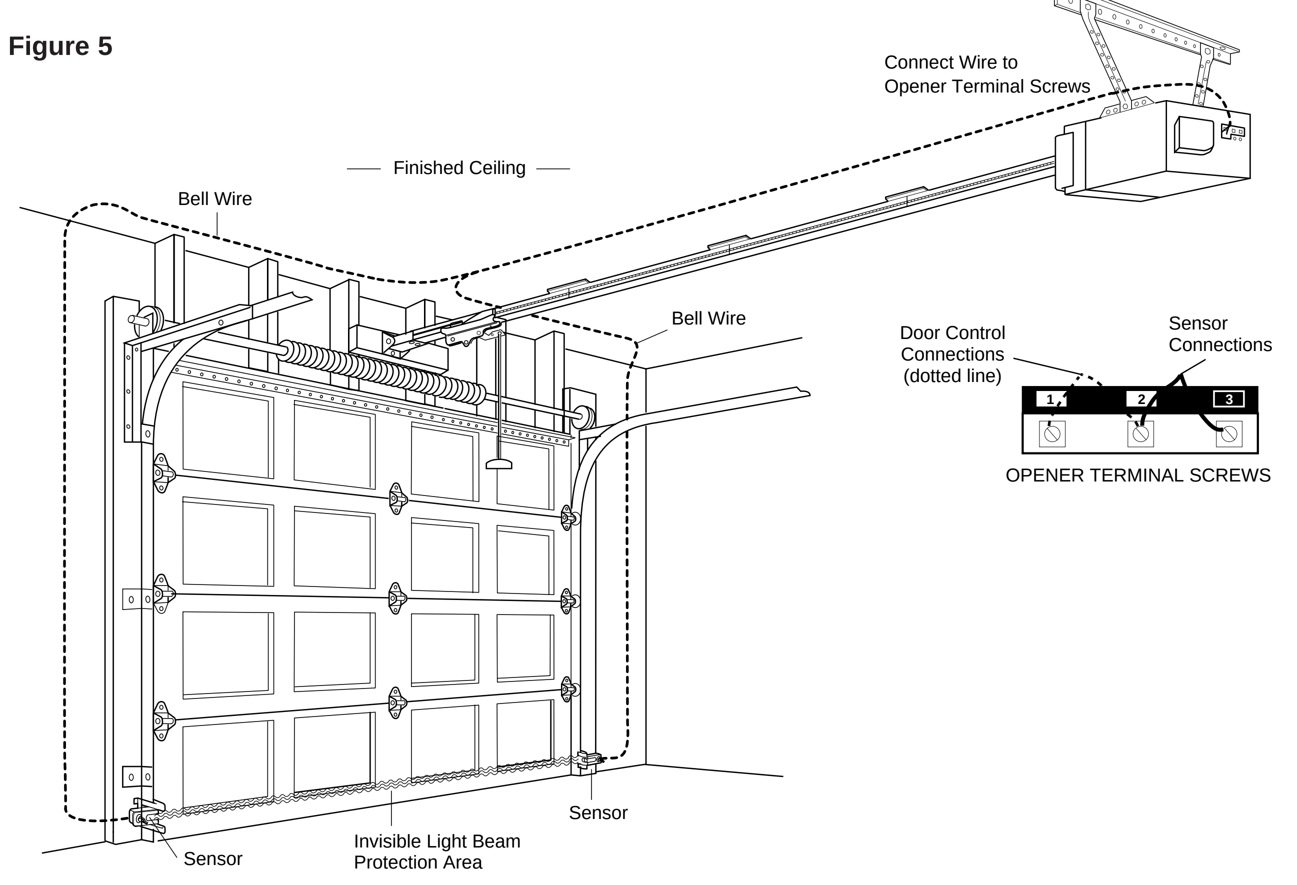


TROUBLESHOOTING THE SAFETY SENSORS

1. If the sending eye indicator light does not glow steadily after installation, check for:
   - Electric power to the opener.
   - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at screw terminal connections.
   - Incorrect wiring between sensors and opener.
   - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light glows steadily but the receiving eye indicator light doesn't:
   - Check alignment.
   - Check for an open wire to the receiving eye.
3. If the receiving eye indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.) See page 21.*

Figure 5



INSTALLATION STEP 11

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: *Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 12.*

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws. (Figure 2A)
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2B)

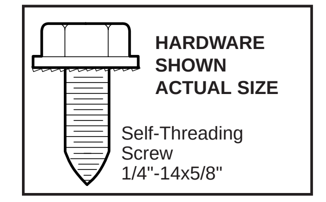
Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

NOTE: *The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.*



CAUTION

To prevent damage to garage door, reinforce inside of door with angle iron both vertically and horizontally.

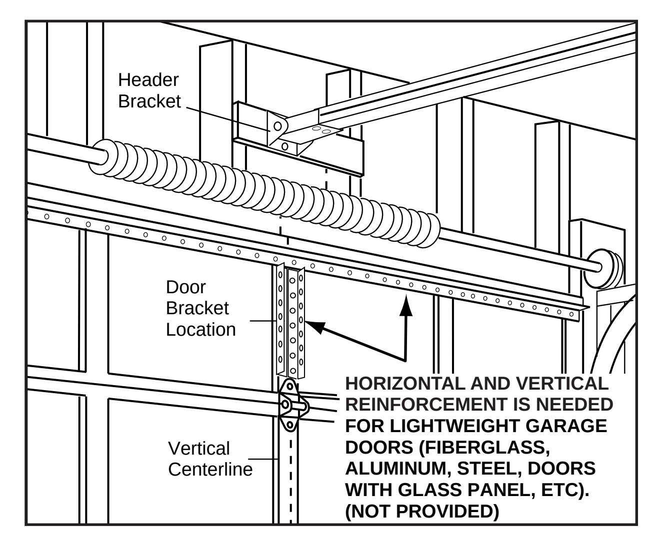


Figure 1

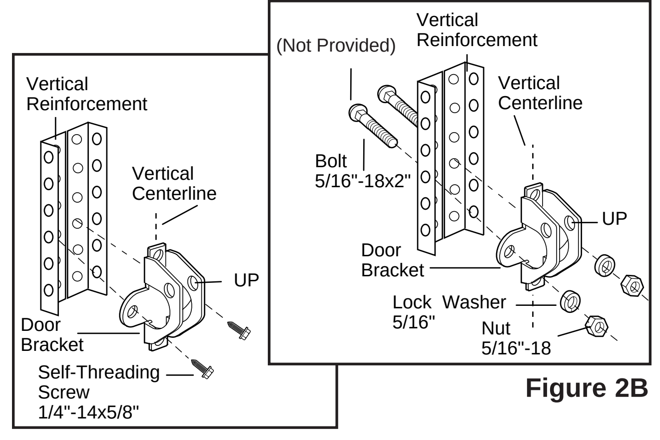


Figure 2A

Figure 2B

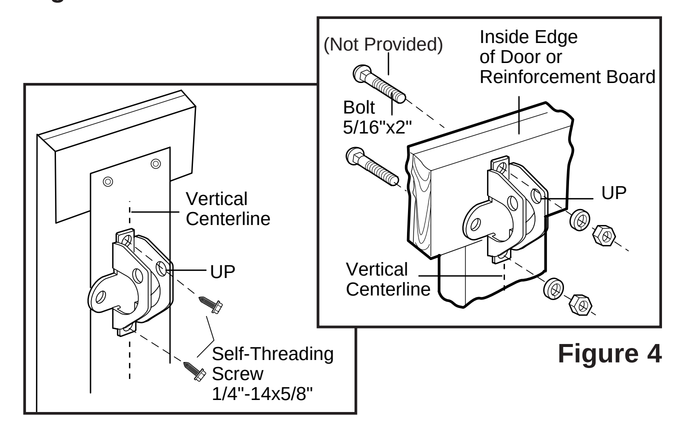


Figure 3

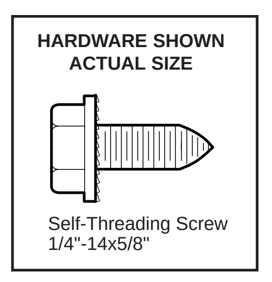
Figure 4

ONE-PIECE DOORS

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- ***Metal Doors:*** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- ***Wood Doors:*** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

NOTE: *The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)*



Header Wall
2x4 Support
Finished Ceiling
Header Bracket
Door Bracket
Optional Placement of Door Bracket
Vertical Centerline of Garage Door

HORIZONTAL AND VERTICAL REINFORCEMENT IS NEEDED FOR LIGHTWEIGHT GARAGE DOORS (FIBERGLASS, ALUMINUM, STEEL, DOORS WITH GLASS PANEL, ETC). (NOT PROVIDED)

For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) to fasten door bracket.

1/4"-14x5/8" Self-Threading Screw
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement

METAL DOOR

Nut 5/16"-18
Lock Washer 5/16"
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement
Carriage Bolt 5/16"x2" (Not provided)

WOOD DOOR

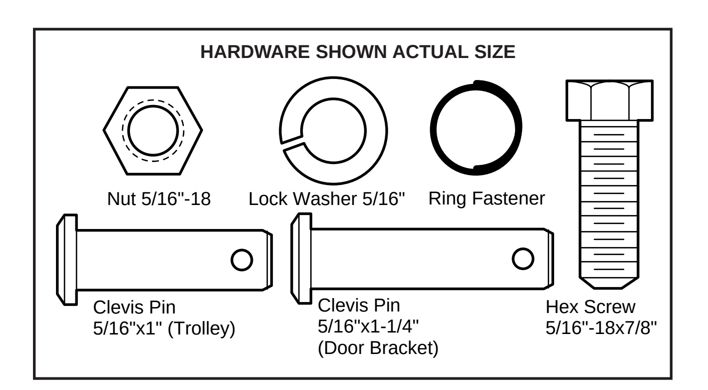
INSTALLATION STEP 12

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

- Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" as shown in Figures 1, 2 and 3.
- ***Figure 1:***
  – Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
  – Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- ***Figure 2:***
  – Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.
- ***Figure 3, Hole alignment alternative:***
  – If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
  – Bring arm sections together.
  – Find two pairs of holes that line up and join with screws, lock washers and nuts.
- Proceed to Adjustment Step 1, page 28. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.



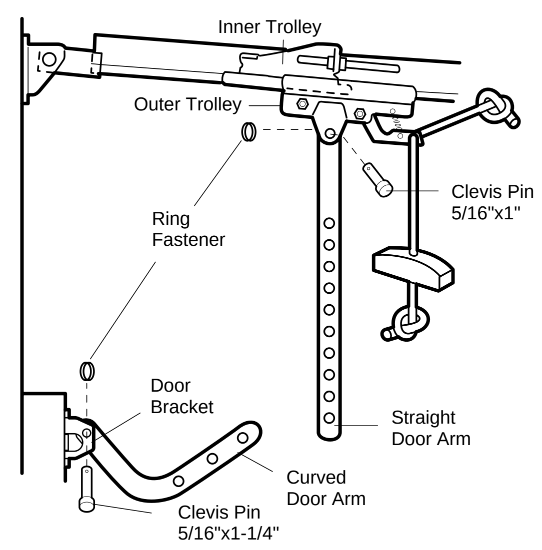


Figure 1

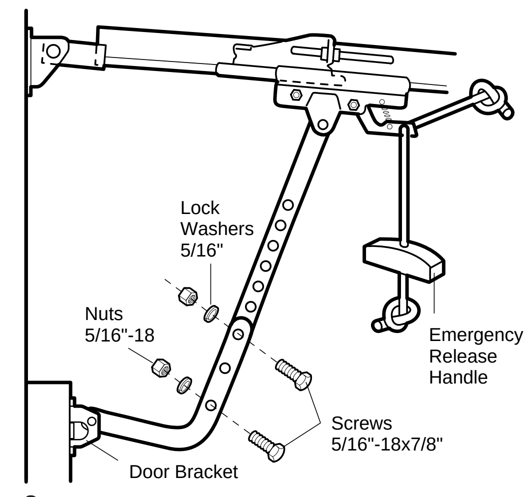


Figure 2

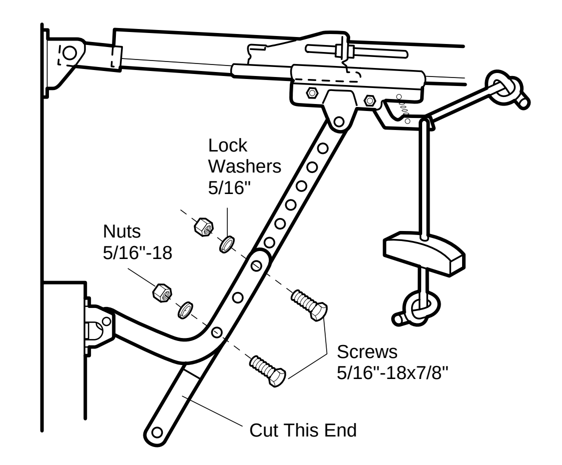
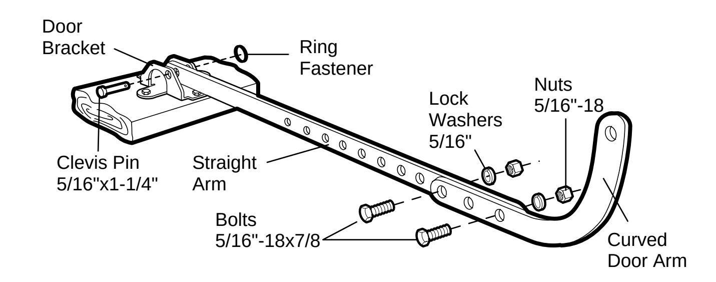


Figure 3

ALL ONE-PIECE DOORS



1. Assemble the door arm:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.

2. Adjustment procedures:

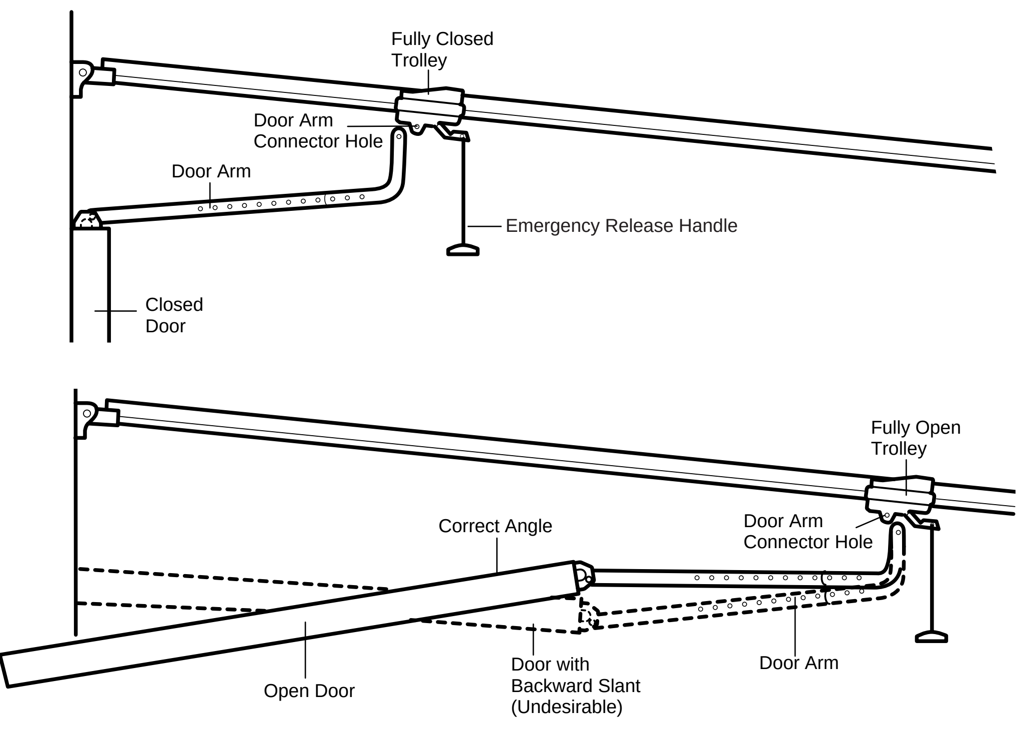
On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley, the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the left side panel as shown on page 28. Follow adjustment procedures below.

- **Open door adjustment: decrease UP travel limit**
  - – Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 5-1/2 turns.
  - – Press the Door Control button. The trolley will travel to the fully open position.
  - – Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.
- **Closed door adjustment: decrease DOWN travel limit**
  - – Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.
  - – Press the Door Control button. The trolley will travel to the fully closed position.
  - – Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

3. Connect the door arm to the trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

NOTE: *When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.*



ADJUSTMENT STEP 1

Adjust the UP and DOWN Travel Limits

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

To operate the opener, press the Door Control button. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (see Adjustment Step 3, page 30).

Adjustment procedures are outlined below. Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments. **Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.**

NOTE: *Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.*

NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.*

HOW AND WHEN TO ADJUST THE LIMITS

- ***If the door does not open completely but opens at least five feet:***

  Increase up travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

  NOTE: *To prevent the trolley from hitting the cover protection bolt, keep a minimum distance of 2-4" between the trolley and the bolt.*

- ***If door does not open at least 5 feet:***

  Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

- ***If the door does not close completely:***

  Increase down travel. Turn the down limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" of travel.

  If door still won't close completely and the trolley bumps into the pulley bracket (see page 4 or 5), try lengthening the door arm (page 26) and decreasing the down limit.

- ***If the opener reverses in fully closed position:***

  Decrease down travel. Turn the down limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

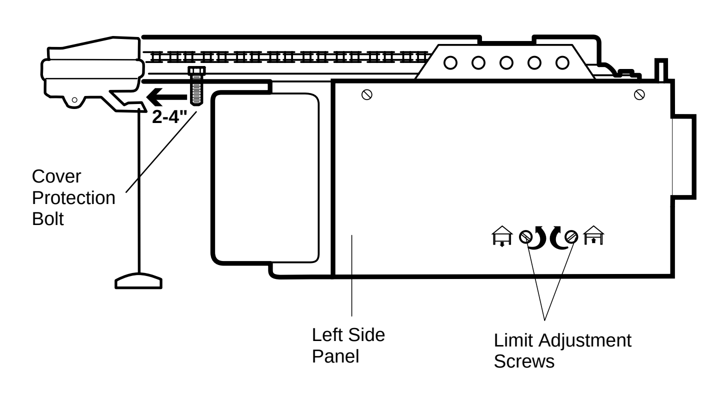
⚠ WARNING

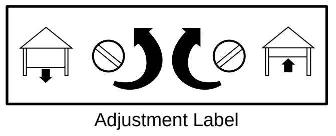
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After any adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.





Adjustment Label

- ***If the door reverses when closing and there is no visible interference to travel cycle:***

  If the opener lights are flashing, the Safety Reversing Sensors are either not installed, misaligned, or obstructed. See Troubleshooting, page 23.

  Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding or unbalanced, call for a trained door systems technician. If the door is balanced and not binding, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

ADJUSTMENT STEP 2

Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the back panel of the motor unit. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in the down direction and stops in the up direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.*

HOW AND WHEN TO ADJUST THE FORCES

1. Test the DOWN (close) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch obstruction. See Adjustment Step 3, page 30.*
  If the door is hard to hold or doesn't reverse, DECREASE the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.
- **If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing,** INCREASE DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. *Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.*

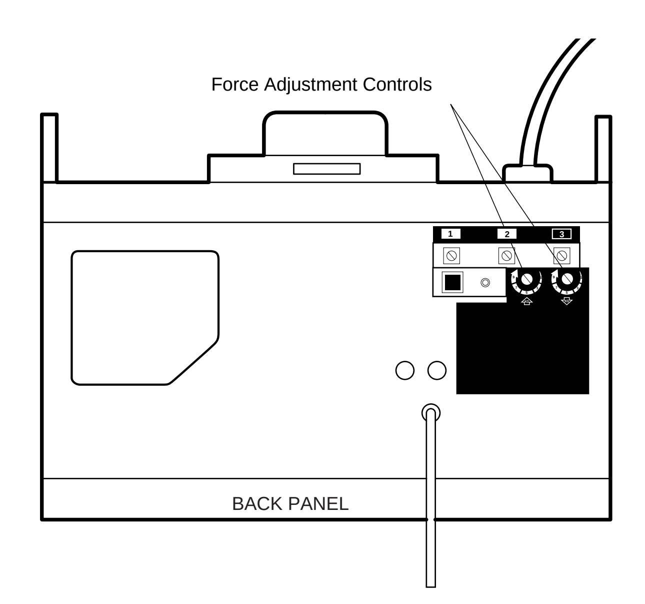
2. Test the UP (open) force

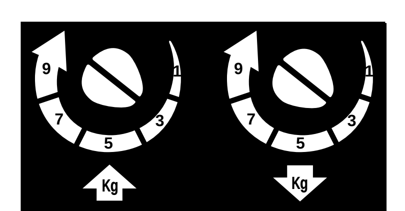
- Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. **If the door is hard to hold or doesn't stop,** DECREASE UP (open) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door stops easily and opens fully. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.
- **If the door doesn't open at least 5 feet,** INCREASE UP (Open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER increase force beyond minimum amount required to close garage door.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After any adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on floor.





FORCE ADJUSTMENT LABEL

ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a one-inch board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

  NOTE: *On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 26.*
- Repeat the test.
- When the door reverses on the one-inch board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

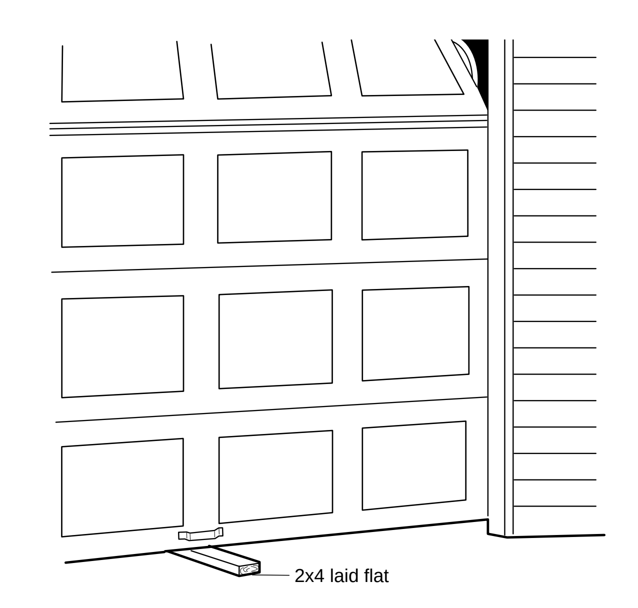
Repeat Adjustment Steps 1, 2 and 3 after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



ADJUSTMENT STEP 4

Test the Protector System®

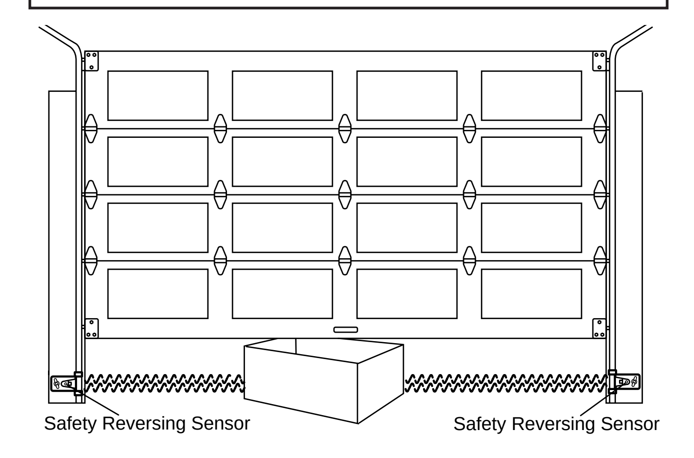
- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch, and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" above the floor), call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNING AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
6. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
7. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
8. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
9. After any adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door must reverse on contact with one-inch high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.
12. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware, all of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener before making any repairs or removing covers.
14. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Using Your Garage Door Opener

Your Security✚ opener and hand-held remote control have been factory-set to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with up to eight Security✚ remote controls and one Security✚ Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold the push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Door Control:* Hold the push button or bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (See Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming.*

When the opener is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned)

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete.* If you release them too soon, the door will reverse.

The opener lights will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

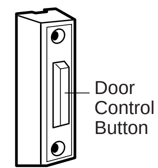
They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Multi-Function Door Control is activated. Bulb size is 75 watts maximum.

Security✚ light feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Multi-Function Door Control, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on, then off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds until the light goes off, then on again.

Using the Wall-Mounted Door Control

THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON

Press the button to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.

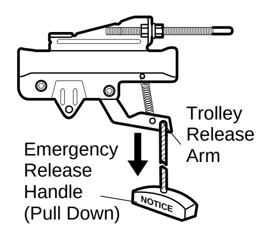


To Open the Door Manually

⚠ WARNING

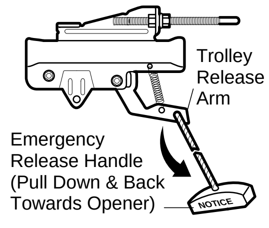
- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
  - – If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
  - – NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, press the door control button.



MANUAL DISCONNECT POSITION

The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically, Pull the emergency release handle down and back (toward the opener). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary. To disengage the lockout feature, pull the handle straight down. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation.

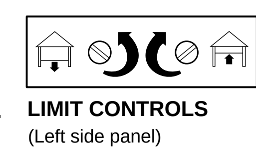


LOCKOUT POSITION

Care of Your Opener

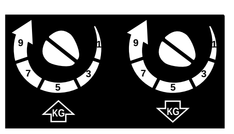
LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS:

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some readjustments, particularly during the first year of operation.



LIMIT CONTROLS
(Left side panel)

Pages 28 and 29 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.



FORCE CONTROLS
(Back panel)

Repeat the safety reverse test (page 30) after any adjustment of limits or force.

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 28 and 29.)
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (See page 30.)

Twice a Year

- Check chain tension. Disconnect trolley first. Adjust if necessary (see page 11).

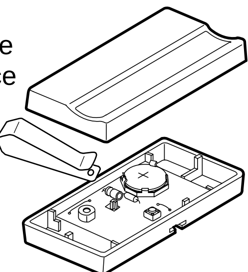
Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

THE REMOTE CONTROL BATTERY

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.



The lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up.

Dispose of old battery properly.

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Having a Problem?

1. The opener doesn't operate from either the Door Control or the remote control:

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 11.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.
- Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes and try again.

2. Opener operates from the remote, but not from the Door Control:

- Is the door control lit? If not, remove the bell wire from the motor unit terminals. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 6,* page 18.

3. The door operates from the Door Control, but not from the remote control:

- Is the door push bar flashing? If your model has the Lock feature, make sure it is off.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all remotes.

4. The remote control has short range:

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

5. Opener noise is disturbing in living quarters of home:

- If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

Having a Problem? (Continued)

6. The garage door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

7. The door doesn't open completely:

- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.
- If the door is in good working order but now doesn't open all the way, increase the up force. See *Adjustment Step 2.*
- If the door opens at least 5 feet, the travel limits may need to be increased. One turn equals 2 inches of travel. See *Adjustment Step 1.*

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. The door stops but doesn't close completely:

- Review the travel limits adjustment procedures on page 28.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

9. The door opens but won't close:

- If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 10.*
- If the opener lights don't blink and it is a new installation, check the down force. See *Adjustment Step 2,* page 29. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

10. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2* on page 29.
- If door reverses in the fully closed position, decrease the travel limits *(Adjustment Step 1)*.

Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

11. The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See *Installation Step 10.*

12. The opener lights don't turn on:

- Replace the light bulbs (75 watts maximum). Use a standard neck garage door opener bulb if regular bulb burns out.

13. The opener lights don't turn off:

- Is the Light feature on? Turn it off.

14. The opener strains or maximum force is needed to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician. **Do not increase the force to operate the opener.**

15. The opener motor hums briefly, then won't work:

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the door lock.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

16. The opener won't operate due to power failure:

- Use the emergency release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the Door Control button and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 32.
- The Outside Quick Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

17. The chain droops or sags:

- It is normal for the chain to droop slightly in the closed door position. Use the emergency release rope and handle to disconnect the trolley. If the chain returns to the normal height when the trolley is disengaged, and the door reverses on a 2x4 laid flat, no adjustments are needed. (See page 11.)

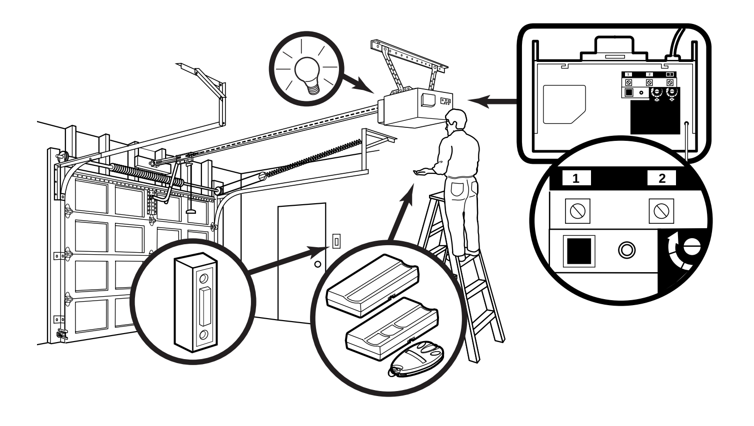
PROGRAMMING

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the push button.

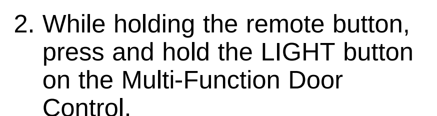
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security✚ remote controls.

To Add an Additional Hand-held Remote Control

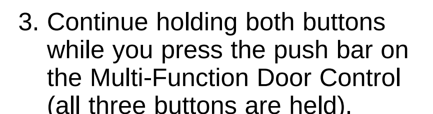
USING THE “LEARN” BUTTON



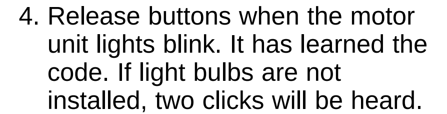
1. Press and release the “learn” button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



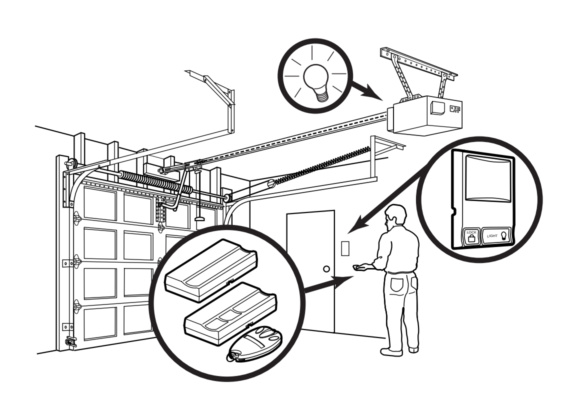
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



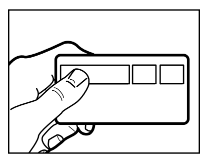
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



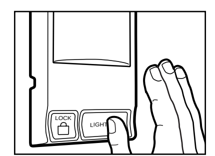
USING THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL



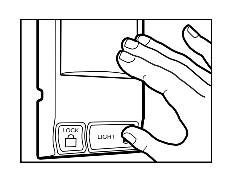
1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



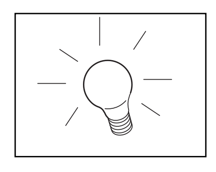
2. While holding the remote button, press and hold the LIGHT button on the Multi-Function Door Control.



3. Continue holding both buttons while you press the push bar on the Multi-Function Door Control (all three buttons are held).

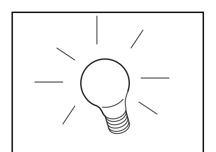


4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

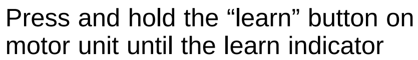


To Erase All Codes From Motor Unit Memory

To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

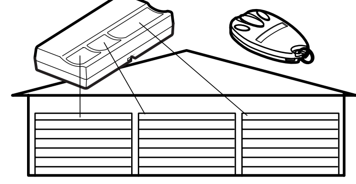


Press and hold the “learn” button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



**Multi-Function Remotes*

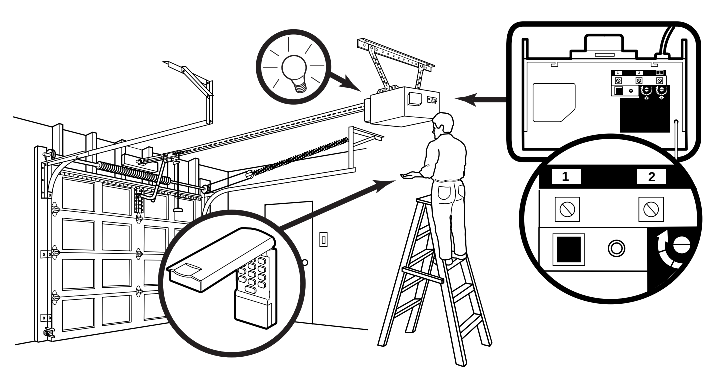
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security✚ multi-function remote or mini-remote can be programmed to operate other Security✚ garage door openers.



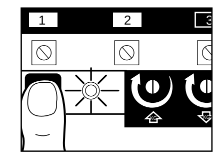
To Add or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: *Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.*

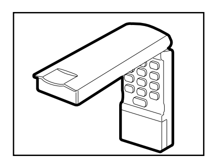
USING THE "LEARN" BUTTON



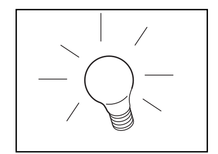
1. Press and release the "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

   The opener light will blink twice. Release the # button.
2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

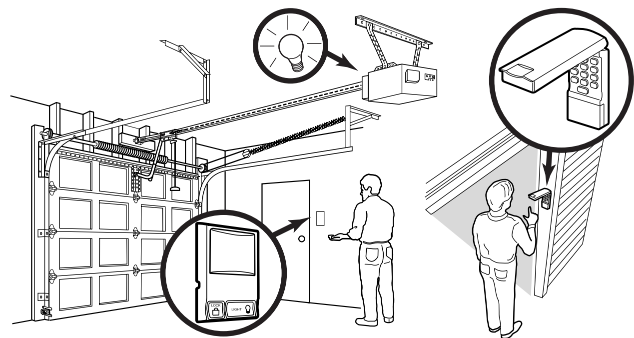
To set a temporary PIN

You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

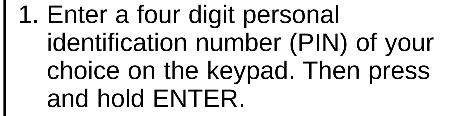
1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the ✻ button.

   The opener light will blink three times. Release the button.

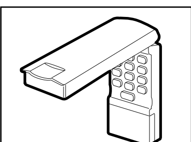
USING THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL



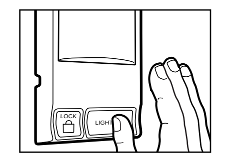
NOTE: *This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.*



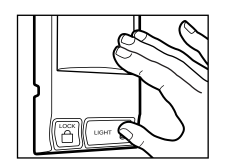
1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold ENTER.



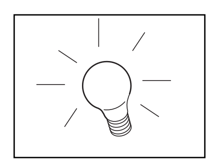
2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the Multi-Function Door Control.



3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the Multi-Function Door Control (all three buttons are held).



4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

   The opener light will blink four times.
3. To set the number of ***hours*** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press ✻.

OR

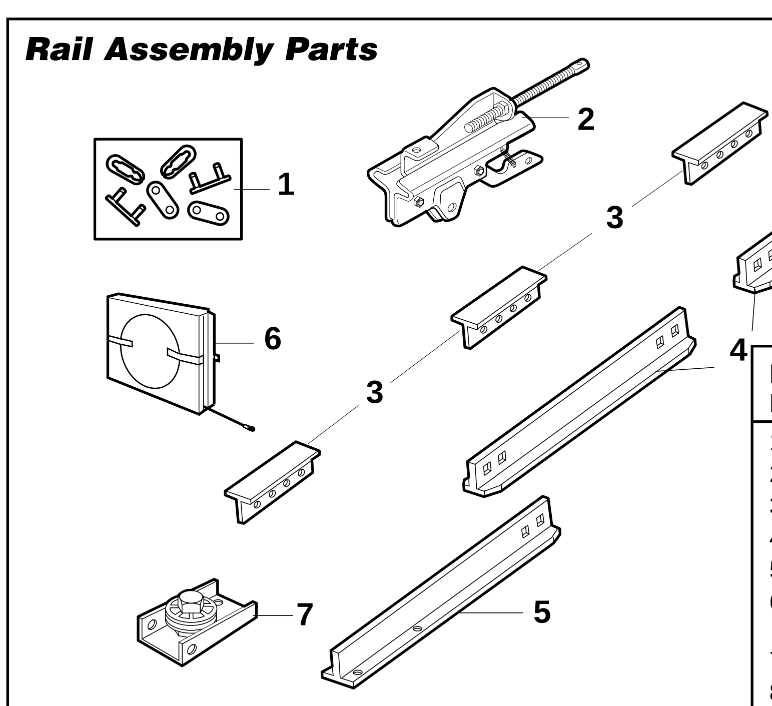
3. To set the number of ***times*** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening.To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

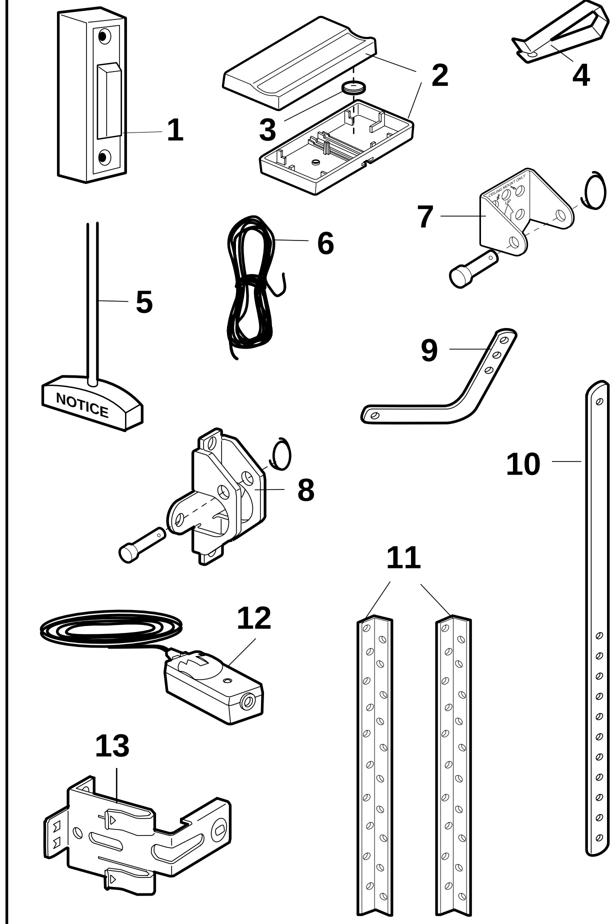
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



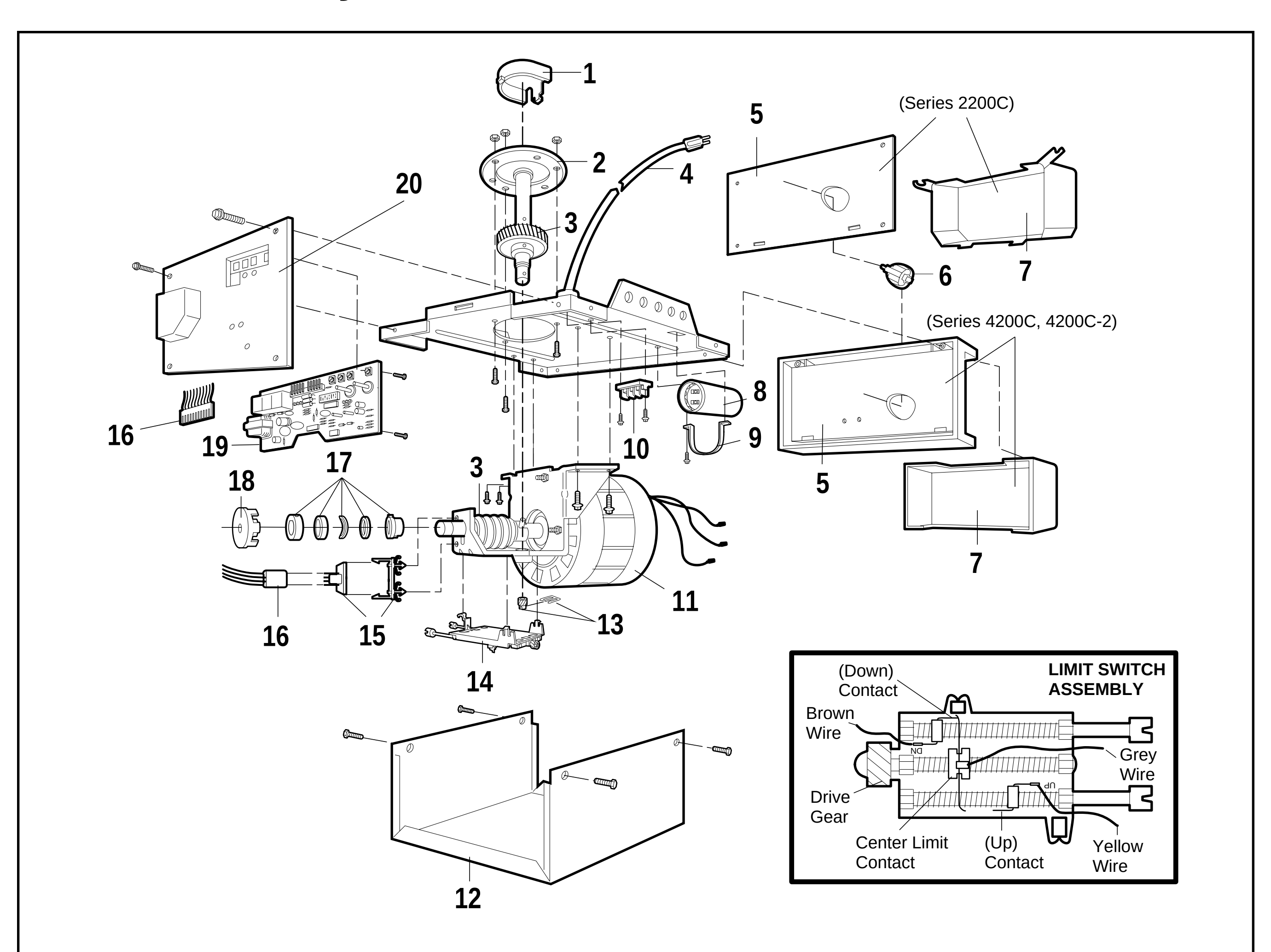
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	4A1008	Master link kit
2	41A3489	Complete trolley assembly
3	183B112	Rail braces (each)
4	183B111	T-rail – center sections (each)
5	183B113	T-rail – end sections (each)
6	41A3473	Chain & cable in dispensing carton
7	41B2616	Cable pulley bracket assembly
8	83A11-2	Rail Grease
		NOT SHOWN
	41A2848	Rail assembly hardware kit (see page 7).

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4166	Lighted door control button
2	41A5056-8	Single-function remote control, housing only (no circuit board)
3	10A20	3V2032 Lithium battery
4	29B137	Transmitter visor clip
5	41A2828	Manual release rope & handle assembly
6	217A238	2-conductor bell wire – white & white/red
7	41A4353	Header bracket w/clevis pin & fastener
8	41A5047	Door bracket w/clevis pin & fastener
9	178B35	Curved door arm section
10	178B34	Straight door arm section
11	12B350	Hanging brackets
12	41A5034	Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' 2-conductor bell wire attached
13	41A5266-1	Safety sensor brackets (2)
		NOT SHOWN
	41A3475-17	Installation hardware bag (see page 7).
	114A2276	Owner's manual

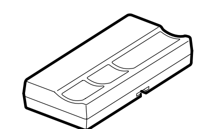
Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31D380	Sprocket cover
2	41C4220A	Gear and sprocket assembly, **Complete with:** Spring washer; Thrust washer; Retaining ring; Bearing plate; Roll pins (2); Drive gear and worm gear; Helical gear w/retainer and grease
3	41A2817	Drive/worm gear kit w/grease, Roll pins (2)
4	41B4245	Line cord
5	143D100 143D152	End panel (Series 2200C) End panel (Series 4200C & 4200C-2)
6	175B88	Light socket
7	108D36 108D34	Lens (Series 2200C) Lens (Series 4200C & 4200C-2)
8	30B363 30B387	Capacitor 1/2HP Capacitor 1/3HP
9	12A373	Capacitor bracket
10	41A3150	Terminal block w/screws
11	41D3058	Universal replacement motor & bracket assembly, **Complete with:** motor; worm; bracket; bearing assembly; RPM sensor
12	41A3666-6 41A3666-7	Cover (Series 4200C & 4200C-2) Cover (Series 2200C)
13	41A2818	Helical gear & retainer w/grease
14	41D3452	Limit switch assembly
15	41C4398A	RPM sensor assembly
16	41C4246	Wire harness assembly w/plug
17	41A2826	Shaft bearing kit
18	41A2822A	Interrupter cup assy.
19	41A5021-1F	Receiver logic board assembly, **Complete with:** Logic board; end panel w/all labels
20	41A3712-1	End panel w/all labels
		NOT SHOWN
	41A2825	Opener assembly hardware kit (includes screws not designated by a number in illustration).

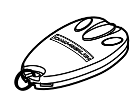
ACCESSORIES

953C



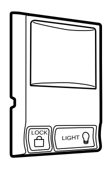
SECURITY✚ Multi-Function Remote Control:
Includes visor clip.

956C



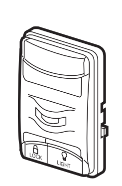
SECURITY✚ Multi-Function Mini Remote Control:
With key ring and Velcro fastening strip.

945C



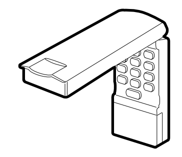
Multi-Function Door Control Panel:
Provides a Lock feature which prevents operation of garage door opener from portable remotes and a Light feature for constant light.

935C



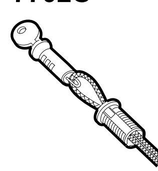
Motion Detecting Control Panel:
Multi-function door control with motion sensor that automatically turns opener lights on for 5 minutes when it detects a person entering the garage. Sensor can be easily deactivated when desired.

940C



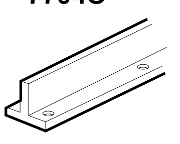
SECURITY✚ Keyless Entry:
Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

7702C



Outside Quick Release:
Required for a garage with NO access door.

7704C



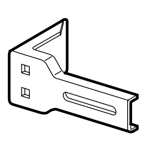
8 Foot Rail Extension Kit:
To allow an 8 foot door to open fully.

8710C

10 foot Rail Extension Kit:
To allow a 10 foot door to open fully.

41A5281





Extension Brackets:
(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.
To order call: 1-800-654-4736

CHAMBERLAIN SERVICE IS ON CALL

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION SPANS AMERICA AND CANADA

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS NEAR AS YOUR TELEPHONE SIX DAYS A WEEK. SIMPLY DIAL OUR TOLL FREE NUMBER:

1-800-654-4736

HOURS: (Central Std. Time)
6:00 A.M. TO 7:00 P.M. - Monday through Friday
8:00 A.M. TO 6:00 P.M. - Saturday

www.chamberlain-diy.com

For professional installation, parts and service, contact your local CHAMBERLAIN dealer. Look for him in the Yellow Pages, or call our Service number for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request, or parts will be shipped at prevailing prices and you will be billed accordingly.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PART NUMBER**
- **PART NAME**
- **MODEL NUMBER**

ADDRESS ORDERS TO:

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6020 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

SERVICE INFORMATION TOLL FREE NUMBER:

1-800-654-4736

CHAMBERLAIN GARAGE DOOR OPENER ONE-YEAR LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it will be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase. The product must be used in complete accordance with Chamberlain’s instructions for installation, operation, and care. **The proper operation of this product is dependent on your compliance with the Owner’s Manual instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this warranty in its entirety. Please note that the safety reverse system, in order to operate properly with your garage door, must be adjusted and periodically tested in accordance with the Owner’s Manual.**

If, during the limited warranty period, it appears as though this product contains a defect which is covered by this limited warranty, **call our toll free service number, before dismantling this product, at 1-800-654-4736.** Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call the toll free service number. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product that is returned for warranty repair.

Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller’s sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller’s sole option.

THIS LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, AND OF ANY OTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY ON SELLER’S PART. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR DISMANTLING OR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS, OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT AND HINGES. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH THE USE OF, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER’S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR

Series 4200C & 4200C-2: The motor is warranted to be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of 72 full months (6 years) from the date of purchase.

Series 2200C: The motor is warranted to be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of 48 full months (4 years) from the date of purchase.

Printed in Mexico

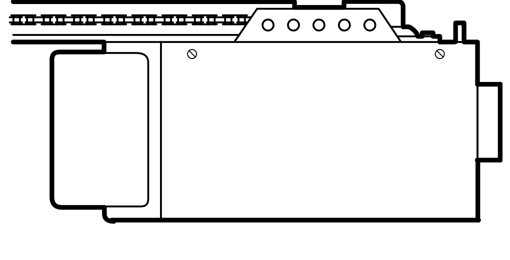
The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.chamberlaingroup.com



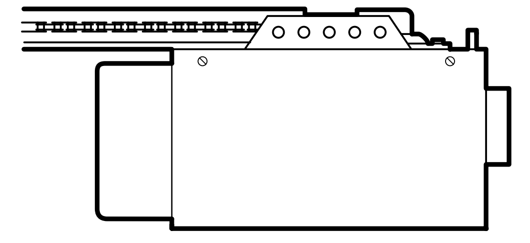


OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour résidences seulement







Série 4200C & 4200C-2 – 1/2 HP

Série 2200C – 1/3 HP

Manuel d'instructions

- **Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!**
- **Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.**
- **La porte NE SE FERMERA PAS si le Système PROTECTOR® n'est pas branché et réglé correctement.**
- **Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.**
- **L'étiquette du numéro de modèle est située sur une étiquette collée sur le panneau avant de votre ouvre-porte.**

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité ***de lésions graves ou de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

ATTENTION

Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage et/ou ouvre-porte de garage si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

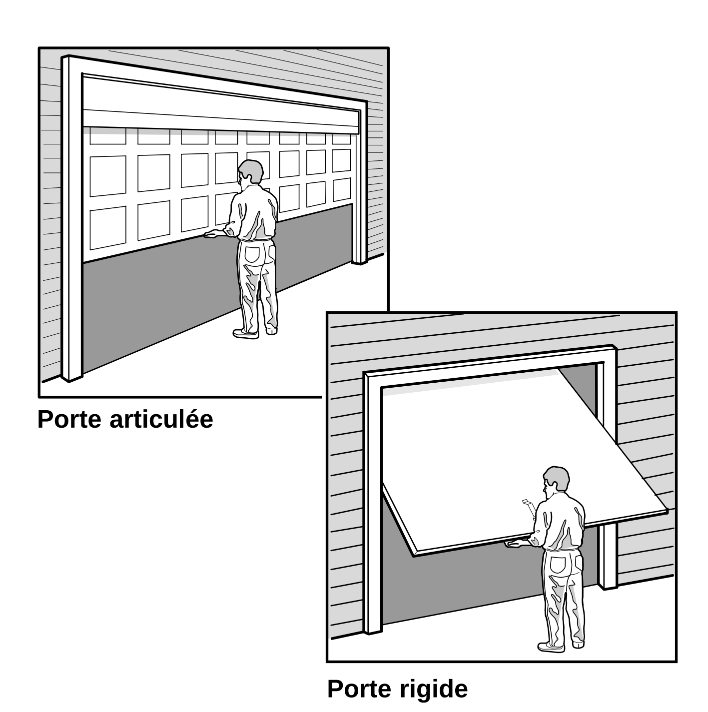
Préparation de votre porte de garage

Avant de commencer :

- Inactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Procéder au contrôle suivant** pour s'assurer que la porte est bien équilibrée et qu'elle ne coince pas :

1. Soulever la porte à moitié, comme il est illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
2. Ouvrir et fermer la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.


Porte articulée

Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles LÉSIONS GRAVES OU LA MORT :

- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Inactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

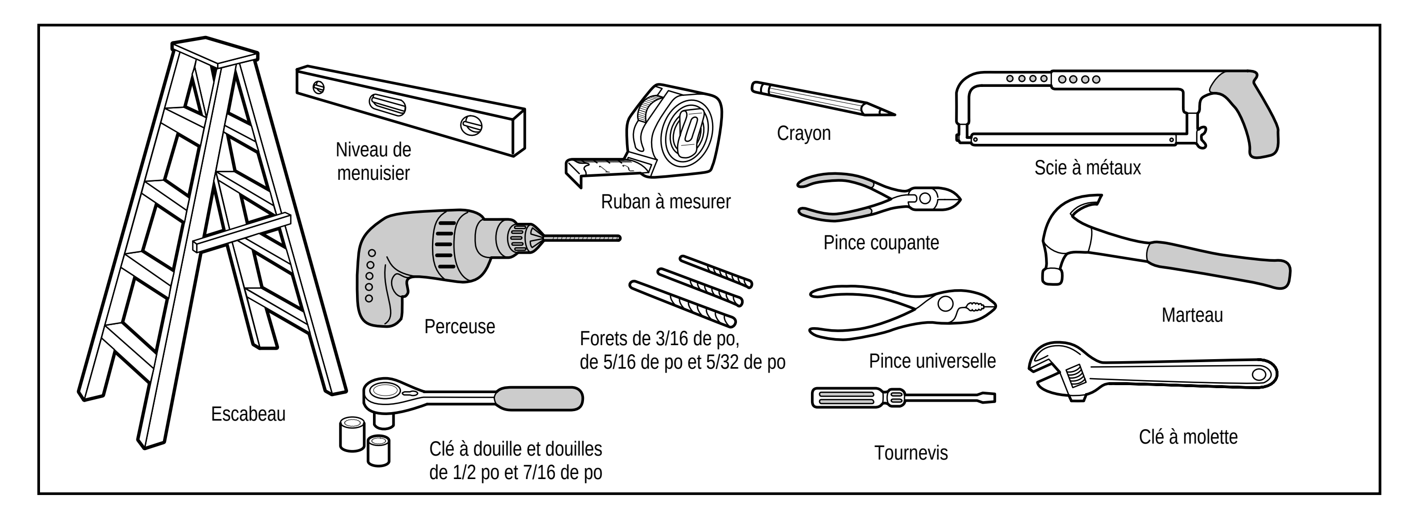
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS inactiver les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

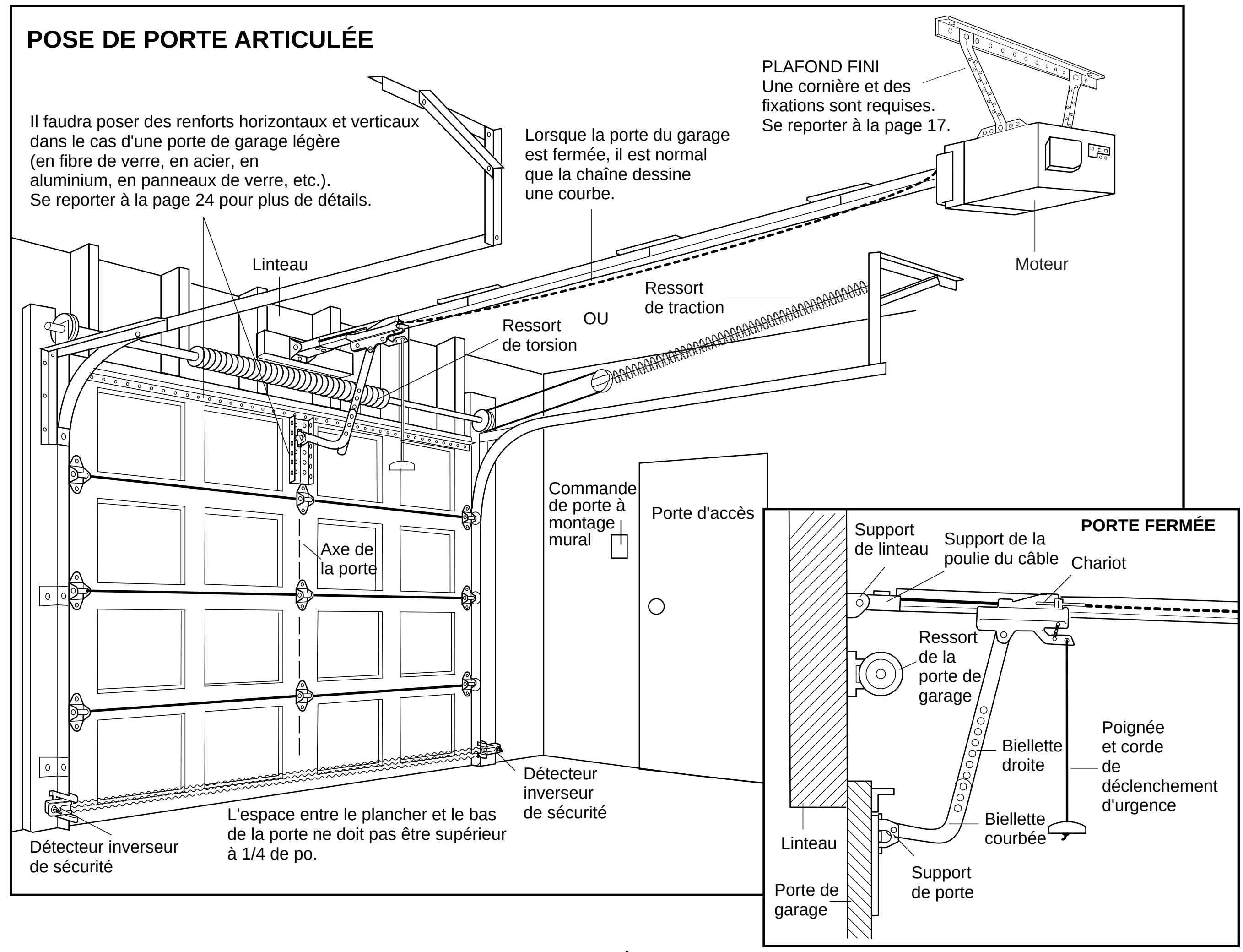
Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.

Suivant les exigences particulières, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1ÈRE opération de montage – Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau *doit* être bien fixé sur un 2x4 retenu par des tire-fond sur les poteaux du mur.
- 5E opération de montage – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires seront requises.
- 10E opération de montage – Suivant la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs.
- 10E opération de montage – Le montage alternatif au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des ferrures non fournies.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif à serrure extérieure de déclenchement Modèle 7702C, sera requis. Se reporter à la page des accessoires.
- Regarder la porte de garage au point où elle rencontre le sol. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser _ de pouce, sinon le système inverseur de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement. Se reporter à la 3E opération des réglages. Il faut réparer le sol ou la porte.

POSE DE PORTES ARTICULÉES

- Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis. (11E opération de montage)
- L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 4 pieds vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Se reporter aux 1ÈRE et 11E opérations de montage.
- Si la porte mesure plus de 7 pieds de hauteur, se reporter aux nécessaires de rallonge de rail indiqués à la page des accessoires.



Planification (suite)

POSE DE PORTE RIGIDE

- En règle générale, une porte rigide ne nécessite aucun renfort. Pour une porte légère, prière de se reporter aux informations ayant trait aux portes articulées à la 11E opération de montage.
- En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte. (11E opération)

⚠ AVERTISSEMENT

Sans système inverseur de sécurité en bon état de marche, des personnes (particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se ferme.

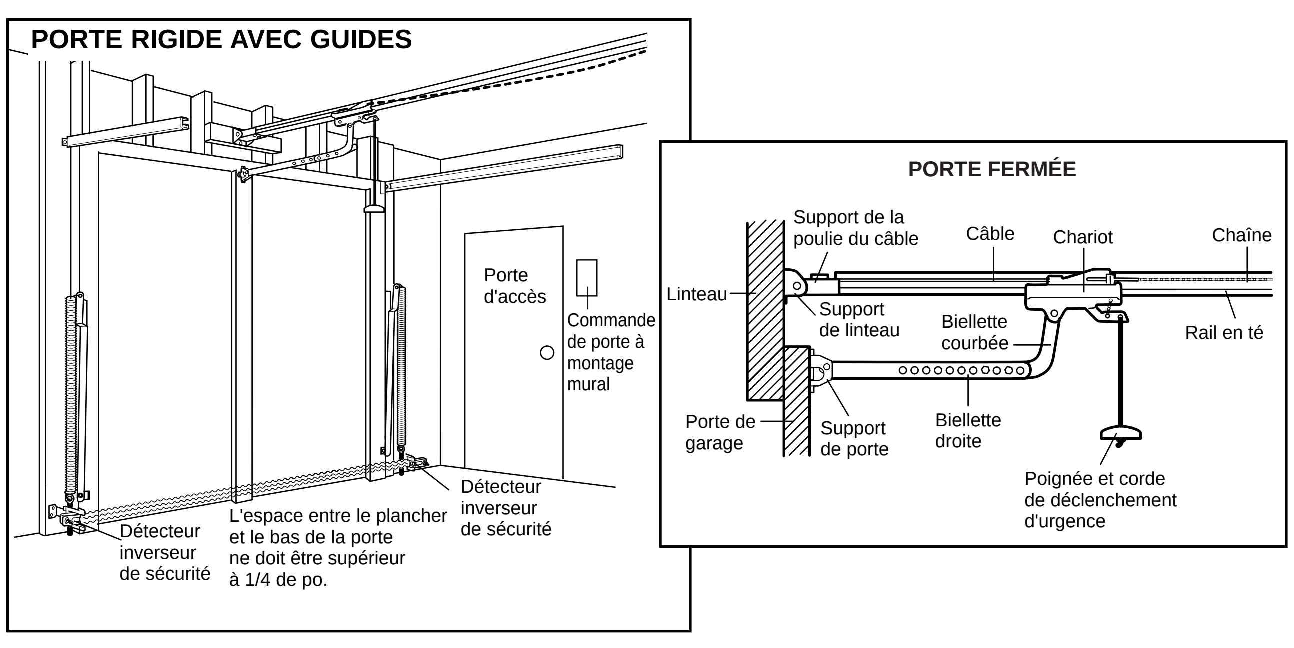
- L'espace entre le bas de la porte et le plancher NE DOIT PAS dépasser 1/4 de po, sinon le système inverseur de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement.
- Il FAUT réparer le plancher ou la porte de garage pour éliminer l'espace.

POSE DE PORTE RIGIDE SANS GUIDES

PLAFOND FINI
Une cornière et des fixations sont requises. Se reporter à la page 17.
Lorsque la porte du garage est fermée, il est normal que la chaîne dessine une courbe.
Linteau
Moteur
Commande de porte à montage mural
Porte d'accès
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit être supérieur à 1/4 de po.
Détecteur inverseur de sécurité

PORTE FERMÉE
Support de la poulie du câble
Câble
Chariot
Support de linteau
Rail en té
Support de porte
Biellette droite
Biellette courbée
poignée et corde de déclenchement d'urgence
Linteau
Porte de garage

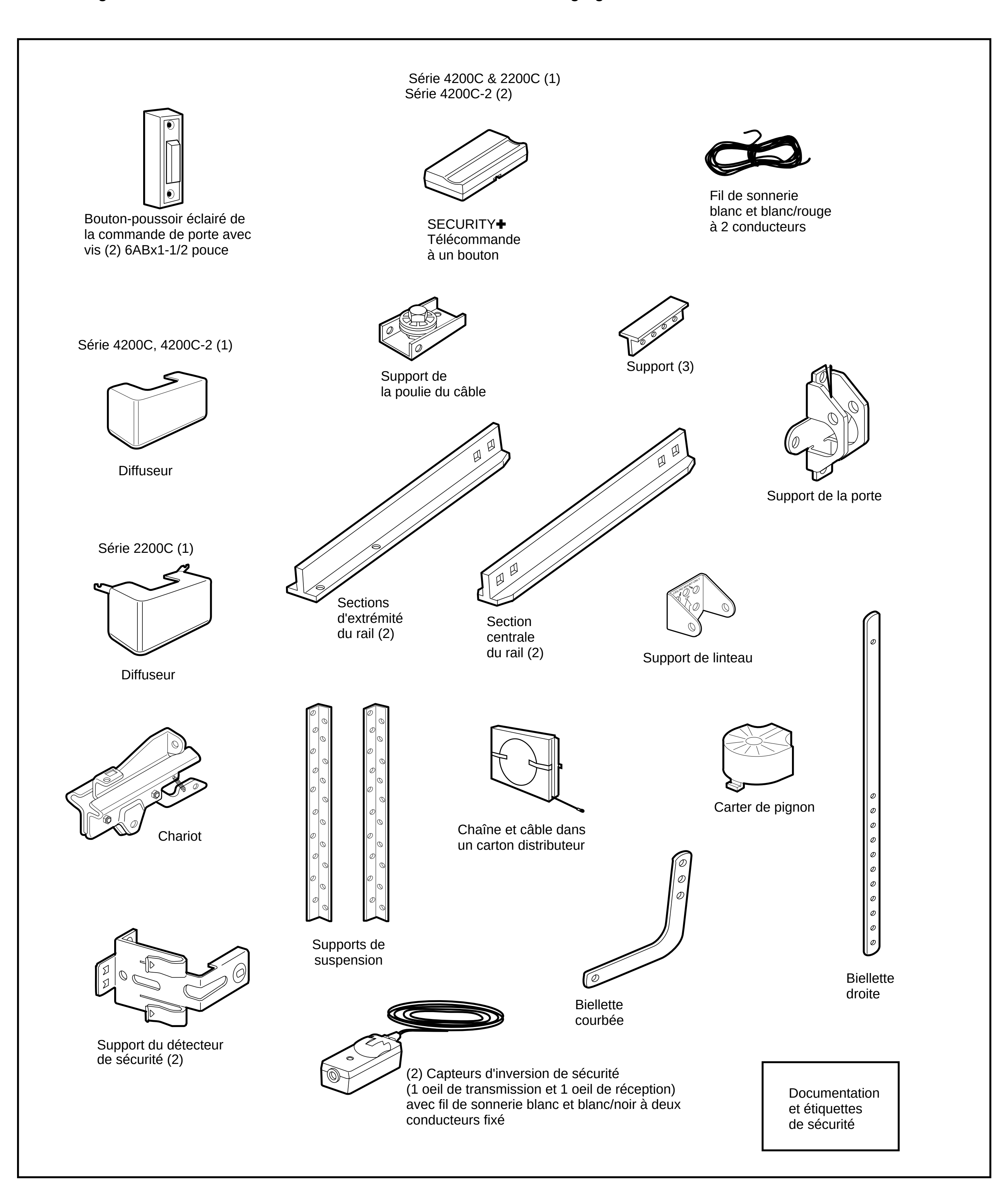
PORTE RIGIDE AVEC GUIDES



Inventaire des boîtes d'emballage

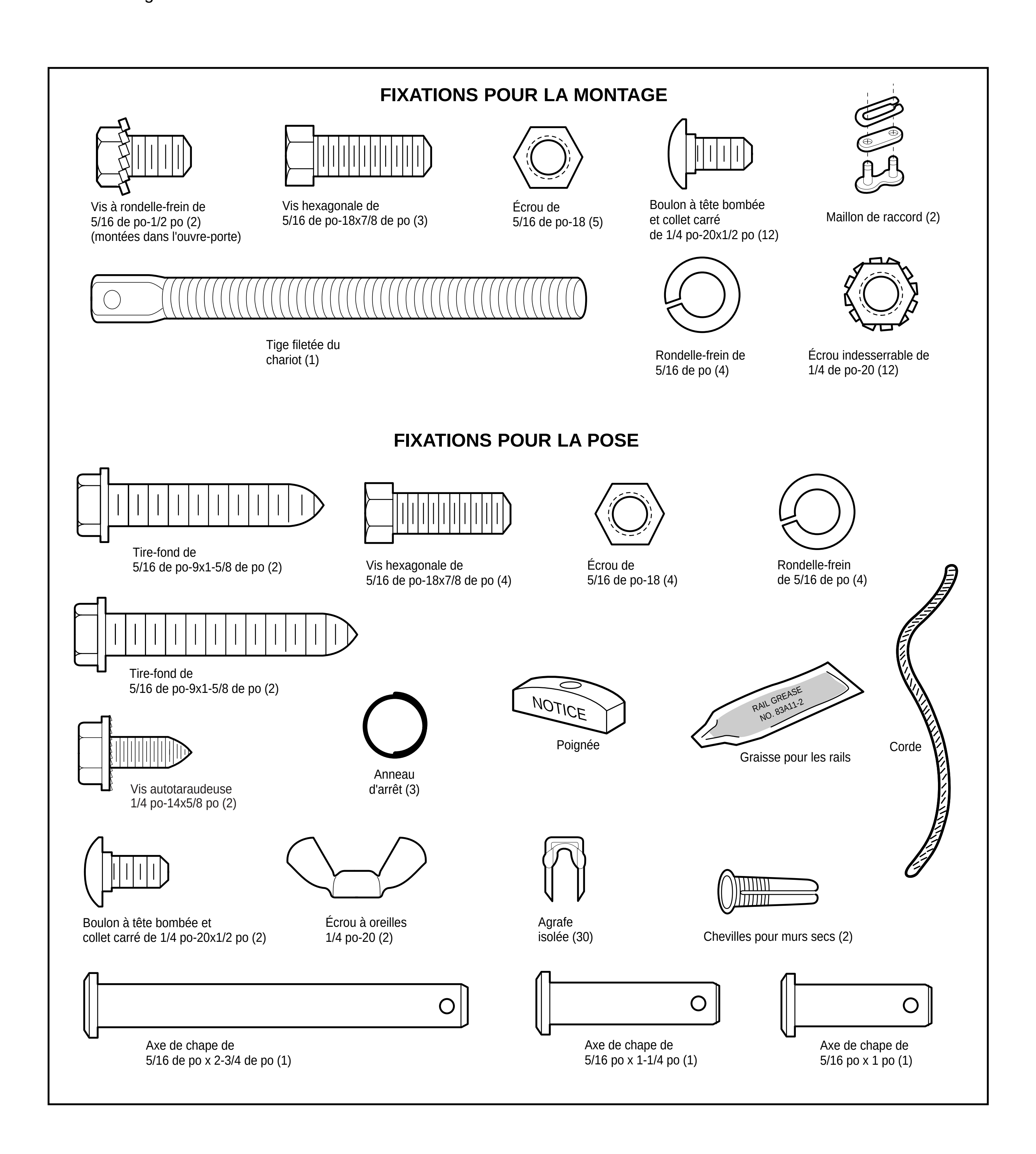
Votre ouvre-porte de garage est emballé dans une boîte qui contient le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.

Les pièces peuvent être coincées dans la mousse. Les fixations nécessaires à l'assemblage et au montage apparaissent sur la page suivante. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme du montage et du réglage.



Inventaire des fixations

Séparer toutes les fixations et les regrouper comme illustré ci-après aux fins des opérations d’assemblage et de montage.

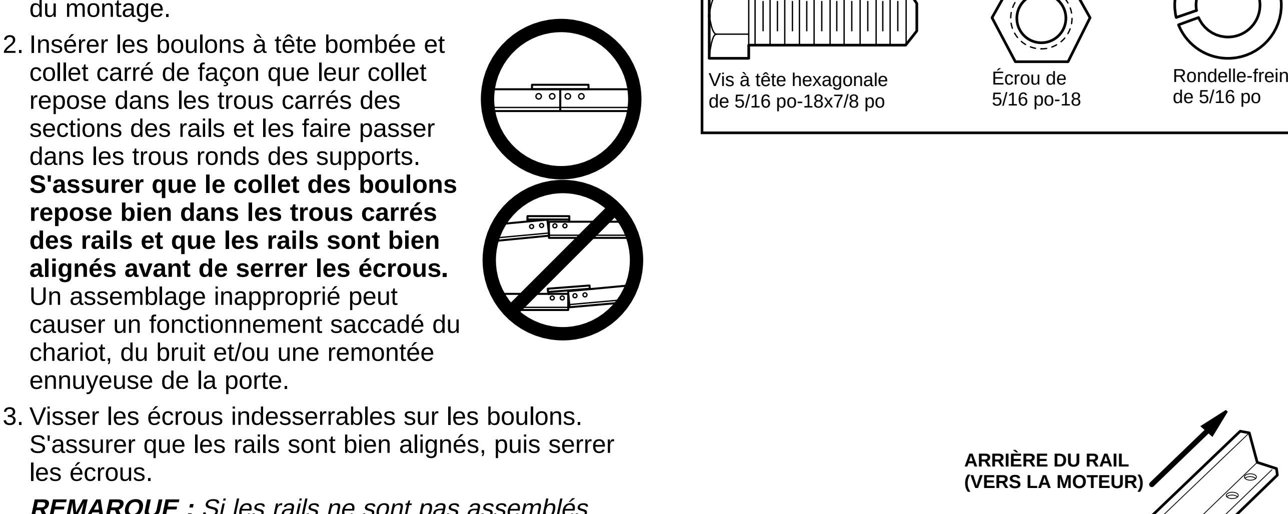


MONTAGE - 1RE OPÉRATION

Assemblage des rails et pose du support de la poulie du câble

Pour ne pas rencontrer de difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

1. Sur une surface plane, aligner les 4 sections de rail, exactement comme il est illustré. Les sections centrales du rail, de même que les sections avant et arrière du rail sont interchangeables pour les besoins du montage.
2. Insérer les boulons à tête bombée et collet carré de façon que leur collet repose dans les trous carrés des sections des rails et les faire passer dans les trous ronds des supports. **S'assurer que le collet des boulons repose bien dans les trous carrés des rails et que les rails sont bien alignés avant de serrer les écrous.** Un assemblage inapproprié peut causer un fonctionnement saccadé du chariot, du bruit et/ou une remontée ennuyeuse de la porte.



3. Visser les écrous indesserrables sur les boulons. S'assurer que les rails sont bien alignés, puis serrer les écrous.

   ***REMARQUE :** Si les rails ne sont pas assemblés exactement comme il est illustré, le chariot ne circulera pas comme il faut sur toute la longueur des rails ou bien il viendra en butée contre les écrous.*

4. Positionner le support du câble de la poulie sur l'extrémité avant du rail, comme il est illustré. Bien le faire tenir avec les fixations.

   ***REMARQUE :** Lors du serrage des vis, s'assurer que le support est toujours parallèle au rail, sinon le rail pliera lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.*

ARRIÈRE DU RAIL (VERS LA MOTEUR)
Trous carrés pour les boulons à tête bombée et collet carré
Rail (section arrière)
Écrou indesserrable de 1/4 po
Boulon à tête bombée et à collet carré de 1/4 po-20x1/2 po
Rail (section centrale)
Vis à tête hexagonale de 5/16 po-18x7/8 po
Le support de la poulie du câble se fixe à L'EXTRÉMITÉ AVANT du rail
Rail (section arrière)
Support de la poulie du câble
Le support et le rail doivent être bien alignés
AVANT DU RAIL (VERS LA PORTE)
Rondelle-frein de 5/16 po
Écrou de 5/16 po

MONTAGE - 2E OPÉRATION

Pose du chariot

- Poser la tige filetée sur le chariot avec une rondelle-frein et des écrous, comme il est illustré.
- Comme butée temporaire, introduire un tournevis dans le trou qui se trouve à l'avant du rail.
- Glisser le chariot sur le rail jusqu'à ce qu'il vienne en butée contre le tournevis.

  REMARQUE : *Si le chariot vient se heurter contre un écrou quelconque du rail en T, les vis et les écrous ont été posés du mauvais côté; les repositionner. Revoir la montage 1RE opération.*

Écrou intérieur de 5/16 po
Rondelle-frein de 5/16 po
Écrou extérieur de 5/16 po
Tige filetée du chariot
Chariot
Tournevis. Utilisé comme butée temporaire

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

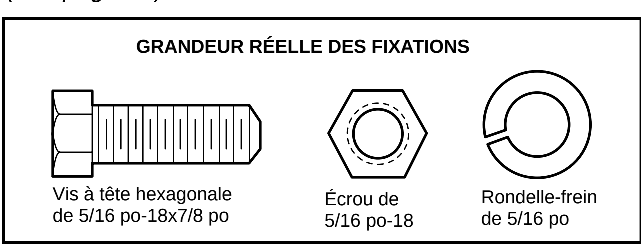
Rondelle-frein de 5/16 po
Écrou de 5/16 po-18

MONTAGE - 3E OPÉRATION

Fixation du rail en T au moteur

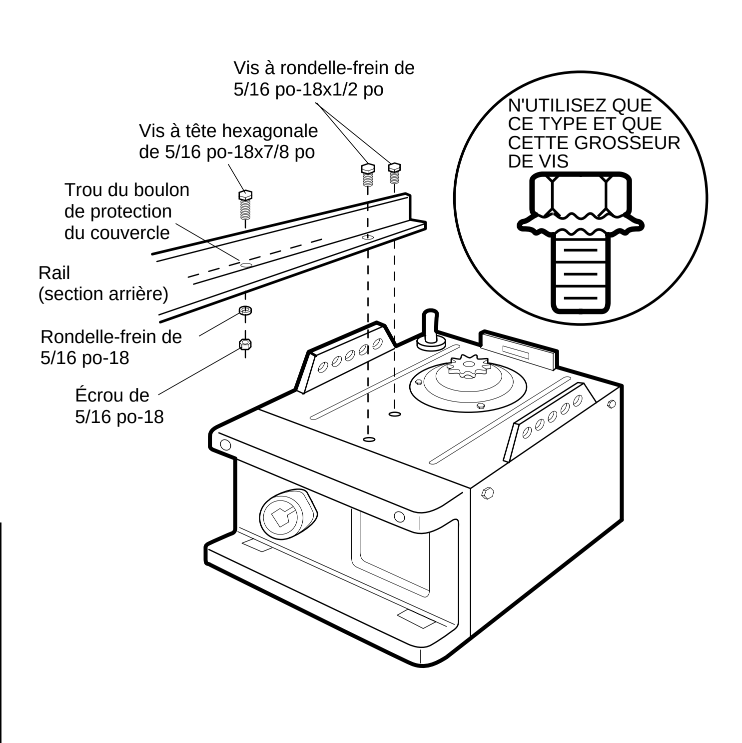
- Poser l'ouvre-porte sur une des boîtes d'emballage pour ne pas endommager son boîtier. Pour plus de commodités, mettre une cale sous le support de la poulie du câble.
- Déposer les (2) vis à rondelle-frein de 5/16 po-18x12 pouces qui se trouvent sur le dessus de moteur.
- Aligner les trous de la section arrière du rail avec les trous de moteur.
- Fixer le rail avec les (2) vis à rondelle-frein précédemment déposées. Bien les serrer. **N'utiliser que ces vis! L'utilisation d'autres vis risque d'endommager l'ouvre-porte.**
- Insérer une vis hexagonale de 5/16 po-18 x 7/8 po dans le trou de boulon de protection du couvercle pratiqué dans le rail en T comme illustré. Serrer fermement à l'aide d'une rondelle fendue de 5/16 po et d'un écrou.

REMARQUE : *Cette vis empêche une course excessive du chariot. Garder un minimum de 2 po entre le chariot et cette vis en ajustant les limites de course (voir page 28).*



ATTENTION

Pour éviter des domages sérieux à l'ouvre-pore, utiliser UNIQUEMENT les vis montées sur le dessus du moteur.



MONTAGE - 4E OPÉRATION

Pose de la chaîne et du câble et fixation du carter du pignon

POSE DE LA CHAIINE ET DU CABLE

Laisser la chaîne et la câble dans le carton distributeur pour qu'ils ne s'emmêlent pas.

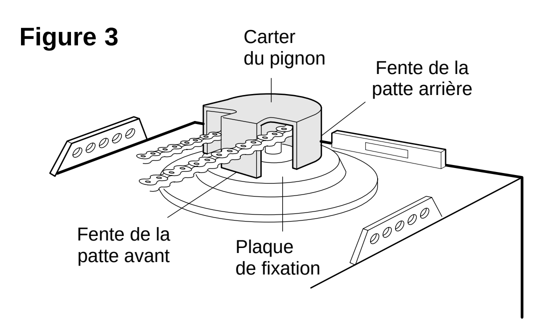
Garder le câble et la chaîne bien tendus lorsqu'on tire dessus

1. Tirer la boucle du câble et l'accrocher sur le chariot avec un des maillons de raccord que l'on trouvera dans le sachet des fixations. (Voir Figure 1)
   - Pousser les axes de la plaque du maillon de raccord dans la boucle du câble et dans le trou qui se trouve à l'avant du chariot.
   - Pousser le chapeau du raccord principal par-dessus les chevilles et au-delà des encoches.
   - Glisser l'agrafe à ressort sur la plaque extérieure et dans les encoches jusqu'à ce que les deux axes soient bien verrouillés en place.
2. Le chariot étant en butée contre le tournevis, enrouler le câble autour de la poulie.
3. Continuer le long du rail et autour du pignon du moteur (Figure 2). Les dents du pignon doivent engager la chaîne. Amener le câble et la chaîne vers l'avant jusqu'à la tige filetée
4. Utiliser le deuxième maillon de raccord pour raccorder la chaîne à la partie plate de la tige filetée du chariot. (Figure 1). **S'assurer que la chaîne n'est pas vrillée.**
5. Enlever le tournevis.

FIXATION DU COUVERCLE DE PIGNON

Insérer la languette arrière dans la fente située à l'arrière de la plaque de montage. Presser légèrement le couvercle et insérer la languette avant. (Figure 3)

Figure 3



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles LÉSIONS GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon en faisant fonctionner l'ouvre-porte.
- Fixer solidement le carter du pignon avant de faire fonctionner.

Figure 1

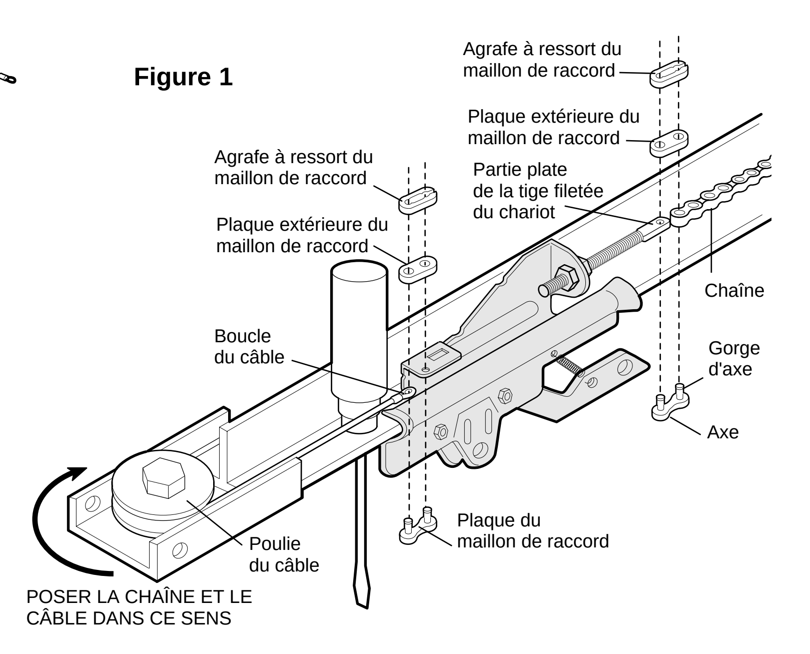
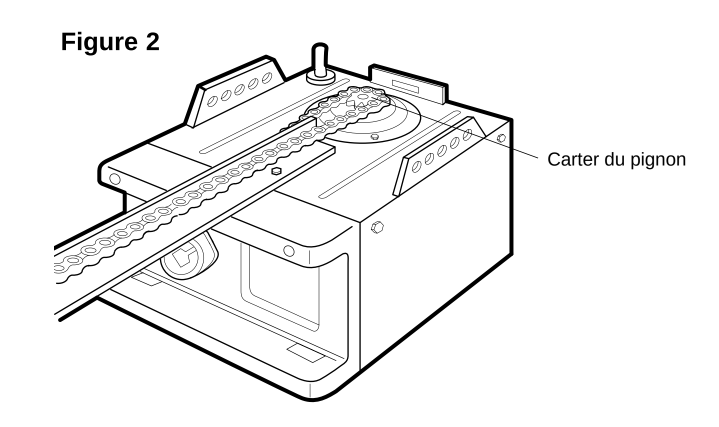
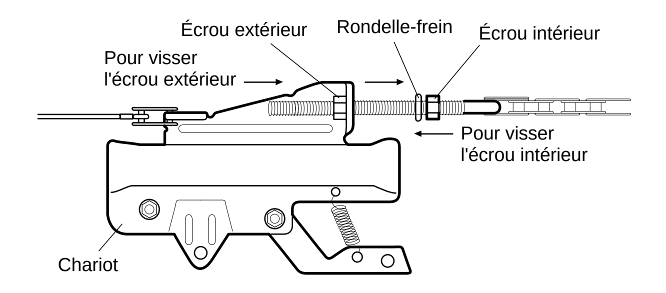


Figure 2



MONTAGE - 5E OPÉRATION

Tension de la chaîne et câble

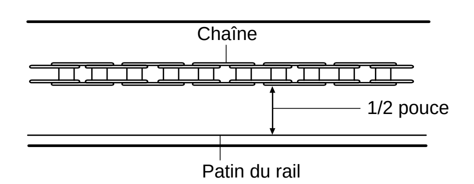


- Dévisser l’écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
- Pour tendre la chaîne, tourner l’écrou extérieur dans le sens illustré. ALORS QUE L’ON TOURNE L’ÉCROU, EMPÊCHER LA CHAÎNE DE VRILLER.
- Lorsque la chaîne est à environ 1/2 pounce au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l’écrou intérieur pour garder le réglage.

Le pignon peut faire du brit si la chaîne est soit détendue soit trop tendue.

REMARQUE : *Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée lorsque la porte est ouverte, ne pas retendre la chaîne.*

REMARQUE : *Pour toutes les mises au point ultérieures, TOUJOURS tirer la poignée de déclenchement d’urgence avant d’ajuster la chaîne.*



Le montage de l’ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à l’installation.

SUR LA POSE

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de lésions graves ou mort:

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D’INSTALLATION.
2. Poser l’ouvre-porte de garage uniquement sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
3. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte avant de poser l’ouvre-porte.
4. Inactiver toutes les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage avant de poser l’ouvre-porte afin d’éviter un emmêlement.
5. Poser l’ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds au-dessus du sol.
6. Monter la poignée de déclenchement d’urgence à 6 pieds au-dessus du sol.
7. Ne JAMAIS raccorder l’ouvre-porte de garage à une source de courant avant d’avoir reçu l’instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements lâches durant la pose ou l’entretien de l’ouvre-porte. Ils pourraient être happés dans la porte de garage ou les mécanismes de l’ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte à montage mural:
   - en vue de la porte de garage
   - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds
   - à l’écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l’étiquette d’avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l’étiquette de test d’inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l’intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de l’installation, faire l’essai du système d’inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact avec un objet d’une hauteur d’un pouce (ou d’un 2x4 posé à plat) sur le sol.

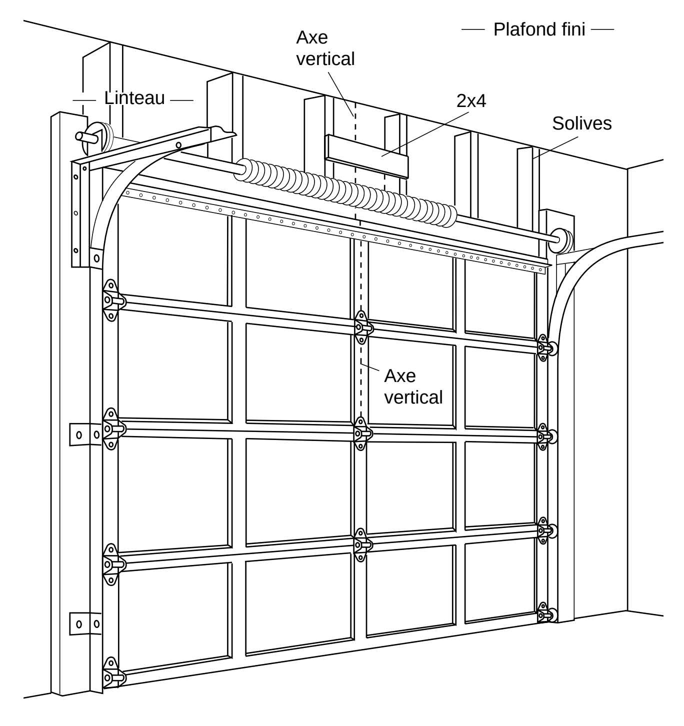
POSE - 1RE OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles LÉSIONS GRAVES ou la MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2x4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.



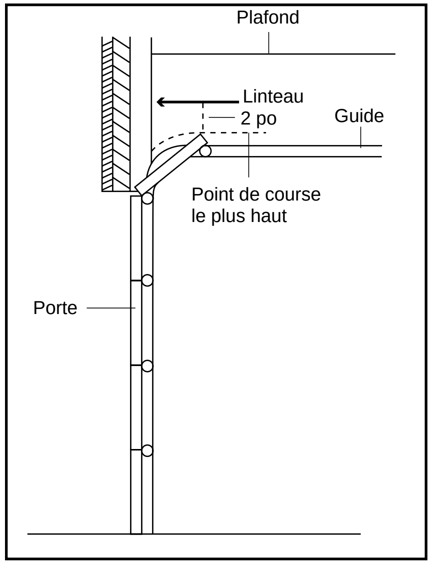
Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

PORTE ARTICULÉE ET PORTE RIGIDE MUNIES DE GUIDES

1. Fermer la porte et tracer l'axe vertical de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte. **Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à 4 pieds à droite ou à gauche de l'axe de la porte, seulement si un ressort de tension ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 14) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur le mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po.)**

   Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2x4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2x4 est bien retenu sur les poteaux ou les solives, comme montré sur cette page et à la page 13.
3. Repérer la hauteur du support de linteau en ouvrant la porte à son point de course le plus haut, tel qu'il est illustré. Tracer une ligne horizontale sur le mur à 2 pouces au-dessus du point le plus haut. Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

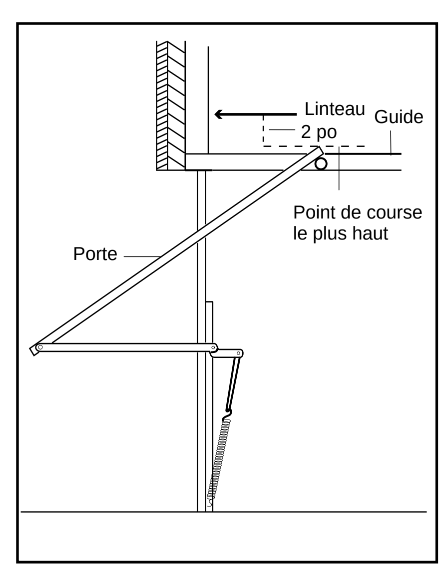
Passer à la 2E opération, page 14.



Porte articulée avec guides courbés



Porte rigide avec guides horizontaux



PORTE RIGIDE SANS GUIDES

1. La porte étant fermée, repérer et tracer l'axe vertical de la porte du garage et prolonger cette ligne sur le mur, au-dessus de la porte comme il est illustré.

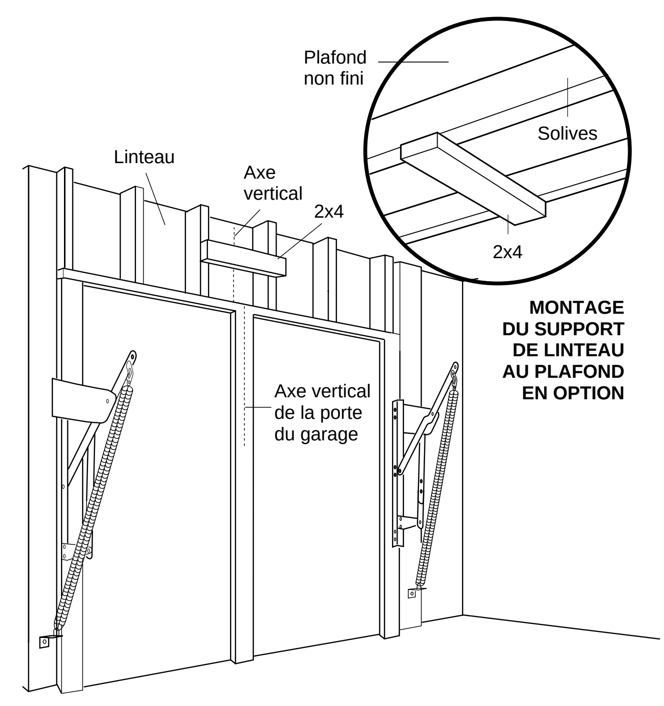
   Si la hauteur au-dessus du plafond n'est pas suffisante, on pourra poser le support de linteau sur le plafond. Se reporter à la page 14.

   Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2x4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour bien retenir le 2x4 sur les poteaux ou les solives, comme il est illustré.

2. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, comme il est illustré. Mesurer la distance qu'il y a entre le haut de la porte et le plafond. Soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajouter 8 pouces à cette mesure. (Se reporter à l'exemple.)

3. Fermer la porte et tracer une ligne horizontale sur le linteau à la hauteur déterminée.

   REMARQUE : *Si le nombre total de pouces dépasse la hauteur du garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 14 pour la pose au plafond.*

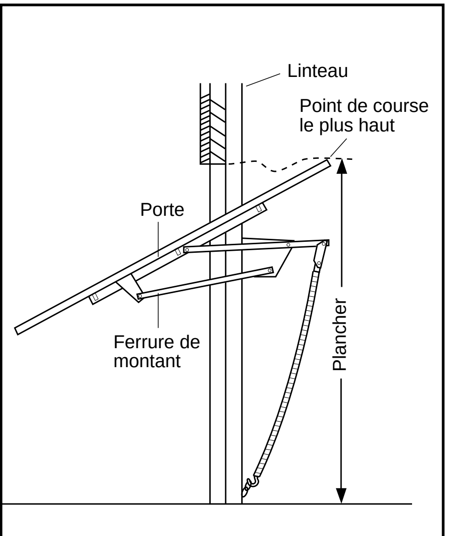


EXEMPLE

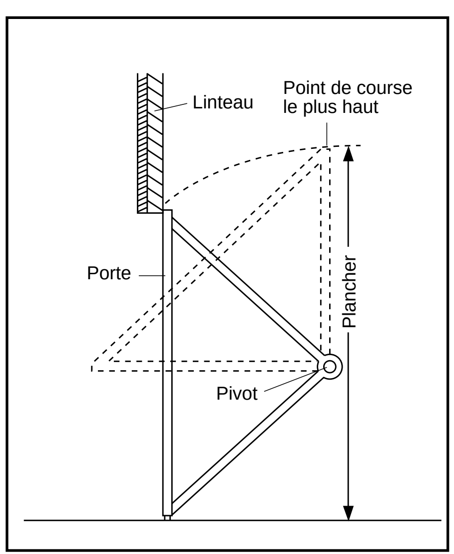
Distance entre le haut de la porte (au point de course le plus haut) et le plancher	92 po
Hauteur réelle de la porte	-88 po
Reste	4 po
Ajouter	+8 po
Hauteur du support sur le linteau	= 12 po

(Mesurer vers le HAUT, depuis le dessus de la porte lorsqu'elle est FERMÉE.)

Passer à la 2E opération, page 14.



Porte rigide sans guides et contrebalancée par ressorts



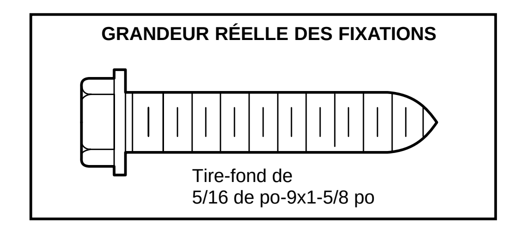
Porte rigide sans guides basculant sur pivots

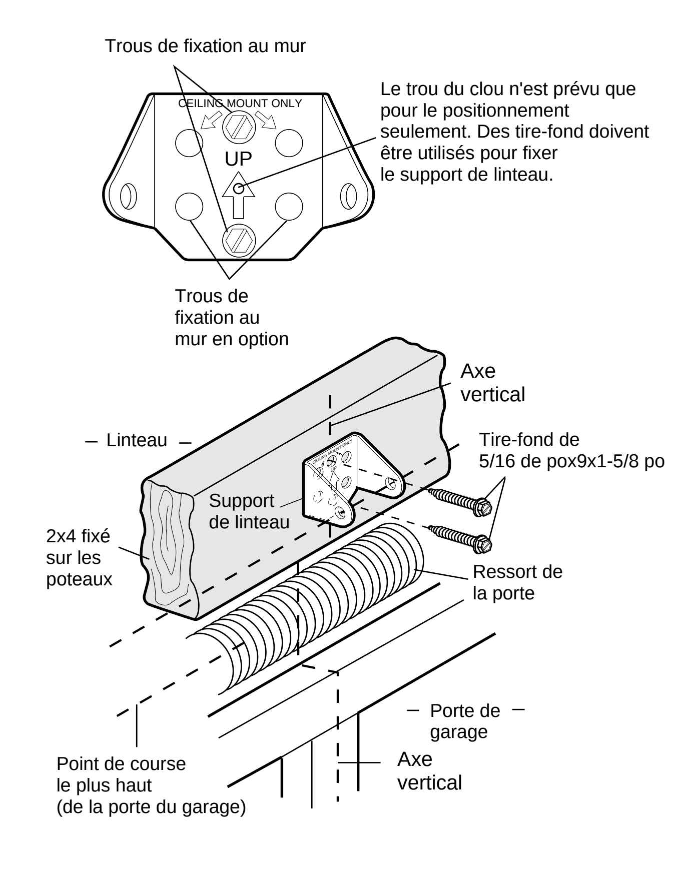
POSE - 2E OPÉRATION
Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

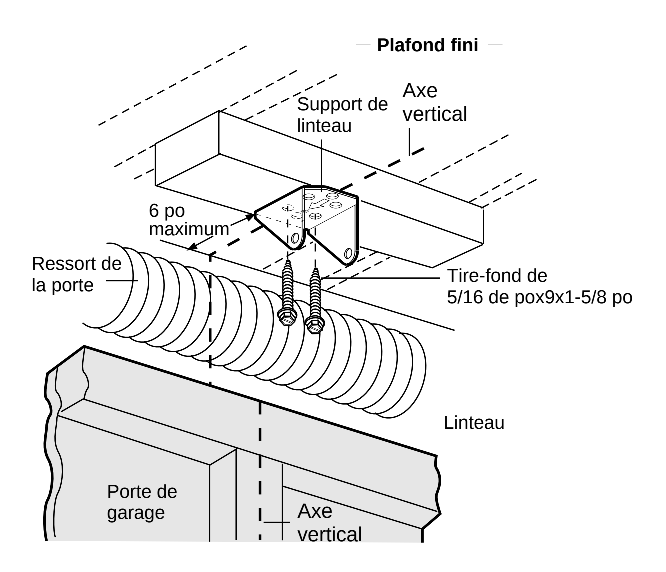
- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme il est illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale de trous de support (ne pas utiliser les trous prévus pour le montage au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur les poteaux avec les fixations fournies.

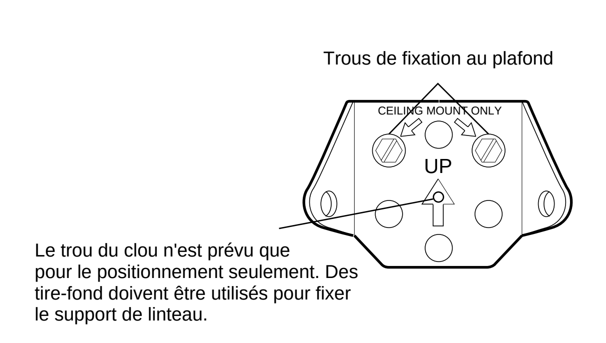




POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme il est illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.





POSE - 3E OPÉRATION

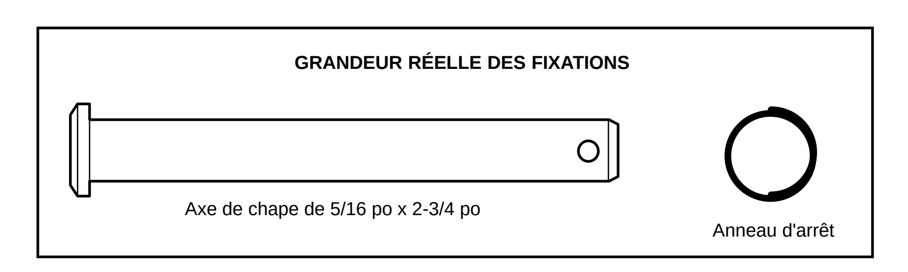
Fixation du rail sur le support de linteau

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger.

REMARQUE : *Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.*

- Positionner le support du rail contre le support de linteau.
- Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.

Linteau
Support de linteau
Support de la poulie de câble
Rail
Porte de garage
Moteur
Support temporaire
Anneau d'arrêt
Support de linteau
Axe de chape de 5/16 po x2-3/4 po
Support de la poulie de câble
Rail



POSE - 4E OPÉRATION

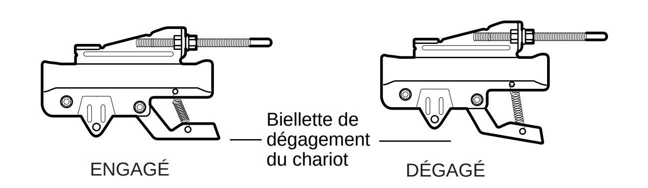
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte du garage, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2x4 convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2x4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- If Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.

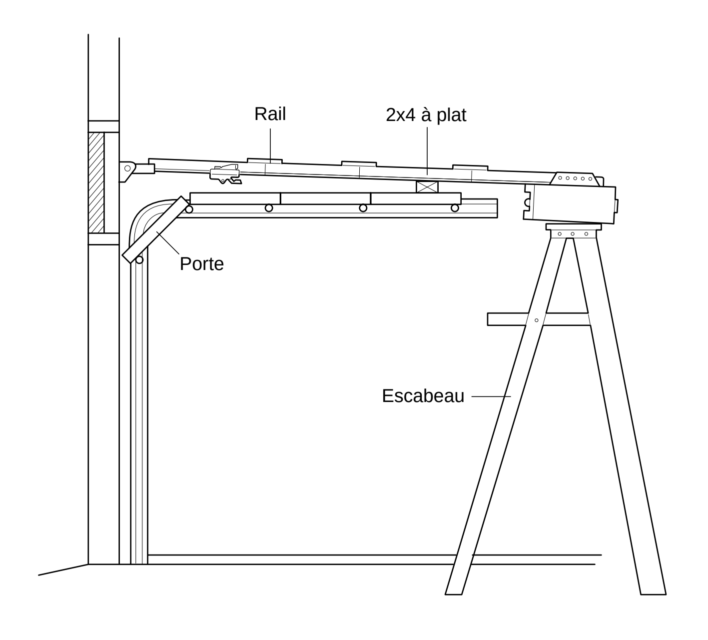


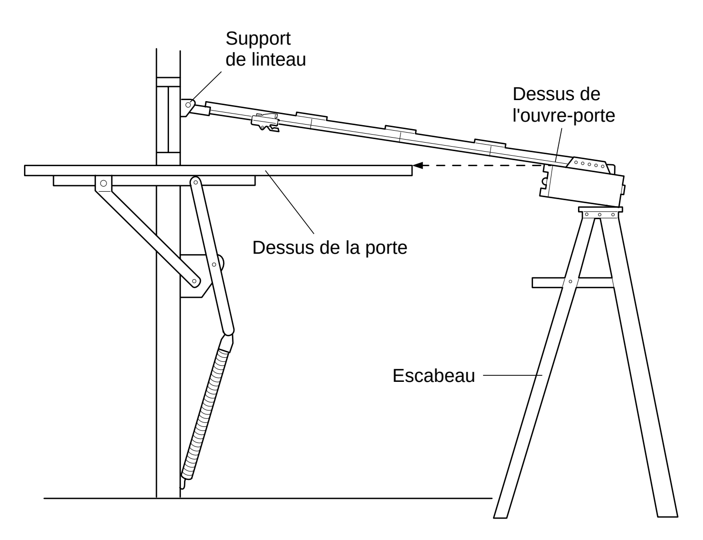
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

- La porte étant entièrement ouverte et parallèle au sol, mesurer la distance qu'il y a entre le sol et la partie supérieure de la porte.
- En se servant d'un escabeau comme support, lever le haut de l'ouvre-porte à cette hauteur.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 2 pouces au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2x4 placé sur la section supérieure de la porte.



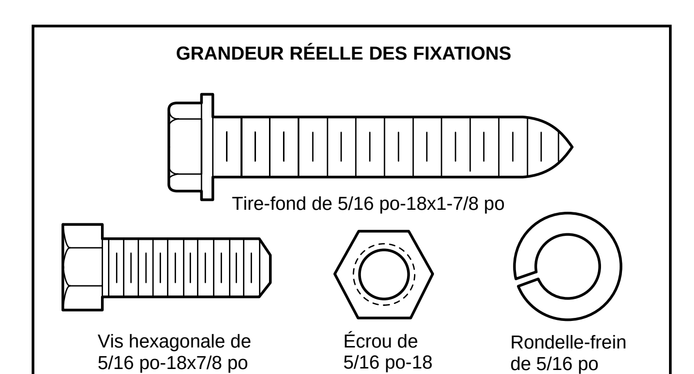


POSE - 5E OPÉRATION

Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent deux poses type. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés, (Figure 1), pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini, (Figure 2), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance qu'il y a entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18x1-7/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l’aide de vis hexagonales de 5/16 po-18x7/8 po, de rondelles-frein et d’écrous.
6. S’assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n’est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2x4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.
8. Graisser le dessus et le dessous de la surface du rail où glisse le chariot à l’aide de graisse à rail.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d’éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d’un ouvre-porte de garage, fixer l’ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1

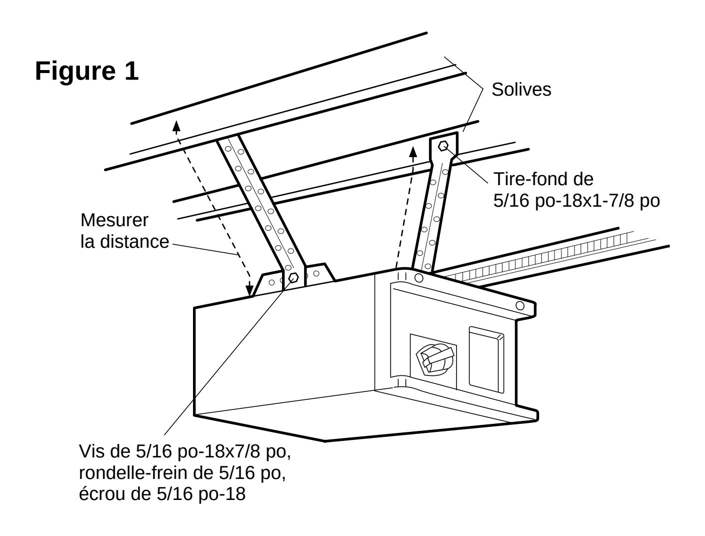
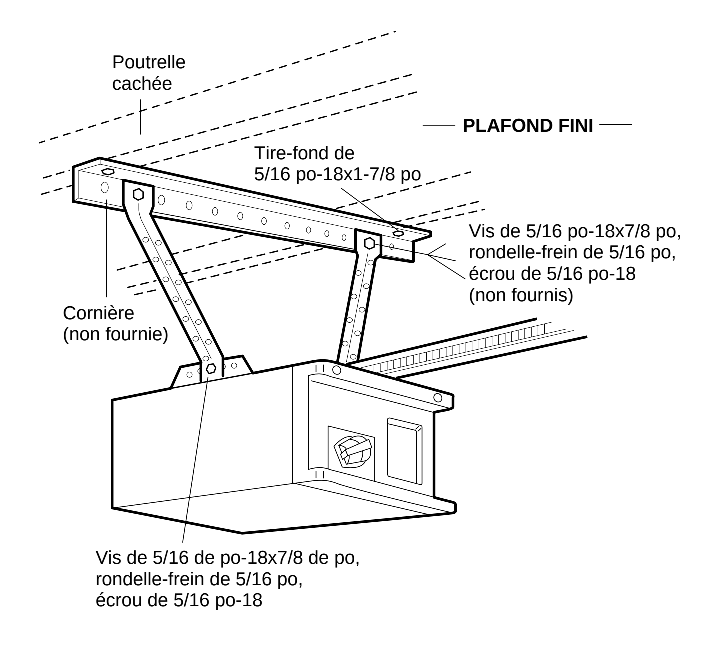


Figure 2



POSE - 6E OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Placez le contrôle de porte en vue de la porte à une hauteur minimum de 5 pieds hors d'atteinte des enfants en bas âge et à l'écart de toutes les pièces en mouvement de la porte et du matériel de la porte. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies.

- Dénuder 1/4 de pouce à chaque extrémité des fils de sonnerie; brancher les fils sur les deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande de porte et ceci d'après : blanc à 2; blanc/rouge à 1.
- Poser le bouton-poussoir eeclairé avec les vis autotaraudeuses 6ABx1-1/4 po.
- Faites monter le fil sonnerie le long du mur et à travers le plafond vers le moteur. Utilisez des agrafes isolées pour attacher le fil à plusieurs endroits. Ne pas percer le fil à l'aide d'une agrafe, ce qui créerait un court-circuit.
- Brancher ensuite le fil de sonnerie sur les bornes de l'ouvre-porte comme suit : blanc à 2; blanc/rouge à 1
- Utiliser des punaises ou des agrafes pour fixer en permanence l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur près de la commande de porte, et l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.

***REMARQUE :** Ne PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée jusqu'à ce que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné. Voir les instructions au sujet du détecteur inverseur de sécurité à partir de la page 21.*

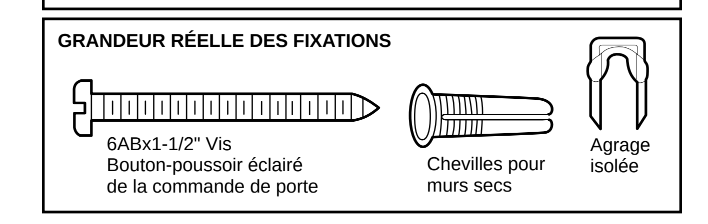
⚠ AVERTISSEMENT

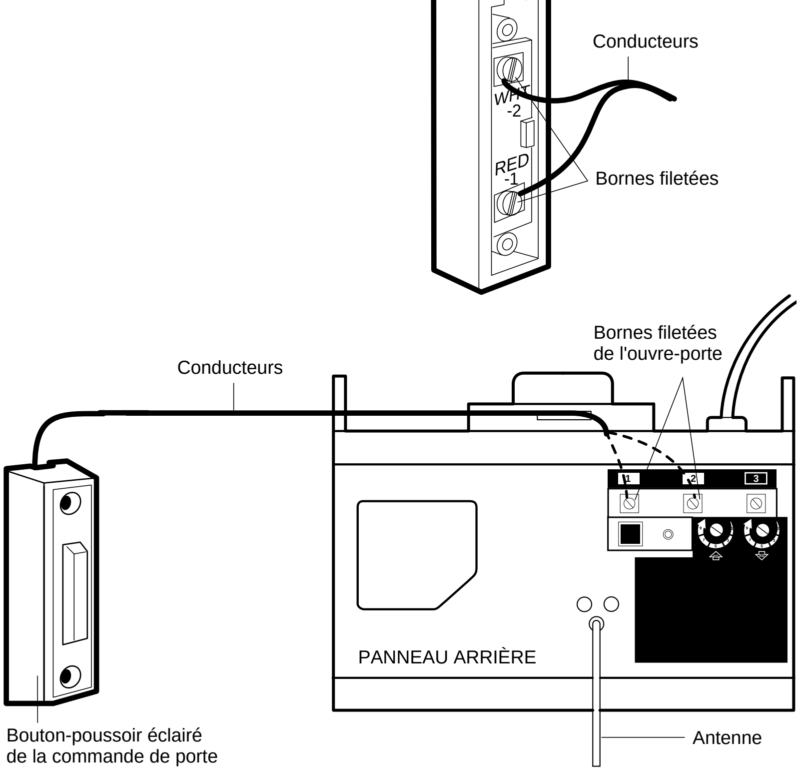
Pour prévenir d'éventuelles LÉSIONS GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution :

- S'assurer qu'il n'y a pas de courant AVANT de poser la commande de porte.
- Raccorder uniquement à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles LÉSIONS GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds, et à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Ne laisser JAMAIS des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- Garder TOUJOURS la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit fermée complètement. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.





POSE - 7E OPÉRATION

Pose de l'ampoule et du diffuseur

POSE DE L'AMPOULE

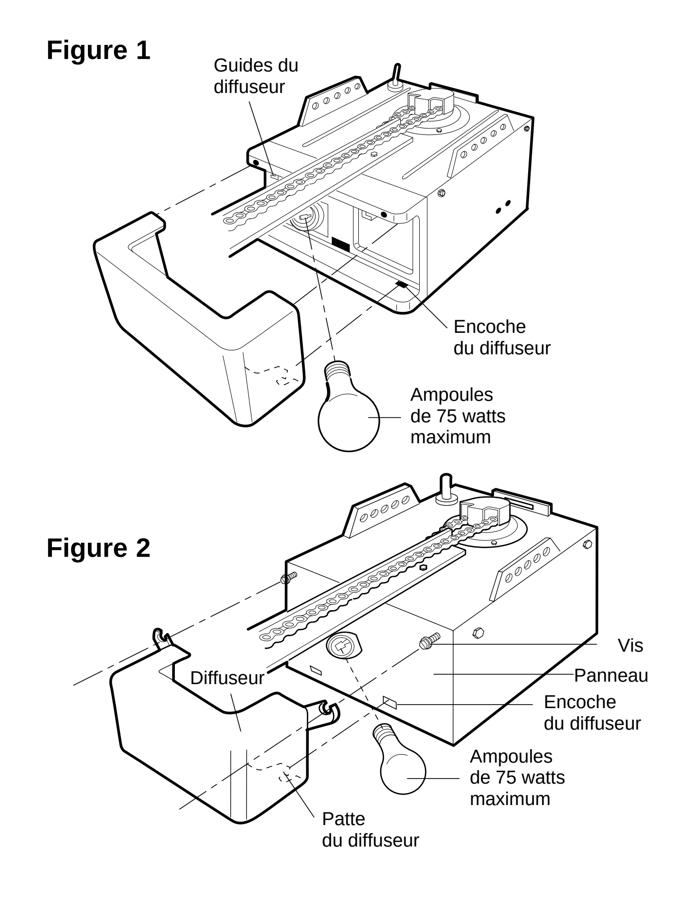
- Visser une ampoule de 75 watts maximum dans chaque douille. La lumière s'allumera et restera allumée pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. La lumière s'éteindra ensuite.
- Si une ampoule brûlent prématurément en raison de la vibration, remplacer par une ampoule d'ouvre-porte de garage.

POSE DU DIFFUSEUR (SÉRIE 4200C & 4200C-2)

- Voir Figure 1.
- Glissez chaque diffuseur dans son guide. Accrochez les attaches inférieures dans les fentes des diffuseurs.
- Pour déposer les diffuseurs, procéder à l'inverse de la pose.

POSE DU DIFFUSEUR (SÉRIE 2200C)

- Voir Figure 2.
- Trouvez (et desserez à peu prés 1/8 po) les deux vis prés de la tête du panneau avant. Posez le diffuseur contre le panneau avec les attaches à rain-ures directement au dessus des vis. Coulissez le diffuseur pour mettre les attaches derrière les vis. Fermez les attaches en bas de le diffuseur sur les rain-ures du panneau. Reserrez les vis près de la tête du panneau afin de mettre en sûreté.



POSE - 8E OPÉRATION

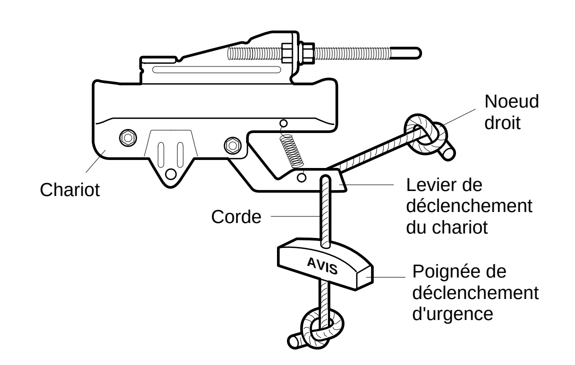
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot «AVIS» puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un noeud à plein poing, à au moins 1 po de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit environ à 6 pieds du sol. Fixer à l'aide d'un noeud à plein poing.

REMARQUE : *Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle s'effiloche.*

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles LÉSIONS GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage :
  – Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
  – Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit vide de personnes et d'obstructions.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Si le noeud de la corde se défait, vous pourriez tomber.

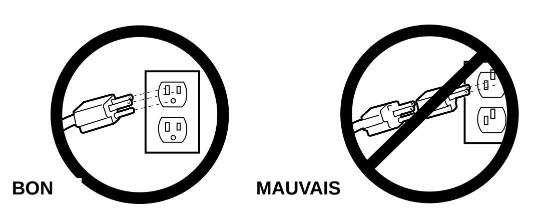


POSE - 9E OPÉRATION

Exigences électriques

Pour éviter de rencontrer des difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué dans le dessus du moteur :

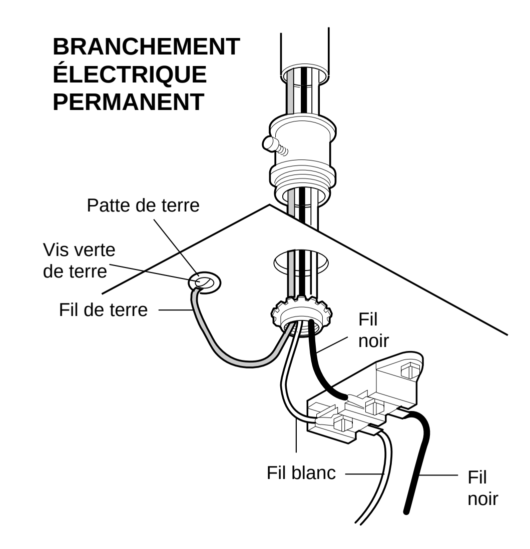
- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

Pour éviter de rencontrer des difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles LÉSIONS GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



POSE - 10E OPÉRATION

Pose du Système Protector®

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux orange) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si une obstruction brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre à travers la porte, à pas plus de 6 po au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil ne reluise jamais directement dans la cellule réceptrice.

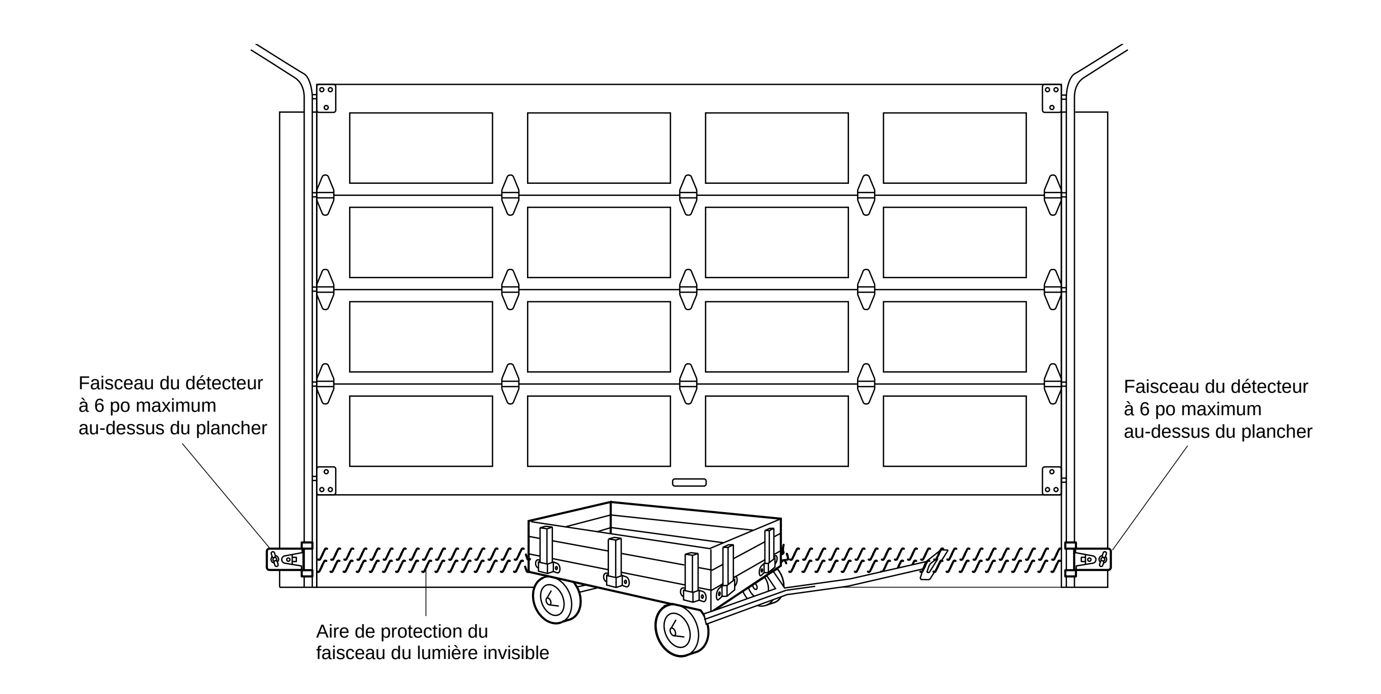
Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans ferrures supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.
- Pour prévenir des LÉSIONS GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :
- – Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être inactivé.
- – Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne peut interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

POSE DES SUPPORTS

S’assurer que l’ouvre-porte est hors tension.

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l’un l’autre à travers la porte du garage, le faisceau n’étant pas à une hauteur de plus de 6 po au-dessus du sol. Ils peuvent être posés d’une de trois façons, suivant vos exigences, comme suit :

Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré) :

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque rail de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

Pose murale :

- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S’assurer qu’il y a un dégagement suffisant et qu’aucune obstruction n’est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section Accessoires) ou des blocs en bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 6 po au-dessus du sol.
- Fixer les supports au mur à l’aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l’extérieur depuis la surface de montage. S’assurer qu’il n’y a aucune obstruction de ferrure de porte.

Pose au sol :

- Utiliser des blocs en bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l’extérieur depuis le mur. S’assurer qu’il n’y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l’aide des ancrages de béton, comme illustré.

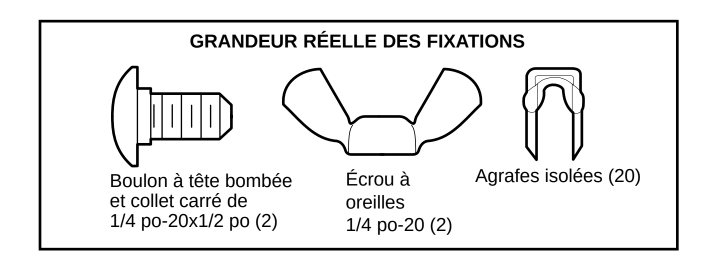


Figure 1

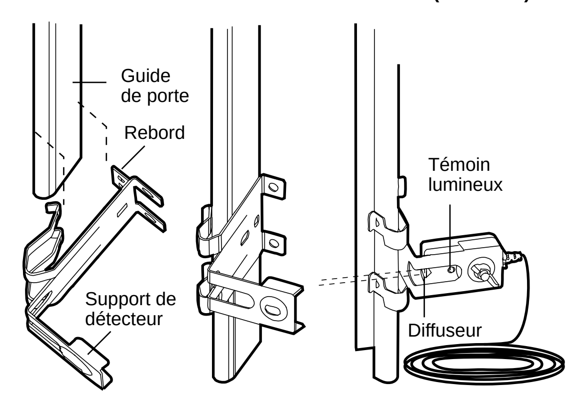


Figure 2

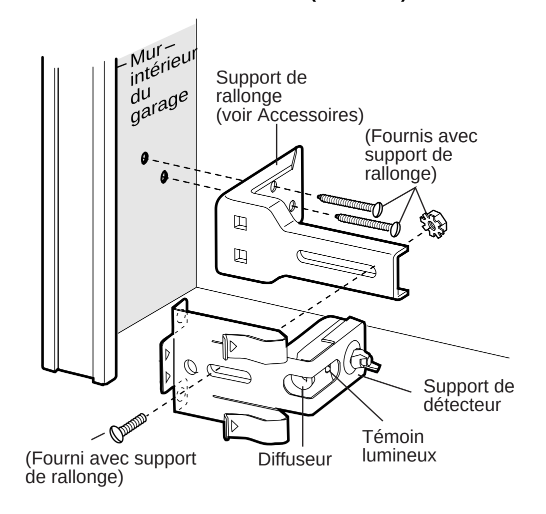
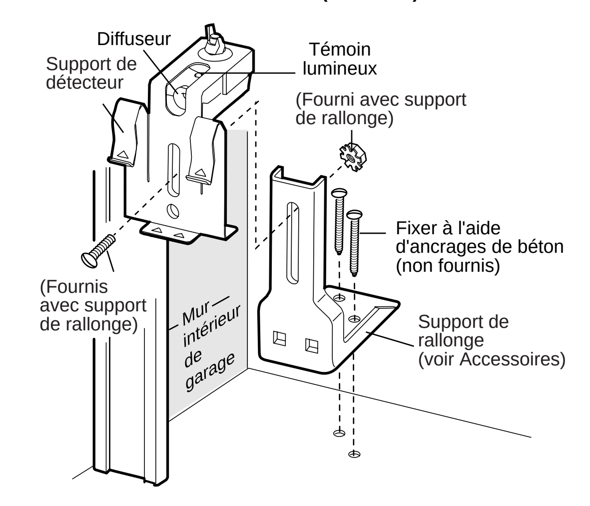


Figure 3



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20x1/2 po dans la fente de chaque capteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre à travers la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support. Se reporter à la Figure 4.
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Enlever 1/4 po d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes de l'ouvre-porte : blanc à 2 et blanc/noir à 3. Se reporter à la Figure 5.

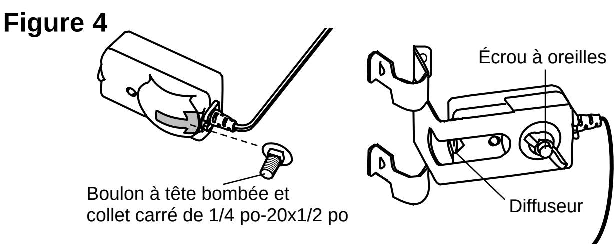
ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des cellules émettrice et réceptrice *s'allumeront et resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux orange de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la *cellule réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la cellule émettrice et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la cellule réceptrice et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule. Lorsque le témoin vert luit, serrer l'écrou.

Figure 4



DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la cellule émettrice ne reste pas constamment allumé après l'installation, s'assurer :
   - Que le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à hauteur des branchements des bornes filetées.
   - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la cellule émettrice est allumé alors que le témoin de la cellule réceptrice est éteint :
   - Vérifier l'alignement.
   - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la cellule réceptrice est faible, aligner l'ou ou l'autre des détecteurs.

***REMARQUE. :** Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. Les témoins clignoteront 10 fois (Si les ampoules ne sont pas posées, 10 clics se feront entendre.) Voir page 21.*

Figure 5

Brancher les fils sur les bornes de l'ouvre-porte

Plafond fini

Fil de sonnerie

Fil de sonnerie

Branchements de la commande de porte (en pointillés)

Branchements des détecteurs inverseurs

1 2 3

VIS DES BORNES DE L'OUVRE-PROTE

Détecteur inverseur

Zone de protection du faisceau lumineux invisible

Détecteur inverseur

POSE - 11E OPÉRATION

Fixation du support de porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

Figure 1 montre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U (Figure 1). La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : *Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de la vis à oeillet et de la biellette de porte. Le support de porte est alors inutile ; procéder à l'étape 12.*

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support doit être entre 2 et 4 pouces plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, suivant la construction de votre porte:

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte:

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po. (Figure 2A)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, rondelles-freins et écrous (non fournis). (Figure 2B)

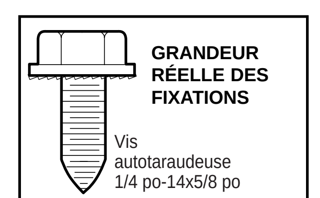
Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine:

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses. (Figure 3)

Portes en bois:

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 pox2 po, rondelles-freins et écrous (non fournis). (Figure 4)

REMARQUE : *Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.*



ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, renforcer l'intérieur de la porte par une ferrure angulaire, tant verticalement qu'horizontalement.

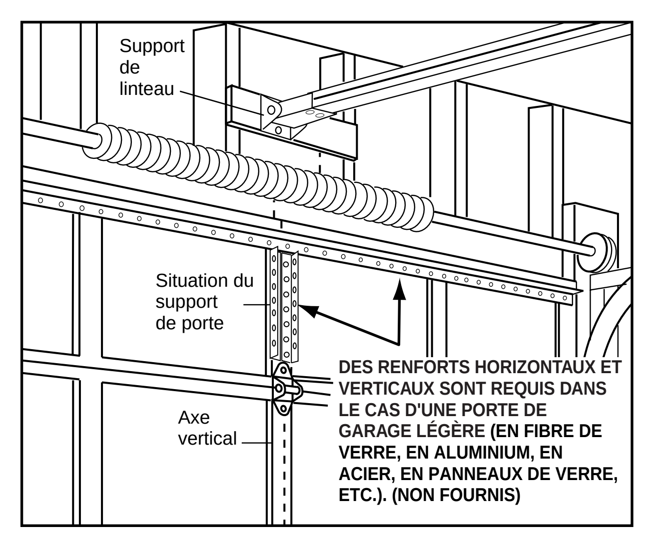


Figure 1

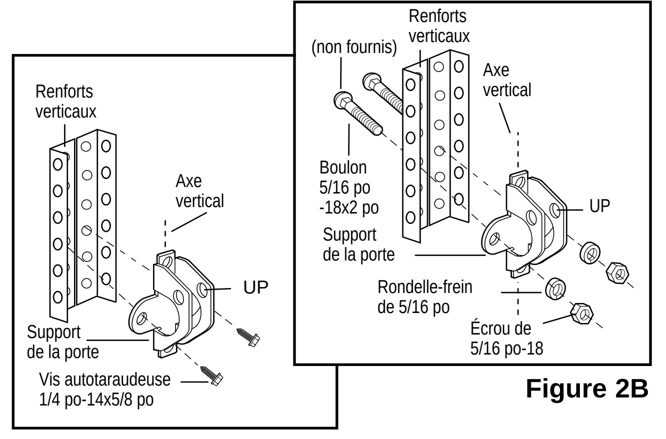


Figure 2A

Figure 2B

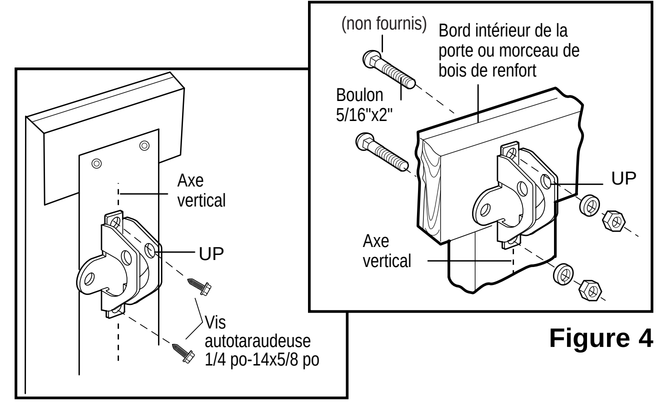


Figure 3

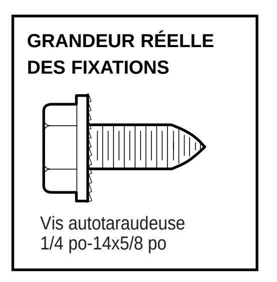
Figure 4

PORTES RIGIDES

Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcements à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soient les trous de gauche et de droite, soient les trous du haut et du bas.
- ***Portes métalliques:*** Percer des avant-trous de 3/16 de pouce, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 po-14x5/8 po fournies.
- ***Portes en bois:*** Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 pox2 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 pox1-1/2 po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

REMARQUE : *Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, si nécessaire pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)*



Linteau
Support 2x4
Plafond fini
Support de linteau
Support de la porte
Placement facultatif du supprt de la porte
Axe vertical de la porte du garage

DES RENFORTS HORIZONTAUX ET VERTICAUX SONT REQUIS DANS LE CAS D'UNE PORTE DE GARAGE LÉGÈRE (EN FIBRE DE VERRE, EN ALUMINIUM, EN ACIER, EN PANNEAUX DE VERRE, ETC.). (NON FOURNIS)

Pour une porte sans cadre exposé, ou pour l'installation facultative, utiliser des tire-fond de 5/16 pox1-1/2 po (non fournis) pour fixer le support de la porte.

Vis autotaraudeuse de 1/4 po-14x5/8 po
Support de la porte
Dessus de la porte (Intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Placement facultatif

PORTE MÉTALLIQUE

Écrou 5/16 po-18
Rondelle-frein de 5/16 po
Support de la porte
Dessus de la porte (Intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Placement facultatif
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 pox2 po (Non fournis)

PORTE EN BOIS

POSE - 12E OPÉRATION

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se reportant au type de porte, comme il est illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

- S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 2 pouces, comme il est illustré aux Figures 1, 2 et 3.
- ***Figure 1:***
  – Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
  – Fixer la biellette courbée au support de la porte, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- ***Figure 2:***
  – Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.
- ***Figure 3, Méthode alternative***
  – Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 pouces du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme il est illustré.
  – Rapprocher les biellettes.
  – Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les vis, les rondelles-frein et les écrous.
- Passer à «Réglages», 1RE opération, page 28.
  Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.

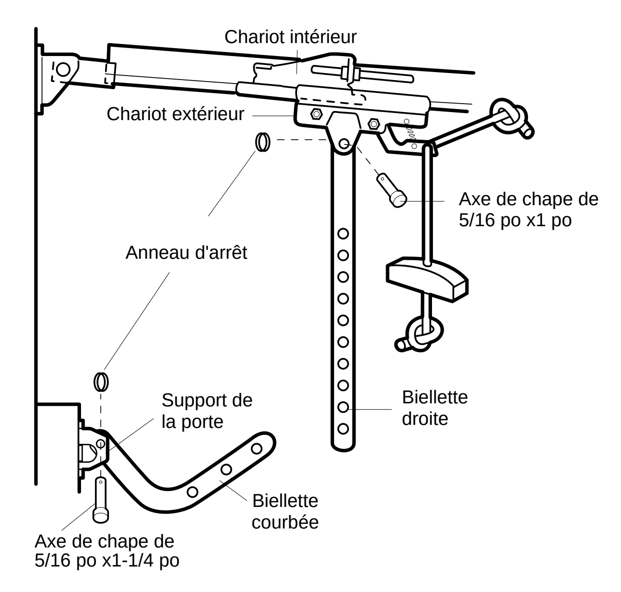


Figure 1

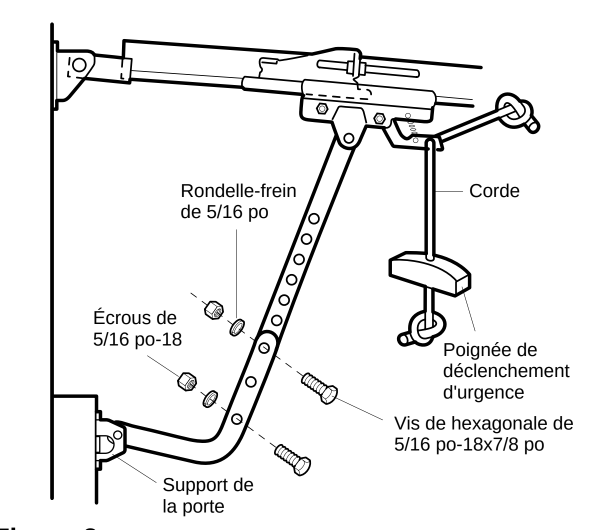


Figure 2

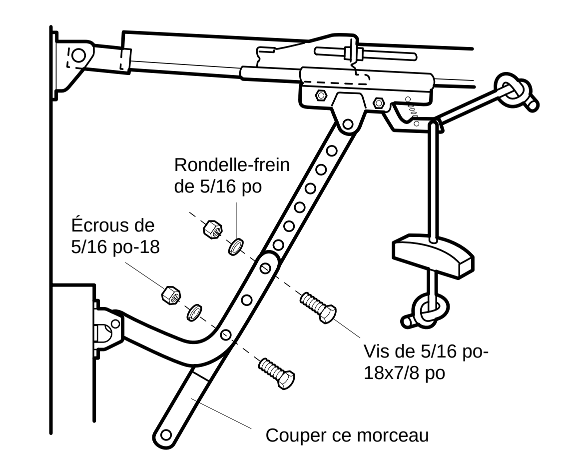
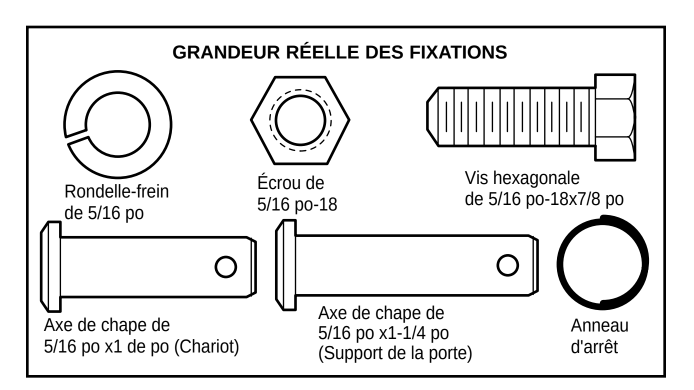


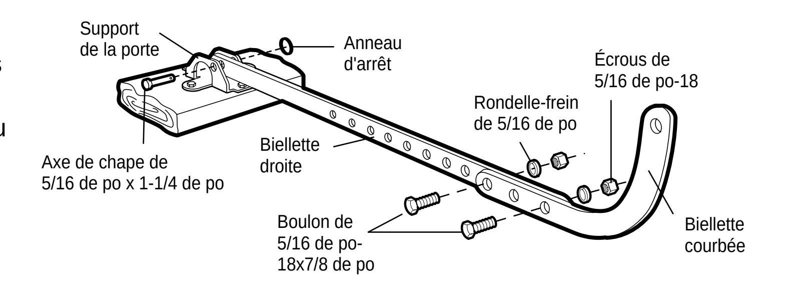
Figure 3



POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes :

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.



2. Méthodes de réglage :

Dans le cas d'une porte rigide, la course doit être réglée avant de raccorder la biellette au chariot. Les vis de réglage de la course sont situées sur le panneau côté gauche, comme il est illustré à la page 28. Suivre les méthodes de réglage détaillées ci-dessous.

• Réglage de l'ouverture de la porte: diminuer la course d'ouverture

– Tourner la vis de réglage d'ouverture «UP» de 5-1/2 tours en sens anti-horaire.

– Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera jusqu'à la position entièrement ouverte.

– À la main, ouvrir complètement la porte (parallèle au plancher), puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot juste derrière son trou de raccordement. Se reporter à «Chariot entièrement ouvert/positions de la biellette» dans l'illustration. Si la biellette est trop courte, diminuer la course d'ouverture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces de course.

• Réglage de la fermeture de la porte : diminuer la course de fermeture

– Tourner la vis de réglage de fermeture «DOWN» de 5 tours complets en sens horaire.

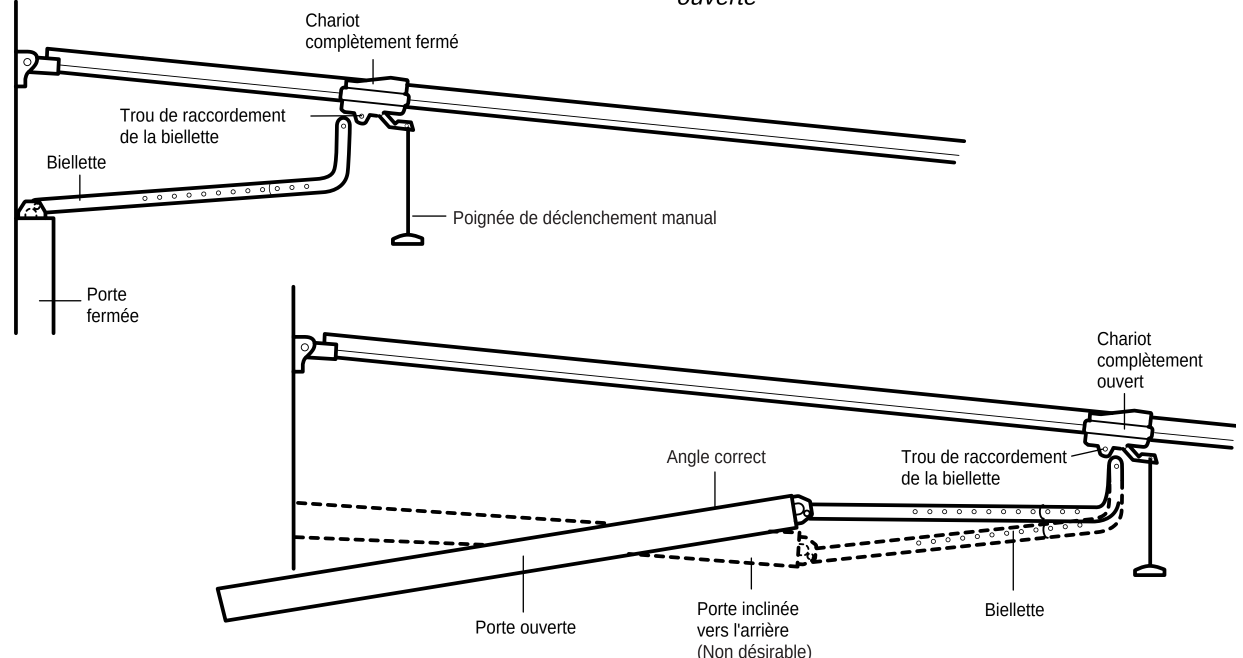
– Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement fermée.

– À la main, fermer complètement la porte, puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot, juste devant son trou de raccordement. Se reporter à «Chariot complètement fermé/positions de la biellette» indiquées dans l'illustration. Si la biellette arrive plus loin que le trou de raccordement, raccourcir la course de fermeture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces de course.

3. Raccordement de la biellette sur le chariot :

- La porte étant fermée, raccorder la biellette courbée au trou de raccordement du chariot avec le dernier axe de chape. Il sera peut-être nécessaire de légèrement soulever la porte pour procéder au raccordement.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Faire faire un cycle de fonctionnement complet à l'ouvre-porte. Si, en position complètement ouverte la porte est légèrement inclinée, comme il est illustré, diminuer la course de montée «UP» jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

***REMARQUE :** En réglant la limite de remontée sur la page suivante, la porte ne doit pas avoir une inclinaison arrière lorsqu'elle est entièrement ouverte comme illustré ci-après. Une légère inclinaison arrière causera une résistance inutile et/ou un fonctionnement saccadé alors que la porte est ouverte ou fermée depuis la position entièrement ouverte*



RÉGLAGES - 1RE OPÉRATION

Réglage des courses d'ouverture et de fermeture

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle complètement?
- La porte reste-t-elle fermée et ne se remonte-t-elle pas involontairement lorsqu'elle est complètement fermée?

Si la réponse est oui à ces deux questions, aucun réglage de la course n'est requis à moins que le test d'inversion n'échoue (Se reporter à l'étape de réglage 3, à la page 30).

Les procédures suivantes indiquent les réglages à effectuer dans chaque cas. Lire les procédures attentivement avant de procéder à l'étape de réglage 2. Utiliser un tournevis pour procéder aux réglages. **Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte après chaque réglage.**

REMARQUE : *Un fonctionnement répété de l'ouvre-porte pendant le réglage risque de faire surchauffer le moteur et de provoquer son arrêt. Dans ce cas, attendre environ 15 minutes avant de continuer.*

REMARQUE : *Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.*

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES COURSES

• Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre d'au moins cinq pieds :

Augmenter la course d'ouverture en tournant la vis de réglage (UP) à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

REMARQUE : *Pour empêcher le chariot de frapper le boulon de protection du couvercle, garder une distance minimale de 2 - 4 po entre le chariot et le boulon.*

• Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds :

Régler la force d'ouverture (UP), comme il est indiqué dans la 2e opération des réglages.

• Si la porte ne se ferme pas complètement :

Augmenter la course de fermeture en tournant la vis de réglage «DOWN» à gauche. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

Si la porte ne se ferme toujours pas complètement et que le chariot heurte le support de la poulie (voir page 4 ou 5), essayer de rallonger le bras de la porte (voir page 26), et de diminuer la course de fermeture.

• Si l'ouvre-porte fait remonter la porte lorsqu'elle est complètement fermée:

Diminuer la course de fermeture. Tourner la vis de réglage de fermeture (DOWN) à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 pouces de course.

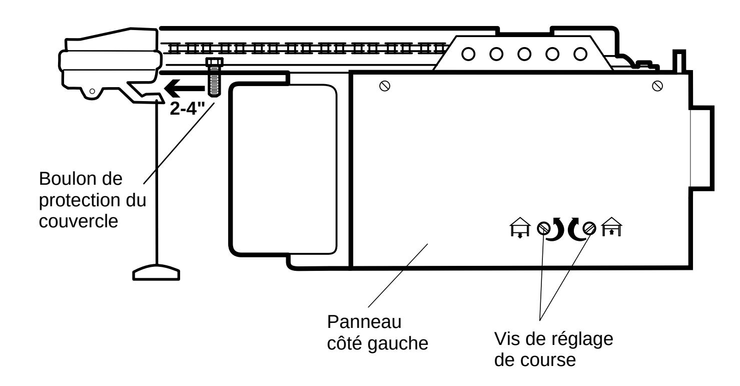
⚠ AVERTISSEMENT

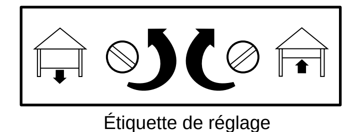
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact avec un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.





Étiquette de réglage

• Si la porte remonte en cours de fermeture sans qu'il n'y ait d'obstacles qui la gêne:

Si les témoins de l'ouvre-porte clignotent, ceci signifie que les détecteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés, sont mal alignés ou sont obstrués. Se reporter à la section « Dépannage » à la page 23.

Vérifier si la porte force : tirer la poignée de déclenchement d'urgence. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Si la porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte est équilibrée et ne force pas, ajuster la force de fermeture. Se reporter à la 2E opération des réglages.

RÉGLAGES - 2E OPÉRATION

Réglage de la force

Les commandes de réglage de la force sont situées sur le panneau arrière du moteur. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Si la force est réglée trop faible, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture. Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

Le réglage maximum de la force est de 260 degrés, soit environ 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite. Utiliser un tournevis pour régler la force.

REMARQUE : *Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.*

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact avec un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.

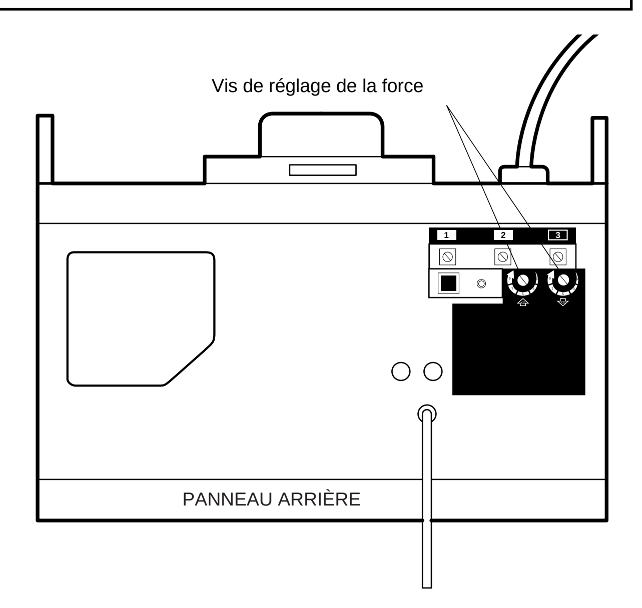
COMMENT ET QUAND RÉGLER LES FORCES

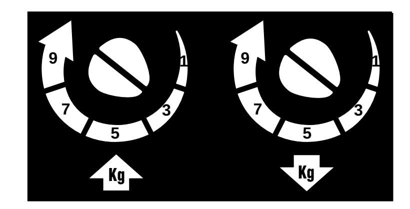
1.Vérification de la force de fermeture (DOWN)

- Pendant que la porte est en course de fermeture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit remonter. L'inversion du mouvement de fermeture de la porte à mi-chemin ne garantit pas l'inversion lorsqu'il s'agit d'une obstruction d'un pouce. Se reporter à la 3E opération des réglages, à la page 30.
  S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas, DIMINUER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis à gauche. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte remonte durant le cycle de fermeture et que les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas,** AUGMENTER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis de réglage à droite. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse un cycle de fermeture complet. Après avoir procédé à chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte. *Ne pas augmenter la force au-delà du niveau pour fermer la porte.*

2. *Vérification de la force d'ouverture (UP)*

- Pendant que la porte est en course d'ouverture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit s'arrêter. **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas,** DIMINUER LA FORCE D'OUVERTURE (UP) en tournant la vis de réglage à gauche. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'arrête facilement et s'ouvre entièrement. Après avoir procédé à chaque réglage, faire faire un cycle complet à
  l'ouvre-porte.





ÉTIQUETTE DE RÉGLAGE

- **La porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds,** POUR AUGMENTER LA FORCE D'OVERTURE (UP), tourner la vis de la force d'ouverture à droite. Procéder à des réglages de 10 degrés à la fois jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la course d'ouverture (UP). Après avoir procédé à chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - 3E OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

CONTRÔLE :

- La porte étant entièrement ouverte, mettre un 2x4 à plat sur le plancher, au centre et sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte doit remonter dès qu'elle touche le morceau de bois.

RÉGLAGE :

- Si la porte s'arrête sur le morceau de bois sans remonter, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage de 1/4 de tour à gauche.

  REMARQUE: *Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Se reporter aux illustrations de la page 26.*
- Répéter le contrôle.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1 po, retirer l'obstruction et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

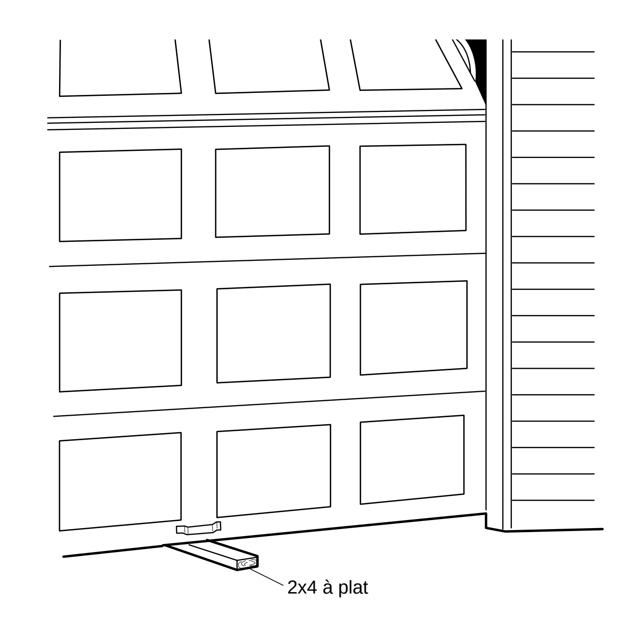
Répéter les opérations 1, 2 et 3 de réglage dans les cas suivants :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après AVOIR réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact avec un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.



RÉGLAGES - 4E OPÉRATION

Essayer le système de protection

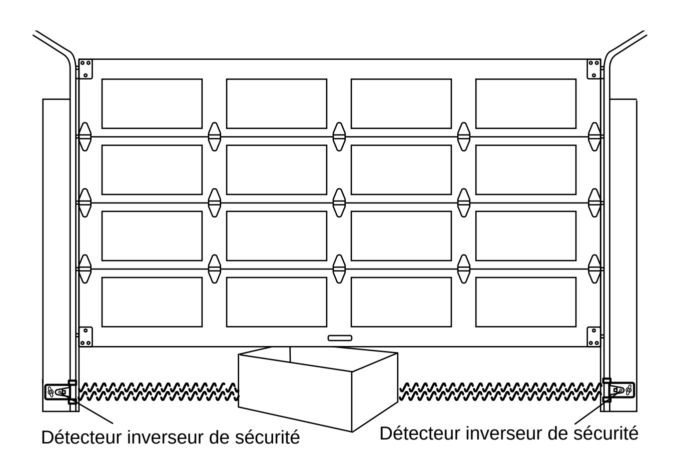
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'un télécommande si le témoin d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstruction à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
6. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit vide de personnes et d'obstructions.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Si le noeud de la corde se défait, vous pourriez tomber.
8. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
9. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact avec un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.
11. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
12. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont tous sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension avant d'effectuer quelque réparation que ce soit ou de déposer des couvercles.
14. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

Votre télécommande à main et ouvre-porte Security✚ ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec un nombre allant jusqu'à huit télécommandes Security✚ et un Système d'entrée sans clé. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez inactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :

- *La télécommande à main :* Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *La commande de porte montée au mur :* tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *Le Système d'entrée sans clé :* (se reporter à la section *Accessoires*) s'il est fourni avec votre ouvre-porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation.*

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés:

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera.. Si l'obstruction interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. Cependant, vous pouvez fermer la porte avec la commande de porte, la clé de verrouillage extérieure, ou l'entrée sans clé, *si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complete.* Si vous les relâchez trop tôt, la porte s'inversera.

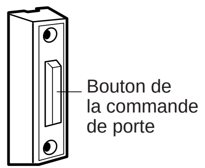
L'éclairage de l'ouvre-porte de garage : s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant ; lorsque le courant est interrompu ; lorsque l'ouvre-porte est actionné ; et lorsque quelqu'un marche à travers la porte de garage ouverte.
Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4-1/2 minutes ou il assure un éclairage constant lorsqu'on actionne la fonction d'éclairage sur la commande de porte à fonctions multiples. Des ampoules de 75 watts maximum doivent être utilisées.

Éclairage Security✚ : L'éclairage s'allumera également lorsqu'une personne marche à travers la porte de garage ouverte. On peut inactiver cette fonction, à l'aide d'une commande multifonctions, comme suit : l'éclairage de l'ouvre-porte étant éteint, enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que l'éclairage s'allume, puis s'éteigne à nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que l'éclairage s'éteigne, puis s'allume à nouveau.

Utilisation de la commande de porte à montage mural

BOUTON ÉCLAIRÉ DE LA COMMANDE DE PORTE

Appuyer sur la barre pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau sur la barre pour faire remonter la porte lors du cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant le cycle d'ouverture.

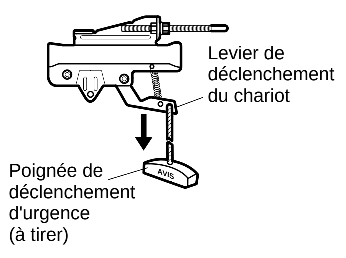


Pour ouvrir la porte à la main

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage :
  - – Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
  - – Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit vide de personnes et d'obstructions.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Si le noeud de la corde se défait, vous pourriez tomber.

Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence et lever la porte manuellement. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte.



POSITION DE DÉCLENCHEMENT MANUEL

La f*onction de verrouillage* empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour inhiber le verrouillage, tirer la poignée droit vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.

Levier de déclenchement du chariot

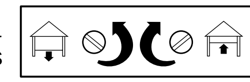
Poignée de déclenchement d'urgence (tirer vers le bas et l'arrière en direction de l'ouvre-porte)

POSITION VERROUILLAGE

Entretien de l'ouvre-porte de garage

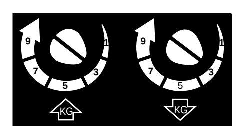
RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE :

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier après la première année d'utilisation.



COMMANDES DE COURSE (panneau gauche)

Se reporter aux pages 28 et 29 pour les réglages des courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.



COMMANDES DE FORCE (panneau arrière)

Procéder toujours au contrôle de l'inversion de sécurité (page 30) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force. (Se reporter aux pages 28 et 29.)
- Répéter le contrôle du dispositif d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (se reporter à la page 30).

Deux fois par année

- Vérifier la tension de la chaîne. Désaccoupler d'abord le chariot. Régler la tension de la chaîne au besoin (se reporter à la page 11).

Une fois par année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

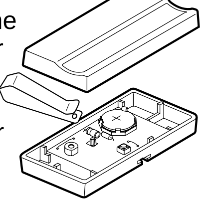
LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d''eventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT :

- Ne JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion de la pile.

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile côté positif vers le haut (+).



Se débarrasser de la pile usagée convenablement.

AVIS : Les règles de la FCC interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Défauts de fonctionnement

1. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à l'aide de la commande de porte ni de la télécommande :

- . Le courant électrique parvient-il à l'ouvre-porte? Brancher une lampe dans la prise de courant. Si elle ne s'allume pas, vérifier les fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises de courant sont commandées par un interrupteur.)
- . Les serrures de la porte sont-elles toutes ouvertes? Se reporter aux avertissements des instructions de pose à la page 11.
- . De la neige ou de la glace s'est-elle accumulée sous la porte? La porte peut être collée au sol par le gel. Enlever tous les obstacles.
- . Le ressort de la porte de garage pourrait être cassé. Le faire remplacer.
- . Un fonctionnement répété peut avoir déclenché la protection thermique du moteur. Attendre 15 minutes avant de refaire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

2. L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande mais pas avec la commande de porte :

- Le bouton-barre de la commande de porte est-il allumé? Sinon, retirer le fil de sonnerie des bornes du moteur. Connecter les terminaux rouge et blanc en touchant les deux terminaux en même temps avec un morceau de fil. Si l'ouvre-porte marche, vérifier qu'il n'y ait pas de mauvais branchement à la commande de porte, de court-circuit sous les agrafes, ou une cassure dans les fils.
- Les branchements électriques sont-ils bons? Se reporter à la page 18, 6[E] opération de pose.

3. L'ouvre-porte de garage fonctionne avec la commande de porte, mais pas avec la télécommande :

- Le bouton-barre de porte clignote-t-il? Si votre modèle est pourvu de la fonction de verrouillage, s'assurer qu'elle est inhibée.
- Programmer l'ouvre-porte en fonction du code de la télécommande. (Se reporter aux instructions sur le panneau du moteur.) Répéter pour toutes les télécommandes.

4. Portée insuffisante de la télécommande :

- Changer l'emplacement de la télécommande dans votre voiture.
- S'assurer que l'antenne sur le panneau latéral ou arrière du moteur est déployée entièrement vers le bas.
- Certaines installations pourraient avoir un rayon de fonctionnement plus court à cause d'une porte métallique, d'isolation à revers d'aluminium, ou d'un garage avec revêtement métallique.

5. L'ouvre-porte se fait fortement entendre dans la résidence quand il fonctionne :

- Un nécessaire d'insonorisation 41A3263 peut être posé. Cet équipement est conçu pour minimiser les vibrations à la maison et est facile à installer.

Défauts de fonctionnement (suite)

6. La porte s’ouvre et se ferme toute seule:

- S’assurer que tous les boutons-poussoirs de la télécommande sont à la position d’arrêt.
- Débrancher le fil de sonnerie des bornes de la commande de porte et faire fonctionner la télécommande seulement. Si ceci résout le problème, la commande de porte est défectueuse (il faudra alors la remplacer) ou il y a un court-circuit intermittent sur le fil entre la commande de porte et le moteur.
- Effacer la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

7. La porte ne s’ouvre pas complètement:

- La porte est-elle gênée dans sa course? Est-elle déséquilibrée ou les ressorts sont-ils brisés. Enlever l'obstruction ou réparer la porte.
- Si la porte est en bon état de marche mais ne s’ouvre pas complètement, augmenter la force d’ouverture. Se reporter *à l’étape de réglage 2*.
- Si la porte s’ouvre d’au moins 5 pieds, augmenter les courses. Un tour complet des vis correspond à 2 pouces de course. Se reporter *à l’étape de réglage 1.*

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité.

8. La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement:

- Se reporter aux tableaux des réglages des courses de la page 28.

Après avoir procédé à un réglage de la longueur des biellettes de porte, de la force de fermeture ou de la course de fermeture, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité.

9. La porte s’ouvre, mais ne se ferme pas:

- Si l’éclairage de l’ouvre-porte clignote, vérifier le détecteur inverseur de sécurité. Se reporter à la 10e opération d’installation.
- Si l’éclairage de l’ouvre-porte ne clignote pas et l’installation est nouvelle, vérifier la force de fermeture. Voir l'*Étape de Réglage 2*, page 29. Pour une installation en place, voir ci-dessous.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité.

10. La porte remonte sans raison apparente et les témoins de l’ouvre-porte ne clignotent pas:

- La porte est-elle gênée dans sa course? Tirer sur la poignée de déclenchement d’urgence. Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle grippe, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- Dégager toute accumulation de glace ou de neige pouvant se trouver sur le seuil de contact avec la porte.
- Se reporter à l’étape de réglage 2 à la page 29.
- Si la porte remonte après s’être complètement fermée, diminuer les courses (Étape de réglage 1).

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des courses et de la force est normal. Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte.

11. Le mouvement de la porte s´inverse sans raison apparente et les témoins de l´ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l´inversion :

- Vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Enlever toute obstruction ou aligner la cellule réceptrice. Se reporter *à la 10e opération d’installation.*

12. L’éclairage de l’ouvre-porte ne s’allume pas :

- Changer les ampoules (maximum 75 watts). Utiliser une ampoule d’ouvre-porte de garage à douille standard si l'ampoule normale brûle.

13. L’éclairage de l’ouvre-porte ne s’éteint pas :

- La caractéristique d’éclairage est-elle allumée? L’éteindre.

14. L’ouvre-porte requiert une force excessive pour déplacer la porte :

- La porte est peut-être déséquilibrée ou bien les ressorts sont cassés. **Fermer la porte** et utiliser la poignée de déclenchement d’urgence pour détacher le chariot. Ouvrir et fermer la porte à la main. Une porte bien équilibrée restera à sa position d’arrêt, entièrement supportée par les ressorts, détacher l’ouvre-porte et appeler un technicien formé en systèmes de porte. **Ne pas augmenter la force pour faire fonctionner la porte du garage.**

15. Le moteur de l’ouvre-porte gémit pendant un moment et ne fonctionne pas:

- Les ressorts de la porte de garage sont cassés. Se reporter au paragraphe précédent.
- Si cet incident se produit lors du premier fonctionnement de l’ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. Neutraliser les serrures de la porte.

Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité.

16. L’ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d’une panne de courant:

- Dégager le chariot à l’aide de la poignée et de la corde de déclenchement d’urgence. Il sera alors possible d’ouvrir et de fermer la porte à la main. Lorsque le courant sera rétabli, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte et le chariot se réenclenchera automatiquement (à moins que le chariot soit en position verrouillée). Se reporter à la page 32.
- Dans le cas d’un garage ne possédant pas de porte de service, l’accessoire à serrure extérieure de déclenchement permettra de désenclencher le chariot de l’extérieur en cas de panne de courant.

17. La chaîne pend:

- Il est normal que la chaîne fasse une courbe en position fermée. Utiliser le corde et la poignée de déclenchement d’urgence pour détacher le chariot. Si la chaîne reprend sa position normale lorsque le chariot est désenclenché et que la porte remonte quand elle touche un 2x4, aucun réglage n’est requis (se reporter à la page 11).

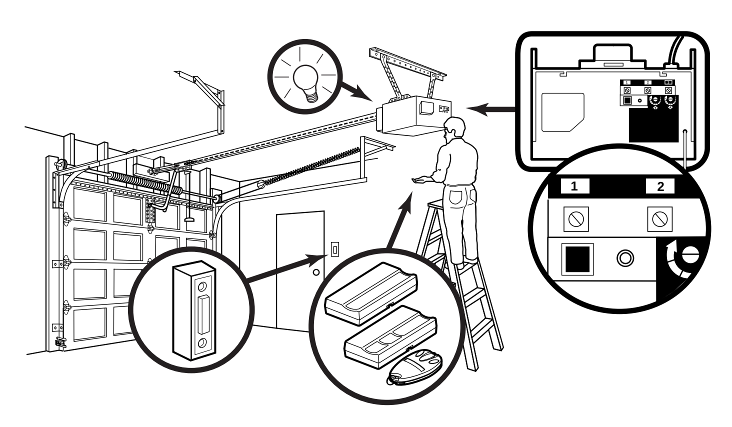
PROGRAMMATION

Votre ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec votre télécommande à main. La porte s’ouvrira et se fermera lorsque vous appuierez sur le gros bouton-poussoir.

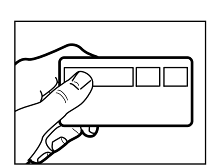
Vous trouverez ci-après des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d’autres télécommandes Security✚.

Pour ajouter une télécommande à main supplémentaire

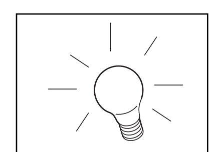
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



1. Enfoncer et relâcher le bouton learn sur le moteur. Le témoin lumineux learn s’allumera en continu pendant 30 secondes.

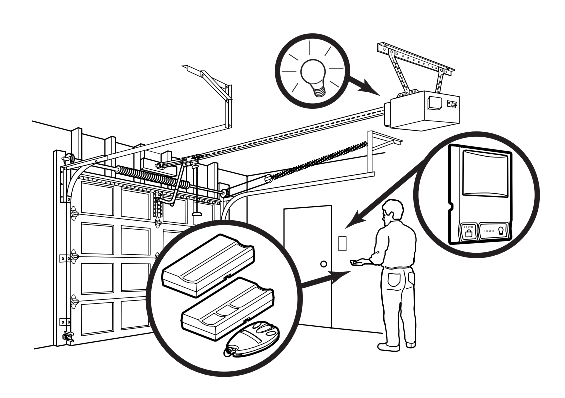


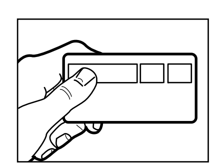
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



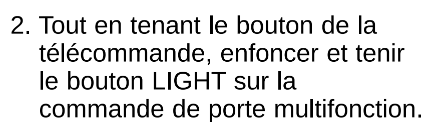
3. Relâcher le bouton lorsque l’éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

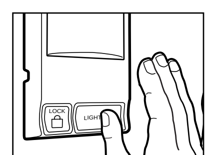
UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE MULTIFONCTION



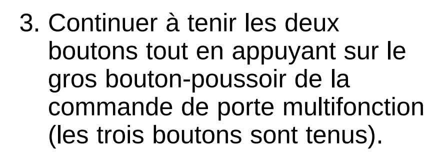


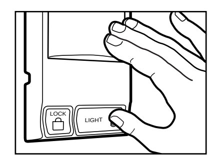
1. Enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



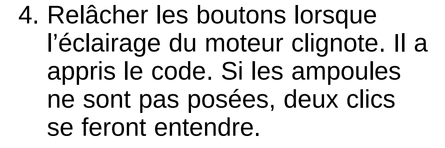


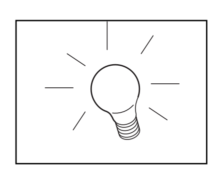
2. Tout en tenant le bouton de la télécommande, enfoncer et tenir le bouton LIGHT sur la commande de porte multifonction.





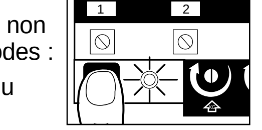
3. Continuer à tenir les deux boutons tout en appuyant sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte multifonction (les trois boutons sont tenus).





4. Relâcher les boutons lorsque l’éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

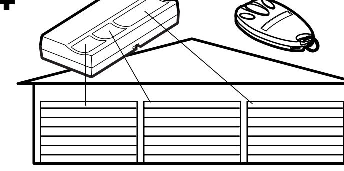


Pour inactiver toute télécommande non désirée, effacer d’abord tous les codes :

Enfoncer et tenir le bouton learn du moteur jusqu’à ce que le témoin lumineux learn s’éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu’on désire utiliser.

**Télécommandes à trois boutons*

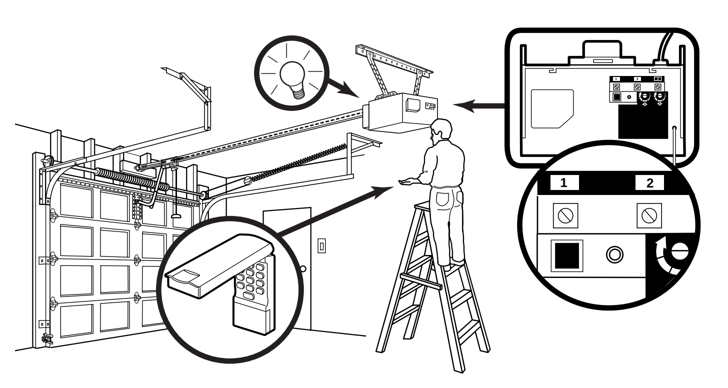
Si votre ouvre-porte de garage en est pourvu, le gros bouton est programmé en usine pour son fonctionnement. Les autres boutons sur toute mini-télécommande ou télécommande Security✚ à trois boutons peuvent être programmés de manière à faire fonctionner d’autres ouvre-porte de garage Security✚.



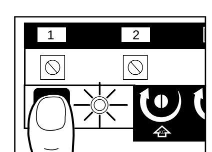
Pour ajouter ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : *Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.*

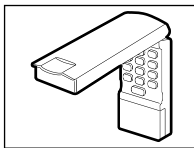
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



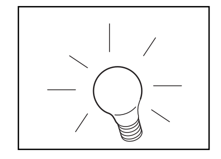
1. Enfoncer et tenir le bouton LEARN sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.

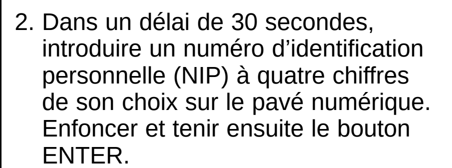


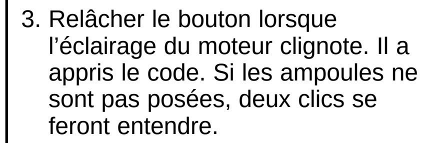
2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



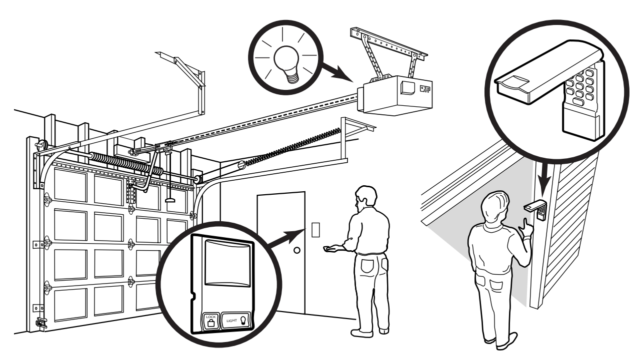
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.





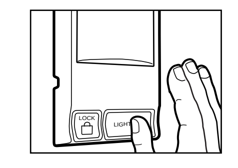


UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE MULTIFONCTION

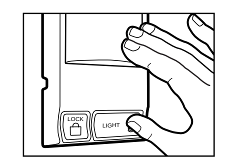


REMARQUE : *Cette méthode nécessite deux personnes si l'Entrée sans clé est déjà montée à l'extérieur du garage.*

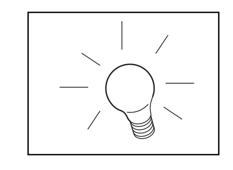
1. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



2. Tout en tenant le bouton ENTER, enfoncer et tenir le bouton LIGHT sur la commande de porte multifonction.



3. Continuer à tenir les boutons ENTER et LIGHT tout en appuyant sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte multifonction (les trois boutons sont tenus).



4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.

2. Appuyer sur le nouveau NIP à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur Enter.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en appuyant sur le nouveau NIP, puis appuyer sur Enter. La porte devrait bouger.

Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès par les visiteurs ou les techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'accès, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour *fermer* la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir un bouton ✻.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

2. Appuyer sur le NIP temporaire à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur Enter.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.

3. Pour définir le nombre ***d'heures*** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur ✻.

OU

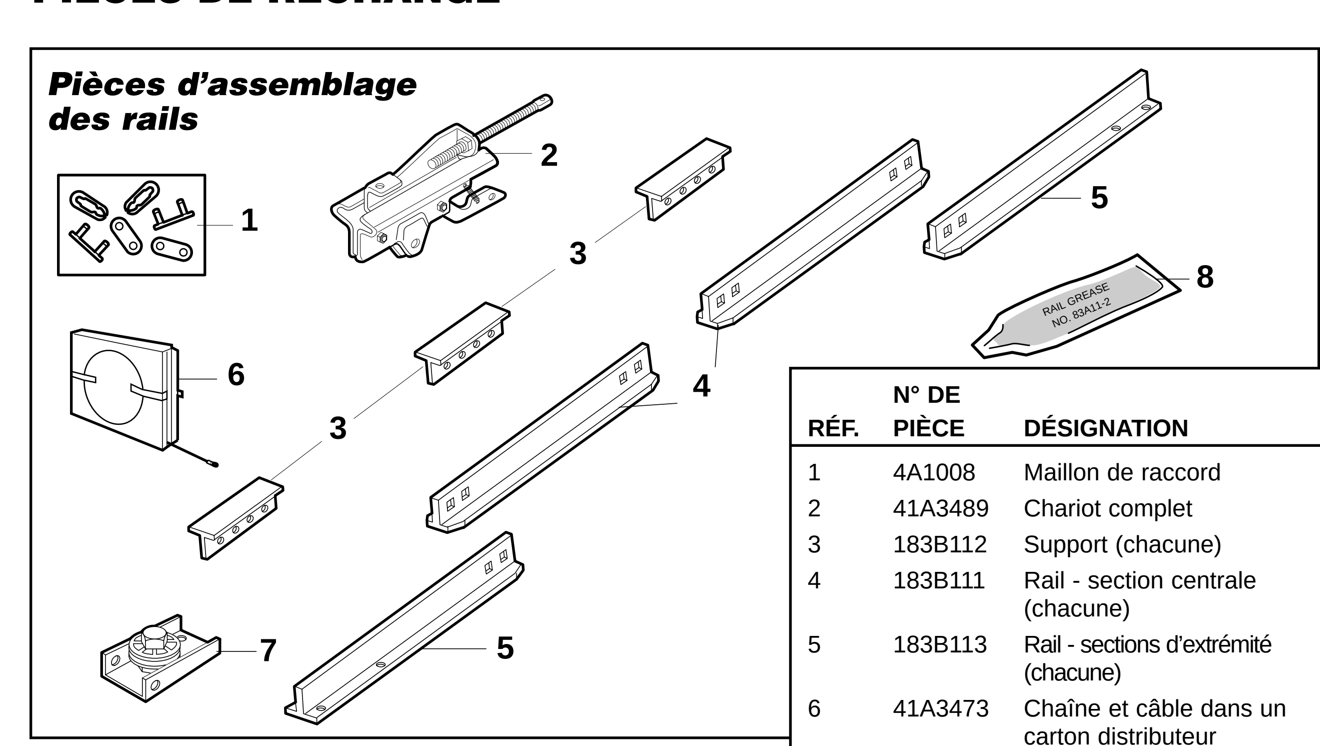
3. Pour définir le nombre de ***fois*** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en appuyant sur les quatre boutons correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur Enter. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

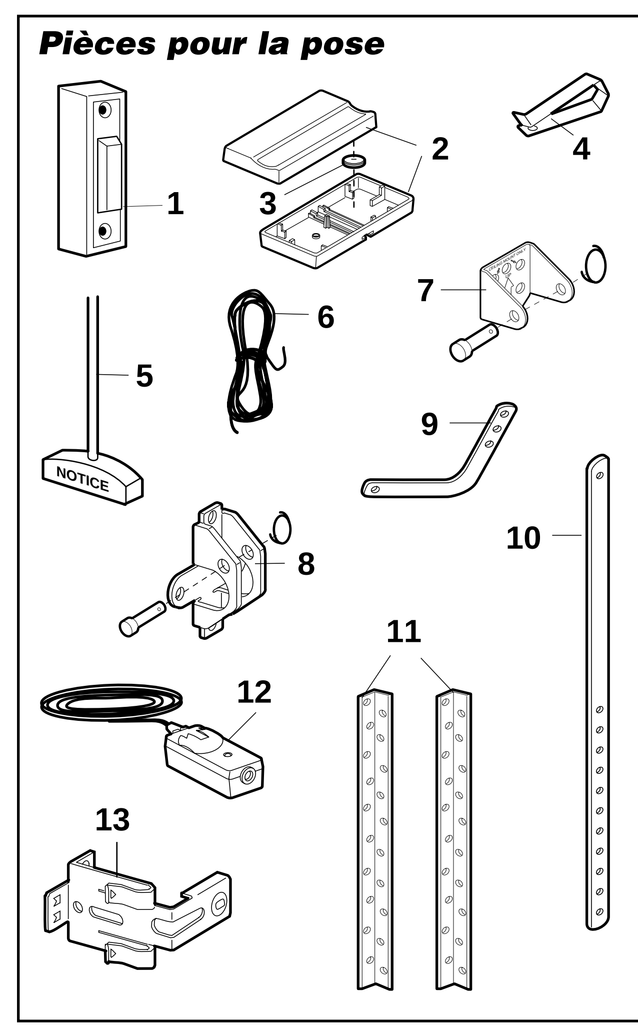
PIÈCES DE RECHANGE

Pièces d'assemblage des rails



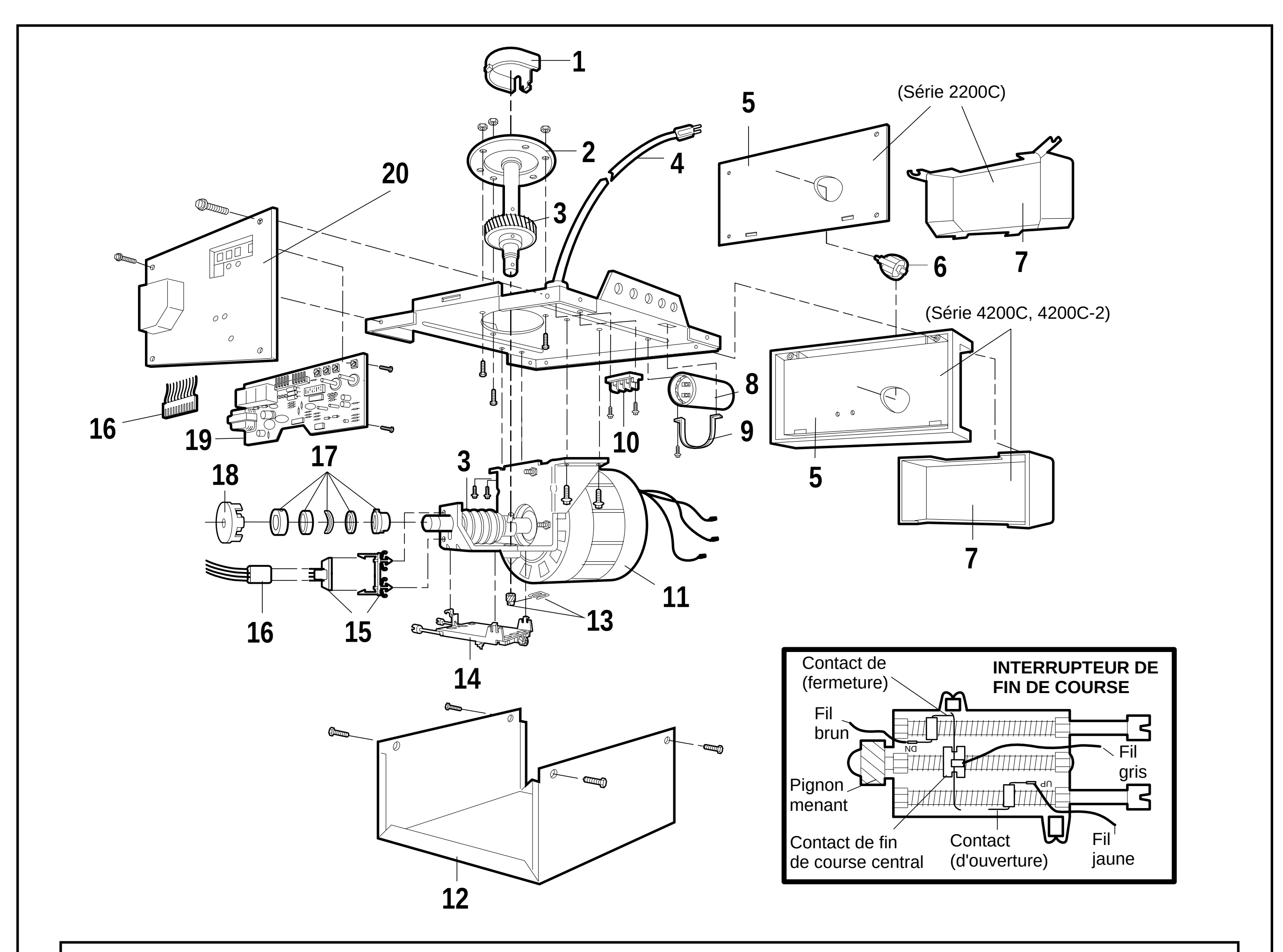
RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41A3489	Chariot complet
3	183B112	Support (chacune)
4	183B111	Rail - section centrale (chacune)
5	183B113	Rail - sections d'extrémité (chacune)
6	41A3473	Chaîne et câble dans un carton distributeur
7	41B2616	Support de la poulie du câble
8	83A11-2	Graisse à rail
		NON ILLUSTRÉS
	41A2848	Sachet des fixations des rails (se reporter à la page 7).

Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41A4166	Bouton éclairé de la commande de porte
2	41A5056-8	Télécommande à un bouton seulement
3	10A20	Pile au lithium 3V2032
4	29B137	Agrafe de pare-soleil de la télécommande
5	41A2828	Poignée et corde d'urgence
6	217A238	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
7	41A4353	Support de linteau avec axe de chape et fixation
8	41A5047	Support de porte avec axe de chape et fixation
9	178B35	Biellette courbée
10	178B34	Biellette droite
11	12B350	Support de suspension
12	41A5034	Nécessaire de capteur de sécurité (cellules de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à deux conducteurs de 3 pi
13	41A5266-1	Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)
		NON ILLUSTRÉS
	41A3475-17	Sachet des fixations de pose (se reporter à la page 5).
	114A2276	Manuel d'instructions

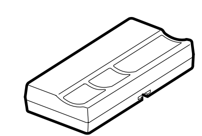
Pièces du bloc-moteur



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION	RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	31D380	Carter du pignon	11	41D3058	Moteur de rechange universel et support, **Comprend:** Moteur, vis sans fin, support, roulement, capteur de régime
2	41C4220A	Pignon et engrenage **Comprend:** Rondelle-frein, Rondelle de butée, Jonc d'arrêt Plaque de butée Goupille cylindrique (2) Pignon menant et vis sans fin Pignon hélicoïdal avec flasque et graisse	12	41A3666-6	Couvercle (Série 4200C & 4200C-2)
				41A3666-7	Couvercle (Série 2200C)
			13	41A2818	Entraînement et dispositif de retenue d'interrupteur de fin de course
3	41A2817	Vis sans fin/pignon menant avec graisse, Goupille cylindrique (2)	14	41D3452	Interrupteur de fin de course
			15	41C4398A	Capteur de régime
4	41B4245	Cordon électrique	16	41C4246	Faisceau électrique avec prise
5	143D100	Panneau d'extrémité (Série 2200C)	17	41A2826	Roulement d'arbre
	143D152	Panneau d'extrémité (Série 4200C & 4200C-2)	18	41A2822A	Coupelle d'interrupteur
6	175B88	Douille d'ampoule	19	41A5021-F	Plaque logique du récepteur (Security Plus) **Comprend:** Plaque logique Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes
7	108D36	Diffuseur (Série 2200C)			
	108D34	Diffuseur (Série 4200C & 4200C-2)	20	41A3712-1	Panneau d'extrémité
8	30B363	Condensateur - 1/2HP			**NON ILLUSTRÉ**
	30B387	Condensateur - 1/3HP		41A2825	Sachet des fixations du châssis (comprend les vis non montrées dans l'illustration ci-dessus).
9	12A373	Support de condensateur			
10	41A3150	Bornier avec vis			

ACCESSOIRES

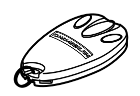
953C



SECURITY✚ Télécommande à trois boutons standard :

Y compris pince de pare-soleil.

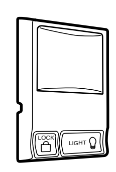
956C



SECURITY✚ Mini-télécommande à multi-fonction :

Y compris pince de pare-soleil.

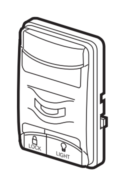
945C



Panneau commande de porte à trois boutons :

La caractéristique de verrouillage est conçue pour empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide d'un télécommande et d'éclairage pendant constamment allumé.

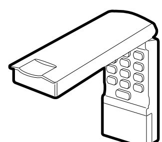
935C



Panneau de commande de détection de mouvement :

Commande de porte multi-fonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement l'éclairage de l'ouvre-porte pendant 5 minutes lorsqu'il détecte une personne pénétrant dans le garage. Le capteur peut facilement être inhibé si désiré.

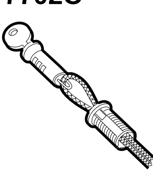
940C



SECURITY✚ Système d'ouverture sans clé :

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un mot de passe sur le clavier. Peut également ajouter un mot de passe temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce mot de passe programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

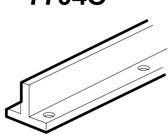
7702C



Serrure extérieure de déclenchement :

Indispensable pour un garage SANS porte de service.

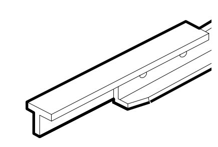
7704C



Rallonge de rail de 8 pieds :

Pour permettre aux portes de 8 pieds de s'ouvrir

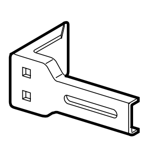
8710C



Rail de 10 pieds :

Pour permettre aux portes de 10 pieds de s'ouvrir

41A5281



Supports de rallonge :

(Facultatif) Pour la pose du capteur de sécurité au mur ou au sol.

Pour commander, prière de composer le : 1-800-654-4736

SERVICE CHAMBERLAIN À VOTRE DISPOSITION

NOTRE IMPORTANT ORGANISATION DE SERVICE APRÈS-VENTE COUVRE TOUTE LES ÉTATS-UNIS ET CANADA.

SIX JOURS PAR SEMAINE, VOUS POUVEZ OBTENIR PAR TÉLÉPHONE DES INFORMATION SUR L'INSTALLATION ET LE SERVICE APRÈS-VENTE:

COMPOSEZ SIMPLEMENT NOTRE NUMÉRO DE SERVICE:

1-800-654-4736

HEURES : (heure standard centrale)
6 à 19 heures, du lundi au vendredi
8 à 18 heures, le samedi

Pour une installation, des pièces et un service professionnels, communiquez avec votre dépositaire local CHAMBERLAIN. Recherchez son numéro dans les pages jaunes ou appelez notre numéro de service. Vous obtiendrez la liste des concessionnaires de votre région.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Les priz de vente seront fournis sur demande, ou bien les pièces seront expédiées au prix en vigueur et vous seront facturées en conséquence.

LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS:

- **NUMÉRO DE LA PIÈCE**
- **NOM DE LA PIÈCE**
- **NUMÉRO DE MODÈLE**

PASSEZ VOS COMMANDES À:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6020 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

NOTRE NUMÉRO DE SERVICE:

1-800-654-4736

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE CHAMBERLAIN

Chamberlain/Garaga («vendeur») garantit, au premier acheteur de détail de ce produit, pour la résidence dans laquelle ce produit a été installé à l'origine, qu'il sera exempt de vices de matériaux et/ou d'exécution pendant un délai d'un an depuis la date d'achat. Le produit doit être utilisé en stricte conformité avec les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien données par Chamberlain. **Le fonctionnement approprié de ce produit dépend de votre observance des instructions du manuel concernant l'installation, l'utilisation, l'entretien et les essais. Cette garantie sera annulée au complet en cas de défaut de se conformer strictement à ces instructions. Veuillez noter que le système d'inversion de sécurité ne peut fonctionner adéquatement avec votre porte de garage s'il n'est pas ajusté et testé périodiquement en conformité avec le manuel d'instructions.**

Si, durant la période de garantie limitée, il semble que ce produit comporte une défectuosité couverte par cette garantie limitée, **APPELEZ NOTRE NUMÉRO GRATUIT DE SERVICE, AU 1-800-654-4736, AVANT DE DÉMONTER CE PRODUIT.** Envoyez ensuite ce produit, port prépayé et assuré, à notre centre de service pour réparation en vertu de la garantie. Lorsque vous appellerez au numéro gratuit de service, on vous avisera des instructions d'expédition. Veuillez inclure une brève description du problème et un reçu daté faisant preuve d'achat avec tout produit renvoyé pour réparation en vertu de la garantie.

Les produits renvoyés au vendeur pour réparation en vertu de la garantie qui, dès leur réception par le vendeur, sont confirmés comme étant défectueux et couverts par cette garantie limitée, seront réparés ou remplacés (au choix exclusif du vendeur) sans qu'il ne vous en coûte rien, et ils seront renvoyés port prépayé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou des pièces reconstruites en usine, au choix exclusif du vendeur.

CETTE GARANTIE LIMITÉE TIENT LIEU DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISATION OU D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, OU AUTRE, ET DE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DE LA PART DU VENDEUR. CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES AUTRES QUE LES DÉFECTUOSITÉS, LES DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE INSTALLATION, UNE UTILISATION OU DES SOINS INAPPROPRIÉS (Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON LIMITATIVE, L'UTILISATION ABUSIVE, L'UTILISATION ERRONÉE, L'OMISSION D'ASSURER UN ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, OU TOUTE ALTÉRATION À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE AFFÉRENTS AU DÉMONTAGE OU À LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES ÉLECTRIQUES OU DES UNITÉS INSTALLÉES À FINS NON RÉSIDENTIELLES.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE AUCUN PROBLÈME RELATIF À LA PORTE DE GARAGE OU AUX FERRURES DE MONTAGE DE LA PORTE DE GARAGE, Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON LIMITATIVE, LES RESSORTS DE LA PORTE, LES ROULEAUX DE LA PORTE, L'ALIGNEMENT ET LES CHARNIÈRES DE LA PORTE. DES FRAIS PEUVENT VOUS ÊTRE FACTURÉS SUITE À UNE INTERVENTION DE SERVICE S'IL S'AVÉRE QUE LE PROBLÈME A ÉtÉ CAUSÉ PAR L'UN DE CES ÉLÉMENTS.

LE VENDEUR NE SERA, EN AUCUNE CIRCONSTANCE, RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES OU SPÉCIAUX DÉCOULANT DE L'UTILISATION OU DE L'INCAPACITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR AU TITRE DE LA RUPTURE DE GARANTIE, DE LA RUPTURE DE CONTRAT, DE LA NÉGLIGENCE OU DE LA RESPONSABILITÉ INCONDITIONNELLE NE DÉPASSERA EN AUCUN CAS LE COÛT DU PRODUIT COUVERT PAR LES PRÉSENTES. AUCUNE PERSONNE N'EST AUTORISÉE À ASSUMER POUR NOUS UNE QUELQUE AUTRE RESPONSABILITÉ RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires, indirects ou spéciaux ; il se peut donc que la limitation ou l'exclusion susvisée ne s'applique pas à vous. Cette garantie limitée vous donne des droits précis, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une province à une autre.

GARANTIE LIMITÉE DU MOTEUR

Série 4200C & 4200C-2: Le moteur est garanti exempt de vices de matières et/ou de fabrication pendant 72 mois (6 ans) à partir de la date d'achat.
Série 2200C: Le moteur est garanti exempt de vices de matières et/ou de fabrication pendant 48 mois (4 ans) à partir de la date d'achat.

114A2276E
Imprimé au Mexique